Gemeente Amsterdam

Versie 1
26 juni 2019

Nota van Beantwoording

Inspraakreacties op het Voorlopig Ontwerp van de Herengracht 1 - 103

Inspraakperiode: 24 april 2019 – 4 juni 2019

Gemeente Amsterdam
Project vernieuwing kademuur Herengracht 1 - 103

Amsterdam, 26 juni 2019

Gemeente Amsterdam

Versie 1
26 juni 2019

Samenvatting

Voor u ligt de Nota van Beantwoording naar aanleiding van de inspraak op het Voorlopig Ontwerp (VO) van de Herengracht 1–103. Het concept VO heeft ter inzage gelegen van 24 april 2019 tot en met 4 juni 2019. Het VO lag ter inzage op het stadsloket en op de website. Tevens is het VO tijdens de inspraakbijeenkomst op 9 mei 2019 toegelicht. Gedurende deze periode zijn er 23 schriftelijke inspraakreacties ingediend. Er zijn geen mondelinge inspraakreacties gegeven.

Van de 23 inspraakreacties gaan tien reacties over de ondergrondse afvalcontainers. Deze bewoners geven aan niet gelukkig te zijn met de locatie voor de ondergrondse containers. Zij zien de containers liever op een andere locatie.

Negen bewoners reageren op het laten vervallen van 31 parkeerplekken op de gracht. Zij verwachten dat met het nieuwe ontwerp een grote parkeerdruk ontstaat voor autobezitters in de straat. Zij pleiten voor meer parkeerplekken of voor parkeerplekken alleen voor vergunninghouders.

Zes bewoners spreken zich uit over de verkeerscirculatie van de westelijke grachtengordel. Zij doen de suggestie om een verzinkbare paal te plaatsen op de Herengracht 1-103 om het doorgaand verkeer op dit deel van de gracht terug te dringen.

Tot slot is er een aantal vragen, suggesties en reacties gegeven op de fietsparkeerplekken, ruimte voor voetgangers en bomen.

De inspraakreacties zijn bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar het Definitief Ontwerp (DO) meegenomen. Er is een beperkt aantal wijzigingen doorgevoerd in het DO. Deze wijzigingen betreffen kleine aanpassingen in de inrichting van de straat, namelijk:

- Verplaatsen van laad- en losplek;
- Het verhoogde voetpad van de Herengracht ter hoogte van de twee zijstraten Roomolenstraat en Korsjespoortsteeg is in de lengterichting doorgetrokken;
- De rijbaan van de brug is versmald, passend in het autoluwe beleid en conform andere bruggen op deze rijroute;
- De scooterparkeerplekken zijn gewijzigd in fietsparkeerplekken.

Inhoud

Samenvatting

1 Inleiding met leeswijzer 4

2. Inspraakreacties en beantwoording 5

Bijlage: Schriftelijke inspraakreacties 19

1 Inleiding met leeswijzer

Amsterdam heeft ongeveer 200 kilometer gemetselde kademuren. Veel van de kademuren zijn meer dan 100 jaar oud en aan het einde van hun levensduur. Ook de kademuur ter hoogte van Herengracht 1 tot en met 103 (oneven zijde) bereikt het einde van zijn levensduur en moet worden vervangen. Na afronding van de werkzaamheden aan de kademuur wordt de straat van dit deel van de Herengracht opnieuw ingericht.

Voor de inrichting van het maaiveld gelden de richtlijnen uit het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) en Puccini. Het profiel op de Herengracht is smaller dan 9,25 meter en daardoor ongeschikt voor schuin parkeren. Daarnaast is Stadsdeel Centrum bezig om de toegankelijkheid en verkeersveiligheid op de grachten te verbeteren. De belangrijkste uitgangspunten in het VO zijn het langsparkeren op de kade, meer ruimte voor voetgangers en voldoende groeiruimte voor bomen. De snelheid van auto's wordt afgeremd door het terugbrengen van de 30 km/u sinusdrempels.

Op 23 januari 2019 heeft de gemeente Amsterdam een informatiebijeenkomst georganiseerd voor buurtbewoners. Tijdens deze bijeenkomst is het schetsontwerp gepresenteerd en heeft de gemeente een aantal ontwerpkeuzes toegelicht. Buurtbewoners hebben tijdens een digitale buurtconsultatie een reactie kunnen geven op het schetsontwerp en de ontwerpkeuzes. Dit kon tussen 23 januari 2019 en 20 februari 2019. De keuzevrijheid voor bewoners is beperkt, omdat de vastgestelde uitgangspunten voor een groot deel het ontwerp bepalen. De reacties zijn, waar mogelijk, meegenomen in de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum heeft op 25 maart 2019 het VO voor de nieuwe inrichting van de Herengracht 1 – 103 vrijgegeven voor inspraak. De inspraakprocedure liep van 24 april tot en met 4 juni 2019. In hoofdstuk 2 leest u de inspraakreacties en beantwoording. De inspraakreacties zijn vanwege privacy redenen geanonimiseerd. In de bijlage zijn de schriftelijke inspraakreacties opgenomen.

Het VO van de Herengracht 1 – 103 vormt, samen met de inspraakreacties, de basis voor het Definitief Ontwerp (DO) van de Herengracht 1 – 103. In deze Nota van Beantwoording zijn inspraakreacties geclusterd per thema. Achtereenvolgend zijn dit: algemene opmerkingen, autoparkeerplekken, fietsparkeerplekken, voetgangers, bomen, verkeerscirculatie, woonboten, pleziervaart en ondergrondse afvalcontainers. Per inspraakreactie wordt een antwoord gegeven. Tot slot wordt in het kort aangegeven wat de voorgestelde wijziging is van het VO in de uitwerking naar het DO. Daarbij zijn drie mogelijkheden:

- Voor kennisname aangenomen;
- Overgenomen (en dus aangepast in het DO);
- Valt buiten de scope van het project.

2. Inspraakreacties en beantwoording

ALGEMEEN			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
1	Behoud van de monumentale hoek ten opzichte van Herengracht 1. Deze bocht is een van de mooiste plekken/hoeken van de stad.	Het aanzicht van de hoek Herengracht/Brouwersgracht blijft gehandhaafd. De inrichting wordt beperkt aangepast aan het nieuwe profiel.	Voor kennisgeving aangenomen
5	In de loop der jaren hebben we veel zien veranderen. Nieuwe bomen, verkeersdrempels, bankjes, parkeerplekken. Ook is de kademuur tot Herengracht 5 reeds vervangen. Gelukkig zijn de bankjes inmiddels weer uit het ontwerp verdwenen.	Dank voor uw steun voor de plannen.	Voor kennisgeving aangenomen
5.	Het repareren van kapot is prima, maar lelijk maken wat mooi is in dit prachtige stukje Amsterdam, het wereld erfgoed gebied lijkt ons een naar plan.	We volgen voor het ontwerp de richtlijnen voor de inrichting van openbare ruimte in Amsterdam. Die zijn door de gemeenteraad vastgelegd in het 'Handboek Inrichting Openbare Ruimte' (HIOR) en het 'Beleidskader Puccinimethode'.	Voor kennisgeving aangenomen
9	Op zichzelf prima plan.	Dank voor uw steun voor de plannen.	Voor kennisgeving aangenomen
12	1. Komt het Korsjespoortsteeg niet terug? 2. Oplaadplekken bij Herengracht 71/73 stonden voorheen ter hoogte van Herengracht 79/81. Waarom gewijzigd? 3. Voetpad voor 22 lijkt niet ingetekend.	1. Het is onduidelijk wat er wordt bedoeld met deze vraag, de steeg blijft waar deze is. 2. De oplaadplekken zijn na reacties van bewoners op het schetsontwerp verplaatst naar 71/73 om het aantal beschikbare (niet elektrische) parkeerplekken op de kade beter te verdelen. 3. Het voetpad voor Blauwburgwal 22 is een bestaande	Voor kennisgeving aangenomen

		(privé) stoep van hardsteen en deze wordt niet vervangen.	
14	In het algemeen een mooi ontwerp, lijkt heel ruimtelijk en breed trottoir, heel mooi.	Dank voor uw steun voor de plannen.	Voor kennisgeving aangenomen
21	Ik heb het voorlopig ontwerp bestudeerd: het ziet er goed uit.	Dank voor uw steun voor de plannen.	Voor kennisgeving aangenomen
23	Om ongeveer 19.30 uur vandaag (9 mei dus) was ik bij de Burgtschool (Herengracht 22) waar een inspraakavond zou zijn in verband met het voorlopig ontwerp inrichting Herengracht 1-103. Tot mijn verbazing was daar alles gesloten en ben ik onverrichterzake naar huis gekeerd. Kunt u mij aangeven wat er aan de hand was?	Vervelend om te horen dat u voor een dichte deur stond. Tussen 19:00 – 20:30 uur zou de deur open hebben moeten staan van Herengracht 22 (De hoofdingang ligt een paar deuren verder, namelijk op Herengracht 34). Mogelijk is de deur dicht gevallen. Onze excuses dat u tevergeefs bent gekomen. Hopelijk heeft u uw opmerkingen op het ontwerp schriftelijk kunnen indienen.	Voor kennisgeving aangenomen

AUTOPARKEERPLEKKEN			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
1, 2, 3, 4, 6	De laad-losplek verplaatsen naar huisnummer 13-19 (Max Brownhotel). Aan de andere kant van de drempel is niet handig voor rolcontainers.	Het gemeentebestuur ziet voldoende aanleiding om de laad- en losplek te verplaatsen richting huisnummer 13-19. De autoparkeerplek ter hoogte van 13-19 wordt verplaatst naar huisnummer 5.	Overgenomen en aangepast in het DO
4, 6, 8, 9	Zorg voor parkeerplekken voor bewoners op de gracht door invoeren van buurtparkeren. Toeristen kunnen parkeren in parkeergarages.	In de stadsdeelcommissievergadering van 5 februari 2019 reageerde het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum op het verzoek van de stadsdeelcommissie om de mogelijkheid tot buurtparkeren te onderzoeken. In deze brief onderbouwt zij dat er zwaarwegende argumenten zijn om buurtparkeren niet in te voeren. De brief staat op de website van gemeente Amsterdam. In deze raadsperiode worden alternatieven onderzocht om het stadsdeel te ontlasten wat betreft autoverkeer. Er kan worden gedacht aan het invoeren van selectieve toegang, het verminderd uitgeven van bewonersvergunningen en andere	Valt buiten de scope van het project

		maatregelen. Ook is de verwachting dat de verhoging van bezoekerstarieven een beperkende werking zal hebben op de parkeerdruk in stadsdeel Centrum.	
10	Parkeren is nu al lastig, er is geen plek te vinden. Tussen 16.00 en 18.00 wil het nog wel gaan als de aannemers etc. vertrokken zijn. Maar later, vroeger op de dag?? Welk alternatief komt er van het verminderen van de parkeerplekken? Wat is het beleid voor het centrum bij planontwikkeling van parkeerplekken?	Het gemeentebestuur kiest ervoor om de komende jaren in de stad meer ruimte voor voetgangers en fietsers te creëren en de footprint van de auto te verkleinen in ruimtegebruik, uitstoot en geluid. Ook het aantal autoparkeerplekken op straat wordt in de stad teruggebracht. Om een balans te houden tussen de vraag naar parkeerplekken op straat en het aanbod zet de gemeente vier instrumenten in. Deze zijn het stapsgewijs verlagen van de vergunningenplafonds (met op termijn minder vergunninghouders op straat), ruimte in parkeergarages, de recente verhoging van de parkeertarieven op straat en de parkeercapaciteit op straat.	Valt buiten de scope van het project
16	I am living under Herengracht 51c,The street is at this moment closed. This means I am not able to park as usual next my house. Parking on other canals/streets in Centrum 2 is not an option eighter as there are many works in this area. Therefore number of parking places is limited. It takes sometimes 1 hour to find parking, aditionally I had two times breakage into my car in last moth (as reported to the police). Breakage to the car cost are more than 2.000 euro. Possibility to park in Oosterdok or Piet Hein is not a best option. Eighter as: it is too far (it takes 30 min to walk together with work traveling of 1 hour ... is to wide). Places are limited. My question is what solution can you provide to ensure that 1 vergunning of 700 euro have place tot park and is worth its price meaning. Its a solution, I propose for	Het gemeentebestuur kiest ervoor om de komende jaren in de stad meer ruimte voor voetgangers en fietsers te creëren en de footprint van de auto te verkleinen in ruimtegebruik, uitstoot en geluid. Ook het aantal autoparkeerplekken op straat wordt in de stad teruggebracht. Om een balans te houden tussen de vraag naar parkeerplekken op straat en het aanbod zet de gemeente vier instrumenten in. Deze zijn het stapsgewijs verlagen van de vergunningenplafonds (met op termijn minder vergunninghouders op straat), ruimte in parkeergarages, de recente verhoging van de parkeertarieven op straat en de parkeercapaciteit op straat. Vergunninghouders kunnen parkeren in de parkeergarage Oosterdok en kunnen deelnemen aan de regeling	Valt buiten de scope van het project

	example: - receiving possibility to park in more parkings that are closely (there are at least few closesby) - having vergunning that is free of cost due tot issues that are caused by the current situation. I would welcome also any other solution.	Langparkeren in Oostpoort.	

FIETSPARKEERVOORZIENINGEN			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
1	Geen fietsnietjes langs de gracht, maar plaats fietsenrekken. Deze fietsenrekken hebben een grotere capaciteit en behouden het huidige straatbeeld.	Er is gekozen voor fietsenrekken in plaats van fietsnietjes, omdat fietsenrekken minder ruimte in beslag nemen. Hierdoor wordt de beperkte ruimte in de straat beter benut.	Overgenomen en aangepast in het DO
3	Plaats fietsenrekken dwars op de gracht in plaats van evenwijdig aan de gracht.	Als de fietsenrekken dwars worden geplaatst is er door de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- en uitparkeren in totaal minder ruimte beschikbaar waardoor er minder fietsparkeerplekken gerealiseerd kunnen worden.	Voor kennisgeving aangenomen
4, 6	Gebruik geen fietsnietjes maar fiesenrekken tegenover elkaar ter hoogte van de woonboot. Dit bevordert het zicht vanaf de gracht.	Er is gekozen voor fietsenrekken in plaats van fietsnietjes, omdat fietsenrekken minder ruimte in beslag nemen. Hierdoor wordt de beperkte ruimte in de straat beter benut. Als de fietsenrekken dwars worden geplaatst is er door de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- en uitparkeren in totaal minder ruimte beschikbaar waardoor er minder fietsparkeerplekken gerealiseerd kunnen worden.	Deels overgenomen en aangepast in het DO
5	De ruimte langs de kade ter hoogte van Herengracht 1-3 is het enige stukje kade waar bewoners en toeristen de ruimte hebben om bij het water te komen. Die ruimte zou opeens worden opgevuld met fietsnietjes en scheefgeplaatste fietsen. Dit terwijl het jaren zo	Door de beperkte ruimte op de kade gaat het nieuwe ontwerp ten koste van het aantal parkeerplekken, fietsparkeerplekken en/of bomen. Om zoveel mogelijk te voldoen aan de parkeerbehoefte wordt de beschikbare ruimte optimaal benut. Door de handhaving van de boom	Overgenomen en aangepast in het DO

	goed ging, de fietsen achter de woonboot die geen ramen heeft aan de straatkant. Niemand die ze ziet. Keurig uit het zicht. Wij willen hier geen fietsen, maar ruimte om van het water te kunnen genieten.	op de hoek van Herengracht / Brouwersgracht en het verplaatsen van het fietsenrek van Herengracht 1-3 naar Herengracht 49 ontstaat er extra vrije ruimte op de hoek Herengracht / Brouwersgracht.	
11	Waarom een scooterparkeerplek? Op dit stuk van Herengracht zijn nauwelijks scooters. Dit trekt ook 'hosselaars' aan.	De genoemde ruimte tegenover Herengracht 49 is te klein voor een autoparkeerplek (de naast gelegen mindervalidenparkeerplek kent een grotere lengte dan een standaard auto parkeervak). Uit de inspraakreacties blijkt dat er meer behoefte is aan fietsparkeerplekken dan aan scooterparkeerplekken. Het gemeentebestuur ziet daarom voldoende aanleiding om de scooterparkeerplekken te vervangen door fietsparkeerrekken.	Overgenomen en aangepast in het DO
14	Voor Herengracht 49 staan 4 parkeerplaatsen voor brommers getekend. Nu staat er een klein fietsenrekje wat intensief wordt gebruikt en meestal vol is. Het is jammer als dat nu gebruikt gaat worden voor brommers, waarvan ik denk dat die op dit moment in onze buurt bijna niet gebruikt worden. Graag zou ik hier dus ook een fietsenrek zien.	De genoemde ruimte tegenover Herengracht 49 is te klein voor een autoparkeerplek (de naast gelegen mindervalidenparkeerplek kent een grotere lengte dan een standaard auto parkeervak). Uit de inspraakreacties blijkt dat er meer behoefte is aan fietsparkeerplekken dan aan scooterparkeerplekken. Het gemeentebestuur ziet daarom voldoende aanleiding om de scooterparkeerplekken te vervangen door fietsparkeerrekken.	Overgenomen en aangepast in het DO
18	Waarom worden de fietsen niet gelijkelijk over de gracht verdeeld en wordt het merendeel van de fietsen op het deel richting Blauwburgwal geplaatst?	De parkeerplekken en fietsenrekken zijn zo goed als mogelijk verspreid over de kade om een optimaal aantal van beide voorzieningen te kunnen krijgen. Daarbij is de beschikbare ruimte voor autoparkeerplekken leidend. Richting de Blauwburgwal is de kade te smal voor autoparkeerplekken. Ook de mindervalideparkeerplaats is langer, waardoor er geen autoparkeerplek naast past. Op deze plekken is gekozen om fietsparkeerplekken te realiseren.	Voor kennisgeving aangenomen
19	Het aantal fietsenrekken vind ik niet zo goed verdeeld in het ontwerp. Bij ons zijn het er veel meer dan	De parkeerplekken en fietsenrekken zijn zo goed als mogelijk verspreid over de kade om een optimaal aantal	Voor kennisgeving aangenomen

	verderop. Ik zou liever nog een extra parkeerplek hebben. Ik weet dat dit een tegendraads standpunt is in een 'groene' stad, maar wij als bewoners willen het centrum graag levend en divers houden en daar hoort bij dat je vrij kunt komen en gaan. Een eigen auto hoort daar nog bij i.v.m. mantelzorg voor ouders buiten de stad.	van beide voorzieningen te kunnen krijgen. Daarbij is de beschikbare ruimte voor autoparkeerplekken leidend geweest. Daar waar geen ruimte is voor een autparkeerplek is gekozen om fietsparkeerplekken te realiseren.	

VOETGANGERS			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
1, 2, 3, 4, 6	Behoud van de Amserdammertjes op het voetpad. Amsterdammertjes remmen het autoverkeer af en voorkomen dat automobilisten uitwijken naar het voetpad.	In het Handboek Inrichting Openbare Ruimte en het beleidskader Puccinimethode is door de gemeenteraad vastgelegd dat bij een herinrichting langs de grachten een nieuw profiel met een trottoirband en zonder 'Amsterdammertjes' wordt toegepast. De rijbaan is 20 cm smaller dan gebruikelijk, waardoor automobilisten minder hard rijden. Het voetpad wordt in de nieuw situatie een stuk breder dan in de bestaande situatie. Het gebruik van paaltjes doet de beschikbare ruimte van het voetpad afnemen.	Voor kennisgeving aangenomen
2, 3	Verbreed het voetpad met 20 cm en versmal de rijbaan met 20 cm.	De gemeente Amsterdam hanteert maatvoering waar straten aan moeten voldoen. In dit ontwerp is gekozen voor de minimale breedte van de straat. Een smallere straat wordt gezien als onveilig.	Voor kennisgeving aangenomen
15	Herbestrating steeg (openbaar) tussen Herengracht 41-43 met toegang tot Langestraat	Uit de kadastrale gegevens blijkt dat de steeg tussen Herengracht 41-43 niet in eigendom is van de gemeente Amsterdam. Derhalve wordt het straatwerk niet meegenomen in de herinrichting.	Valt buiten de scope van het project

BOMEN			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
1, 4, 6	De boom op de hoek Herengracht-Brouwersgracht laten staan. Deze boom is gezond en dit deel van de kade wordt niet vervangen.	In de uitwerking van het technisch ontwerp blijkt dat de boom op de hoek Herengracht/Brouwersgracht kan worden behouden.	Overgenomen en aangepast in het DO
5.	De boom op de hoek Herengracht - Brouwersgracht verschuift in de nieuwe situatie een paar meter. Dat betekent voor huisnummer 1 dat in één klap hun uitzicht voorgoed verloren gaat.	In de uitwerking van het technisch ontwerp blijkt dat de boom op de hoek Herengracht/Brouwersgracht kan worden behouden.	Overgenomen en aangepast in het DO

VERKEERSCIRCULATIE			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
2, 3, 14	De verzinkbare paal op het Singel leidt tot een toename (sluipverkeer) van het autoverkeer op de Herengracht. Het verzoek om ook een beweegbare paal op de Herengracht te plaatsen die alleen te gebruiken is door bewoners.	Bij de herinrichting van de Herengracht wordt alleen de inrichting van de straat aangepast. Vanuit de agenda Amsterdam Autoluw wordt nagedacht over aanpassingen van de verkeerscirculatie. Zo wordt dit jaar een verzinkbare paal aangebracht op de Blauwburgwal om te voorkomen dat automobilisten tegen de rijrichting in rijden. Het verkeer op de grachten wordt gemonitord. Na de zomer komen de resultaten hiervan beschikbaar. De gebiedsgerichte aanpak autoluw kijkt vanuit het programma Autoluw mee of, en zo ja welke, aanvullende maatregelen mogelijk zijn.	Valt buiten de scope van het project
9	Houdt meer rekening met bewoonbaarheid van centrum door te zorgen voor een overall verkeerscirculatieplan voor de westelijke grachtengordel. Nu wordt het sluipverkeer van gracht naar gracht verplaatst!??	Bij de herinrichting van de Herengracht wordt alleen de inrichting van de straat aangepast. Vanuit de agenda Amsterdam Autoluw wordt nagedacht over aanpassingen van de verkeerscirculatie. Zo wordt dit jaar een verzinkbare paal aangebracht op de Blauwburgwal om te voorkomen dat automobilisten tegen de rijrichting in rijden. Het	Valt buiten de scope van het project

		verkeer op de grachten wordt gemonitord. Na de zomer komen de resultaten hiervan beschikbaar. De gebiedsgerichte aanpak autoluw kijkt vanuit het programma Autoluw mee of, en zo ja welke, aanvullende maatregelen mogelijk zijn.	
13	Is het mogelijk de Herengracht 1-101 af te sluiten met een verzinkbaar paaltje?	Bij de herinrichting van de Herengracht wordt alleen de inrichting van de straat aangepast. Vanuit de agenda Amsterdam Autoluw wordt nagedacht over aanpassingen van de verkeerscirculatie. Zo wordt dit jaar een verzinkbare paal aangebracht op de Blauwburgwal om te voorkomen dat automobilisten tegen de rijrichting in rijden. Het verkeer op de grachten wordt gemonitord. Na de zomer komen de resultaten hiervan beschikbaar. De gebiedsgerichte aanpak autoluw kijkt vanuit het programma Autoluw mee of, en zo ja welke, aanvullende maatregelen mogelijk zijn.	Valt buiten de scope van het project
14	Sluit de Herengracht af voor al het autoverkeer. Ik begreep dat er wordt nagedacht om 1 gracht autovrij te maken.	Het stadsbestuur heeft de ambitie geformuleerd om delen van de grachten parkeervrij te maken. Waar dit mogelijk gebeurt is nog niet duidelijk. Het is niet mogelijk om de Herengracht autovrij te maken. Wel onderzoeken we in de agenda Amsterdam Autoluw hoe we de verkeerscirculatie in de stad zo kunnen inrichten dat er zo min mogelijk doorgaand verkeer door woonbuurten rijdt.	Valt buiten de scope van het project

WOONBOTEN			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
22	Een prima ontwerp, mits we kunnen zorgen voor een vrije doorgang naar de woonboot: - In de huidige situatie hebben we de ingang links van	Dank voor uw steun voor de plannen. Om de toegang van de woonboten vrij te houden wordt een witte lijn in de bestrating aangebracht om de toegang te markeren. Indien	Voor kennisgeving aangenomen

	de boom. We vinden het een goed idee om dit naar rechts te verplaatsen. - Zorgpunt van ons is dat fietsen de doorgang belemmeren. - Indien de zwarte lijn op tekening geen fysieke afscheiding is, willen we graag zelf een afscheiding plaatsen in de vorm van een smalle bloembak. - Om dit mogelijk te maken is het van belang dat het deurtje van de meterkast open gaat aan de kant van het looppad (ipv van richting de straatkant).	wenselijk kunnen er markeringstegels worden aangebracht dat hier geen fietsen mogen worden geparkeerd. De deur van de meterkast dient voor de nutsbedrijven naar de straatkant open te gaan.	
22	Ter hoogte van woonboot 69K zie ik een aantal groene vlakken ingetekend. 2 maal op de parkeerplekken "opladen" en tweemaal onder de boom. Wat betekenen deze groen getekende zaken? 2. Klopt het dat het grijze vierkant rechts van het looppad onze meterkast wordt? 3. Er loopt nu een zwarte lijn rechts van het looppad naar de straat. Is dit afscheiding tussen de fietsenstalling en de doorgaan naar ons schip? Zo ja, hoe komt dit er fysiek uit te zien? 4. Wat is de breedte tussen het midden van de boom en de meterkast?	1. De groene vakken komen uit de bestaande ondergrond en zijn huidige putdeksels en/of nutskasten. Bij de vernieuwing van de kade verdwijnen deze op deze plekken. 2. Het grijze vierkant rechts van het looppad wordt de nieuwe meterkast. 3. De lijn in het ontwerp is een witte lijn in de bestrating en markeert de toegang naar de woonboot. Dit is geen fysiek obstakel. 4. De afstand tussen boom en meterkast is 2 meter.	Voor kennisgeving aangenomen

PLEZIERVAART			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
15	Hoe wordt omgegaan met aanmeervoorziening voor pleziervaart? Graag bevestigingsmogelijkheid voor ons sloepje aan de kadewal.	In de kademuur worden om de vijf meter haalkommen aangebracht. Pleziervaart kan na afronding van het werk aanmeren aan de kade.	Overgenomen en aangepast in het DO

ONDERGRONDSE AFVALSCONTAINERS			
INSPREEK NUMMER	**INSPRAAKREACTIE (reactie, suggestie, vraag)**	**ANTWOORD DAGELIJKS BESTUUR STADSDEEL CENTRUM**	**Wijziging t.o.v. het VO**
7	Ik maak bezwaar tegen de locatie vuilcontainers Herengracht, ter hoogte van 97. 1. Op dit moment staan de ondergrondse containers op hoek Singel/Blauwburgwal. Volgens beleid gemeente komen nieuwe ondergrondse containers naast de huidige. Ergo containers ter hoogte van H97 zijn niet nodig daar. 2. Het geeft stank- en geluidsoverlast en vermindering woongenot (en woningwaarde).	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte door het bestuur op een andere manier ingevuld.	Voor kennisgeving aangenomen
8	Ik maak uitdrukkelijk bezwaar tegen de voorgestelde locatie ter hoogte van Herengracht 97. De containers geven stank- en geluidsoverlast en creëren rondzwervend vuil. Daarnaast is het gebruikelijk dat de locatie bepaald wordt bij panden met een niet-woonfunctie en / of dat bestaande locaties worden uitgebreid. Beide opties zijn hier in de directe nabijheid mogelijk. Dus de vuilcontainerlocatie ter hoogte van Herengracht 97 dient te komen vervallen.	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	Voor kennisgeving aangenomen
8	1. Graag ontvang ik de besluitvorming inzake de ondergrondse vuilcontainers. 2.Wanneer is besloten dat de containers op deze locatie dienen te komen? En waar ligt dat vast? 3. Graag ontvang ik een kopie van het besluit van de gemeente Amsterdam om over te gaan op ondergrondse vuilcontainers. 4. Hoe ziet het masterplan er uit om het centrum te voorzien van de ondergrondse vuilcontainers, waar zijn	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	Voor kennisgeving aangenomen

	de andere ondergrondse locaties gepland? Ik heb bij de inspraakavond begrepen dat er een overkoepelend plan zou bestaan voor de gehele binnenstad. 5. Waarom komen de ondergrondse containers, voorzien ter hoogte van Herengracht 97, niet ter hoogte van Herengracht 105? Dat pand heeft een kantoorfunctie. Kantoren hebben ca 50 uur per week hinder, bewoners 24/7, 168 uur hinder (stank- en geluidsoverlast). 6. Waarom worden de ondergrondse containers op de hoek Singel/Blauwburgwal niet uitgebreid met 2 extra containers en vervalt de locatie Herengracht 97 niet? 7. Waar moet het glas heen, nu de glascontainer bij de Roomolensteeg is komen te vervallen? Geeft extra overlast (meer glas) in de container ter hoogte van Herengracht 97. Bovendien is dit strijdig met de streefafstand van maximaal 150 meter. 8. Kunt u op tekening aangeven voor welke bewoners de ondergrondse afvalcontainers gepland op de Herengracht 1-103 bedoeld zijn? Welke panden worden geacht de ondergrondse containers op de Herengracht te gebruiken? Zijn dit Herengracht 1-103, Blauwburgwal, Langestraat, Roomolensteeg, Korsjespoorsteeg en Singel.		
9	Houdt meer rekening met bewoonbaarheid van centrum door vuilcontainers alleen daar te plaatsen waar ze minimaal overlast veroorzaken.	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit	Voor kennisgeving aangenomen

		worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	
17	Op de Herengracht zijn twee locaties gepland voor het plaatsen ondergrondse afvalcontainers. Op één locatie ter hoogte van de Roomolenstraat zijn 3 bakken gepland: restafval, papier en plastic. Ik vind dat een slecht idee. 1. Ten eerste omdat er altijd afval geplaatst wordt naast de bakken. Ik zie dat gebeuren op alle plekken in de directe omgeving, waar ondergrondse containers staan. Hoe meer containers, hoe meer zwerfvuil. Zo gaat dat nu eenmaal in Amsterdam. Net als huisvuil op straat zetten op dagen dat het niet wordt opgehaald door de Gemeente. In papierbakken wordt karton gepropt, in plaats van gesnipperd. Het is kennelijk niet bij iedereen bekend dat de Gemeente ook papier, en karton ophaalt. NB Bij (enkele) medebewoners bestaat het misverstand dat de bakken voor 'restafval' bestemd zijn voor het reguliere huisvuil. 2. Ten tweede de gracht is smal en de plaats die de bakken zullen innemen niet in verhouding, bovendien onaantrekkelijk, ook voor bezoekers. Als er geen containers worden geplaatst zou ik die plekken graag willen bestemmen voor auto's, met maximale parkeertijd, b.v. van een 1/2 uur. (Of extra fietsenrekken zie hieronder)	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	Voor kennisgeving aangenomen
17	Er wordt gesteld dat op de Herengracht weinig kantoren zijn gevestigd. Dat is niet helemaal juist. Op Herengracht 37 en 39 zijn bedrijfjes/kantoren gevestigd. Dat betekent veel fietsen en scooters, op	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de	Voor kennisgeving aangenomen

	werkdagen. Die vaak in de Roomolenstraat worden gestald. Dat zal hopelijk veranderen, misschien toch extra fietsrekken op die plek? i.p.v. containers?	locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	
18	Ik maak bezwaar tegen het plaatsen van vuilcontainers op de Herengracht (met name ter hoogte van Herengracht 97) voor (feitelijk) de hele wijk (tot de Singel), zonder dat daarvoor een goed onderliggend plan is! Waarom moeten bewoners geconfronteerd worden met containers voor de deur, terwijl er voldoende kantoorlocaties zijn waar deze geplaatst kunnen worden. Zet de containers in het verlengde van zijstraten of breid de huidige containerlocatie (Blauwburgwal/Singel) uit.	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	Voor kennisgeving aangenomen
18	Ik begrijp niet waarom de containers op zo'n geniepige manier in de reconstructie van de kade zijn verstopt. Veel bewoners zijn zich niet bewust van de komst van ondergrondse containers. De komst van de ondergrondse containers is niet correct aangekondigd. Dit is niet conform de door de gemeente opgestelde richtlijnen.	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	Voor kennisgeving aangenomen
19	Ik ben niet blij met het ontwerp, omdat ik vind dat de containers hier op het stukje Herengracht 103-97 niet handig geplaatst zijn. Deze zouden veel beter voor Herengracht 105 geplaatst kunnen worden, dat is een bedrijfspand met een blinde muur, niemand zou daar last hebben van de containers.	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze	Voor kennisgeving aangenomen

		containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	
20	Blijkbaar voorziet het voorlopig ontwerp Herengracht 1-103 in de installatie van vier (4) ondergrondse containers voor vuilnis, exact tegenover de ingangsdeur van de Herengracht 97. In dit verband wil ik mijn sterkste verzet tegen dit onderdeel van het project kenbaar maken, en wel om de volgende redenen: - Het gehele pand van de Herengracht 97 is eigendom van de Spaanse Staat. - Herengracht 97 is de Officiële Ambtswoning van de Consul Generaal van Spanje te Amsterdam - Naast Officiële Residentie worden er in het gebouw ook officiële vergaderingen en recepties gehouden, en worden er officiële bezoekers en hoog geplaatste personen ontvangen. - Tevens verblijven hier hoog geplaatste gasten uit Spanje Deze ondergrondse vuilnis containers zouden een ernstige achteruitgang van de omringende omgeving van het gebouw kunnen veroorzaken, alsmede overlast door lawaai, afval etc. In deze zin is het project, zoals het hede ten dage is, onaanvaardbaar, en lijkt het logischer dat deze 4 ondergrondse vuilnis containers geplaatst worden op de hoek Blauwburgwal/Herengracht 105, waar kantoren zijn gevestigd en de bewoners dus niet zo negatief zouden zijn getroffen.	Bedankt voor uw reactie. De formele besluitvorming voor de aanwijzing van ondergrondse afvalinzamelingcontainers vindt later dit jaar plaats. Uw inspraakreactie wordt meegenomen in de toekomstige besluitvorming voor de locatiebepaling van de ondergrondse containers. In de DO tekening is wel alvast ruimte gereserveerd voor deze containers. Mocht na bezwaren op het aanwijzingsbesluit worden besloten om af te zien van deze locaties dan wordt deze ruimte op een andere manier ingevuld.	Voor kennisgeving aangenomen

Bijlage: Schriftelijke inspraakreacties