Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

125e Vergadering Toetsteam – 1 april 2025	
Diemerparkplaan, ontwerp verkeersveiligheidsmaatregelen Willibrordschool (IVM-VSO)	
Context	Na zorgen van de directie van de Willibrordschool over de verkeersveiligheid rondom de school (m.n. bovengrondse afvalcontainer) is een schouw gehouden om de verkeersveiligheid onder de loep te nemen. Het verplaatsen/verwijderen van de container is inmiddels in gang gezet. Tijdens de schouw is geconstateerd dat veel leerlingen te voet naar school komen. De gemeente wil de looproutes van de kinderen veiliger maken met de aanleg van 2 zebra's ter hoogte van bestaande verkeerdrempels. Daarnaast is het voorstel om de huidige SCHOOL-markeringen iets verder van de school af te plaatsen. Tegelijk wordt de bebording aangepast (plaatsen van J21-borden). Het ontwerp van deze maatregelen ligt ter toetsing voor.
Oordeel Toetsteam	Positief. Zie nadere overwegingen voor adviezen en opmerkingen
Nadere overwegingen bij het oordeel	Het Toetsteam constateert dat het aantal schoolmarkeringen flink toeneemt (1 markering wordt door 3 nieuwe markeringen vervangen). Het project wordt ter overweging meegegeven om de nut en de noodzaak van deze extra markeringen nader te checken. Voorts het advies om met de materialisering van zowel de nieuwe schoolmarkeringen als ook de zebra aan te sluiten bij signatuur van IJburg: gebruik granietkeien in plaats van betonstraatstenen. Het project wordt verzocht om in het beheertoetsoverleg met de beheerders af te stemmen over de beheerbaarheid. Voorts de volgende adviezen en aandachtspunten: - Zorg voor voldoende zicht (minimaal 5 meter vrij zicht) bij de zebra's en verwijder daarvoor aan beide zijden van de straat 1 of 2 parkeerplaatsen; - Bij zebra Diemerparklaan de geleidelijn aan de zuidoostzijde inkorten tot het groenvak (gestaffelde deel niet aanbrengen)

	Dit oordeel kan niet worden gezien als een overleg genoemd in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Tot slot attendeert het Toetsteam het project erop dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het plaatsen dan wel wijzigen van verkeerstekens, welke onderdeel zijn van het getoetste ontwerp.