GVB Door en door Amsterdam

Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 23 en 24 mei

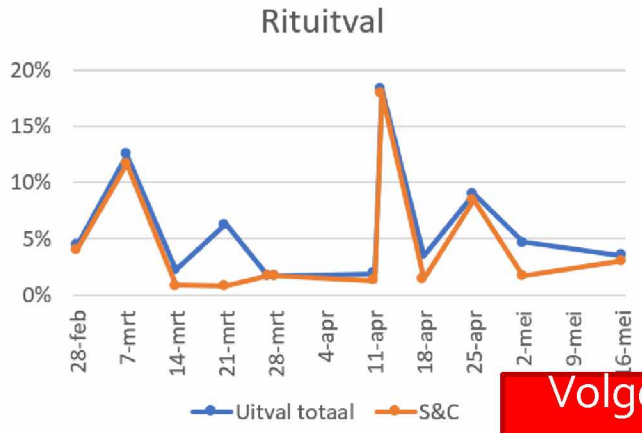
- Gereden beide dagen
- Gereden met 29 aantal voertuigen

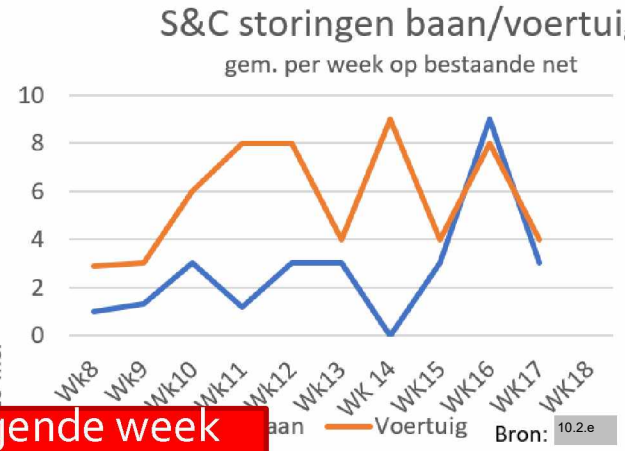
- Mocht je iets missen, graag een mailtje naar 10.2.e @gvb.nl

Highlights 23 en 24 mei

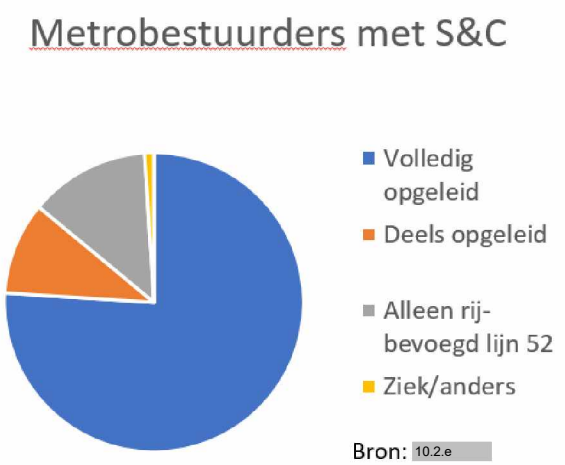
- Zondag zijn 6 voertuigen uitgevallen voor korte of langere tijd, waarvan 3 vanwege S&C
- Maandag 9 voertuigen uitgevallen, waarvan 4 vanwege S&C
- Op beide dagen was het heel rustig op het CCV
- Kwaliteit voorspelling vertrektijden was zeer goed (alleen op maandag 2 lijnen iets onder KPI)
- De gebruikelijke problemen met ARS, Langkeren en de Gele pijl.

Verloop KPI's en 'organisational readiness' (1)





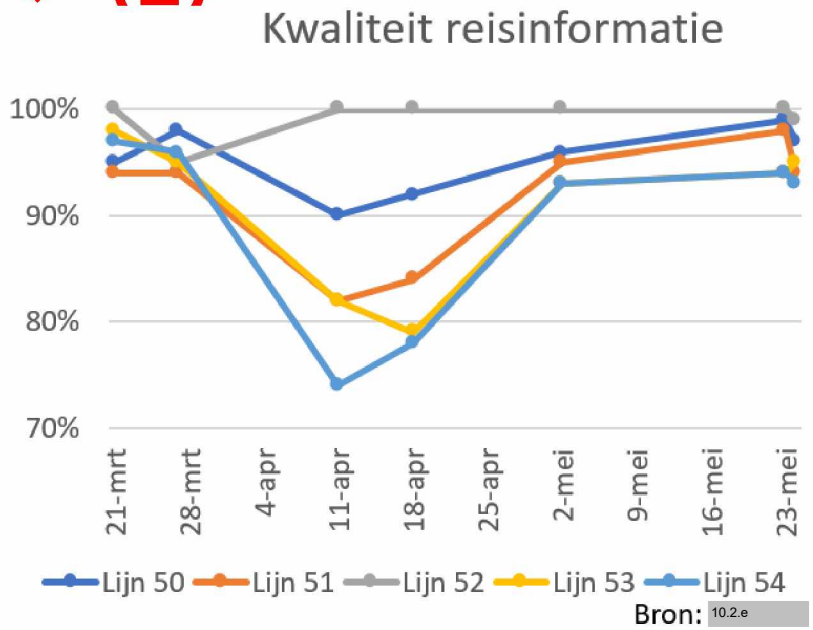
Volgende week weer update



Trends:

- Verstoringen met als gevolg van uitval van voertuigen kent een grillig verloop. Gerichte actie wordt ondernomen om helderheid te verkrijgen maar ook om te verbeteren

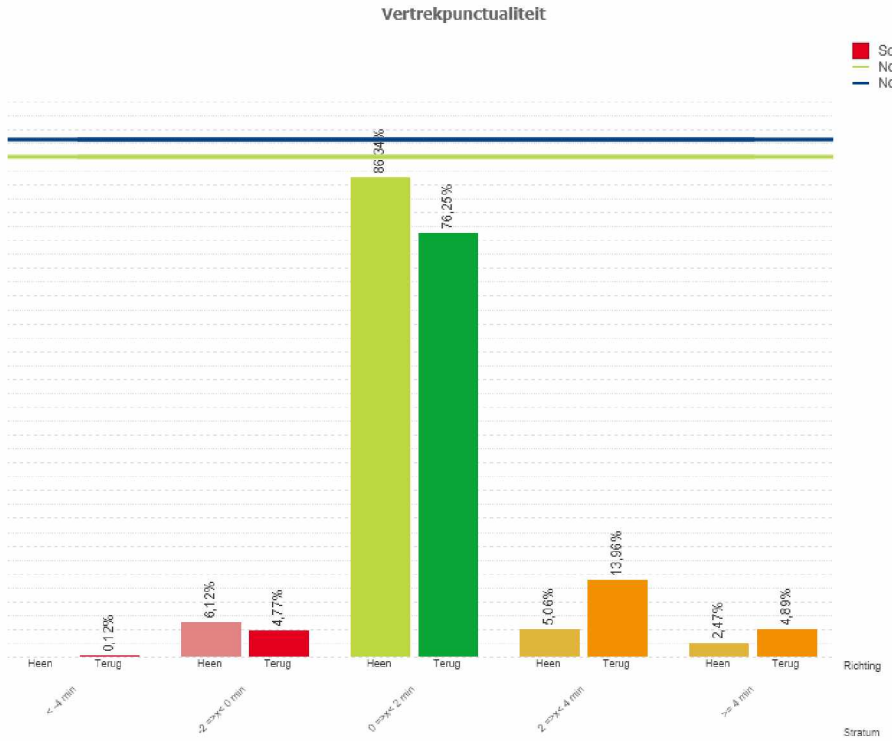
Verloop KPI's en 'organisational readiness' (2)

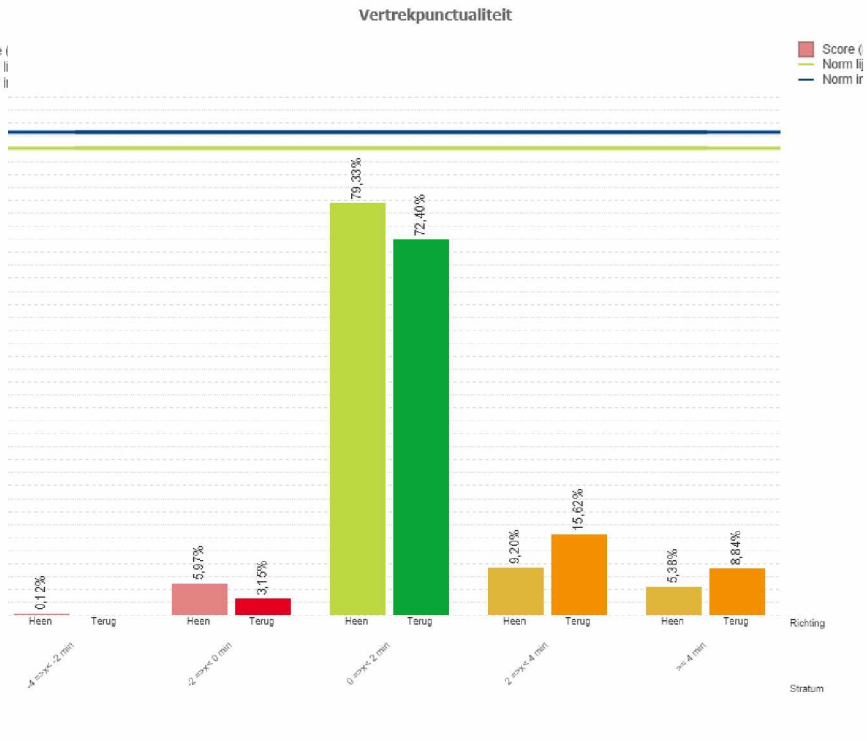


Trends:

- Reisinformatie: verbeteringen merkbaar

Verloop KPI's en 'organisational readiness' (3)

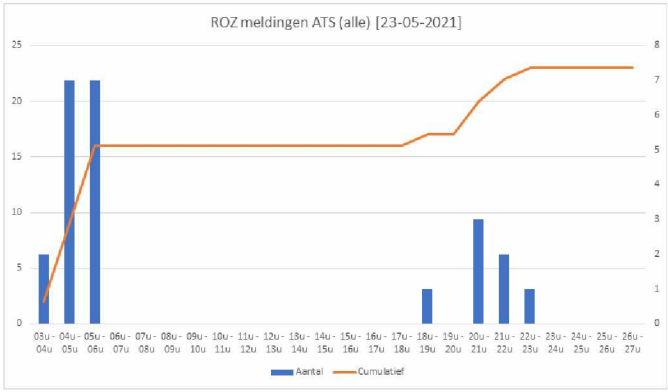


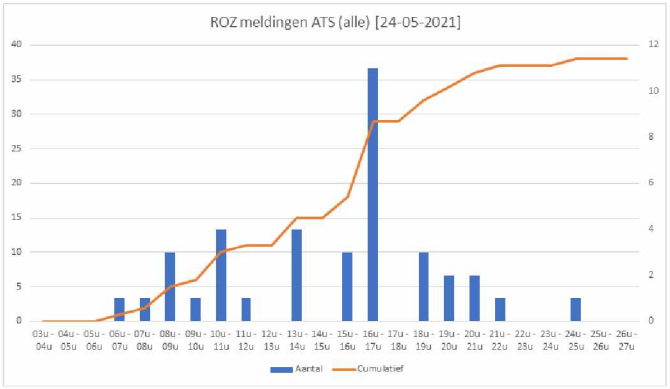


23 mei

24 mei

Verloop ROZ



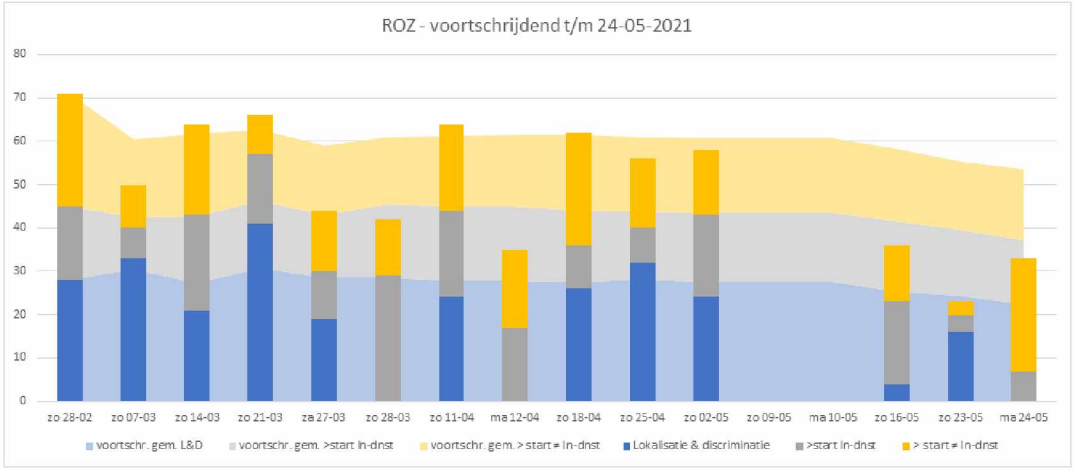


Opvallende zaken:

- Weinig ROZ gebruik op 23 mei

Trends:

- Het aantal ROZ schakelingen voor Lokalisatie en Discriminatie (L&D) daalt gedurende de GIN licht van rond de 30 naar net boven 20 per dag waarop dat nodig is. Voor ritten zonder lijn en dienstnummer (rangeerritten op opstelsporen) stabiliseert zich dat na een initiële sterke daling naar rond de 16, voor ritten met lijn en dienstnummer (dienstregelingritten) is het voor vrijwel alle GIN dagen rond de 16 geweest.



Verloop EB's – wacht op update Alstom

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed
- Kickdown requested

