Van:
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:27
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: smileys en 30km plantage parklaan

Categorieën: 1-afgehandeld

Zie onderstaand.
Wil jij van antwoord voorzien.

Grt.

Van:
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:10
Aan
CC:
Onderwerp: RE: smileys en 30km plantage parklaan

Ik zie geen vraag in punt 6.. haha Ik herken de situatie ook niet.
Ik weet alleen dat er een adviessnelheid van 30 km/u met bebording is aangegeven. Maar herken wel de lappendeken aan 30 en 50 borden. Samen met de buurt loopt er nu een aanvraag om alle doorgaande straten in de plantage 30 km/u te maken. Michel van Wijk is hier vanuit de buurt aan gekoppeld. Vanuit de gemeente is de projectleider die zich hier mee bezig houdt.

Punt 7 is voor . De projectmanager van namenmonument. @ zie in onderstaande mail punt 7 in geel.
Kan jij van input voorzien, zodat dit in haar antwoord kan verwerken.

Vriendelijke groet,

| gebiedsmakelaar Plantage- en Weesperbuurt | Stadsdeel Centrum | Gemeente Amsterdam | M.

Van:
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:00
Aan:
Onderwerp: FW: smileys en 30km plantage parklaan

Ha
Kun jij kijken naar de geel gemarkeerde kwesties? Bij punt 6 is de vraag dus; waarom? ;)
Groetjes

| gebiedsmakelaar Nieuwmarkt- en Waterloopleinbuurt | Stadsdeel Centrum | Gemeente Amsterdam | M. 06
| werkt: ma, di, wo, do

Van:
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 18:12
Aan:
Onderwerp: smileys en 30km plantage parklaan

Beste

Fijn dat we telefonisch hebben kunnen overleggen over de smilies in de Valkenburgerstraat:

1) Timing: corona periode heeft weinig effect of 'normaal' verkeer
2) Aantal dagen: aan de hotel kant was de smily zo'n twee weken en is ni aan de ander kant sinds maandag. Te korte periode om effect te hebben
3) hoogte van de smily: te laag want vaak staan er vlak voor het smily bord geparkeerde geparkeerde busjes te lossen en laden. Dus men ziet het bord te vaak niet.
4) locatie van de plaatsing, ten opzichte van het stoplicht
5) de groene golf veroorzaakt de snelheidsduivels, busjes, auto en VOORAL MOTOREN.

NB: Ik begrijp nu waarom ze so ongelooflijk in hoeveelheid groeien en vooral ook in hun hufterig gedrag: grote snelheid, hard optrekken en uitlaat-lawaai:
ZIJ WORDEN NIET GEFLITST door de smilies, HUN SNELHEID WORDT NIET DOOR DE SMILY GELEZEN! Ze hebben GEEN nummerbord aan de voorkant.
Zij zijn echt geheel volgel vrij. Ook wat parkeren: gewoon op de stoep, en betalen geen cent.

6) Het bord 30km met een streep er doorheen op de Plantage Parklaan, vlak voor de Plantage Doklaan. De Plangage Middenlaan heeft een 30km bord en om de hoek in deze bovengenoemde bocht houdt die 30km ineens op. Automobilisten, bussen, vrachtwagens en MOTOREN kunnen van die bocht zien of het stoplicht Anne Frankstraat/Valkenburgerstraat op groen staat en dan scheuren ze extra hard op dit laatste stukje. Levens gevaarlijk!

De hele route Weesperstraat-tot aan de IJtunnel is ingericht op DOORSTOOM EN WEL ZO SNEL MOGELIJK DE STAD UIT.
Zo krijg je nooit het gedrag wat er nu beoogd wordt. Het rijgedrag moet verlangzamen, dus daar moeten ook de bijbehorende borden en regels voor worden ingezet.
Zeker nu er steeds meer hoop is op een knip.

7) Rest mij nog een vraag:
Hoe zit het straks met parkeren, ook van bussen bij het Namen Monument? Waar kan ik die plannen inzien? OF beter: kan je me ze mailen?

Vast dank,
Ik hoop dat je al deze punten allemaal kan bespreken, desnoods kom ik er bij of spreken we af op locatie.

Groeten,

http://hybrid-web.global.blackspider.com/urlwrap/?q=AXicPcoxDsIwDAXQfwUOghvUdoAJwcDAxg1MiUSC3VRORNQzdmNi5SZIDMzvrY6IL-D9AUxm118p25OUgwxpLJaEhqRw3fl0MG3dptu2PZQtRE81iHjNe9ZcvN1YaRTcS5nyrmlqrfQDWYc4sT3o3wBcFuALHwkp9A&Z