[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 juni 2018 8:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bushalte Tuigerstraat, voor de woningen van bouwproject kade noord

Wat de bushalte betreft.

Nog even gecheckt hoe e.e.a. de afgelopen jaren met de halte is gegaan.
Wellicht kan[redacted]anders nog wat duidelijkheid scheppen over hoe dit met het GVB is afgestemd, ik heb nog even bij GVB gepolst, maar zij hebben het niet meer scherp…

2016: in CVC-notulen 17 mei 2016, waarbij de nieuwbouw door[redacted]en[redacted]is behandeld: "GVB wenst met het project te overleggen over de samenvoeging van de haltes, waarbij de voorkeur uitgaat naar een halte voor de bocht."
2017: in de CVC van 10 jan 2017 is een ontwerp getoont met de bushalte stad-in aan de zuidzijde van de kruising.
2018: in de CVC van 13 feb 2018 heb ik volgende voorgesteld: de huidige halte Werktuigstraat *niet* te verplaatsen naar de zuidzijde van de kruising: "Gezien de verkeersveiligheid is het beter de huidige halte Werktuigstraat (nabij Nageljongenstraat) te handhaven. Voor de halte-afstanden maakt het nauwelijks verschil. Voetgangers op de noordwestelijke zebra zijn zichtbaar voor autoverkeer vanuit het zuiden 35 á 45 meter voor de bocht. Voetgangers op de zuidwestelijke zebra zijn veel minder zichtbaar: slechts 20 á 30 meter voor autoverkeer vanuit noordwestelijke richting." CVC is hiermee akkoord gegaan.

Groeten[redacted]

Hoi[redacted]e.a.,

Opheffen halte valt toch buiten dit project? Het is toch een GVB-afspraak?

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 juni 2018 16:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Bushalte Tuigerstraat, voor de woningen van bouwproject kade noord

Hoi heren,

Ik kreeg vandaag een telefoontje van een toekomstige bewoner van de Scheepsbouwweg, die de zich afvraagt hoe de Scheepsbouwweg er uit gaat zien. Door[redacted]is er een nieuwe indeling voor de bocht Scheepsbouwweg gemaakt met ook een andere indeling van de bushaltes. Wat is de status van deze tekening?

De vraag is namelijk of, hoe en wat we dit communiceren naar de buurt. Kan nog wel wat reuring geven omdat er een concentratie senioren woont bij de voormalige PLUS markt, waar een bushalte wordt opgeheven zo kan ik me herinneren . Dus dan is het ook handig om het bestuur hiervan op de hoogte stellen.
Overigens is de tekening van de indeling van de bocht gedeeld met de bewonersvereniging de Bongerd en er wordt ook nog een gesprekje op locatie gepland met hen.

Laat even weten hoe jullie hier over denken, zonodig plan ik een overleg in.

Vriendelijke groet

[redacted]
Gebiedsmakelaar Tuindorp Oostzaan
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
https://www.amsterdam.nl/tuindorp-oostzaan/

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL

Werkdagen: ma, di, do en vr

Van: [redacted]@hotmail.com]
Verzonden: donderdag 14 juni 2018 11:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bushalte Tuigerstraat, voor de woningen van bouwproject kade noord

---

Beste[redacted]

Bedankt voor het terugbellen. Ik heb onderstaande foto toegevoegd, vanuit de brochure voor het bouwproject Kade Noord, in deze foto staat geen bushalte.
Ik hoop dat de bushalte wordt verplaatst of komt te vervallen, immers deze zit op enkele meters van onze voordeur en ik vrees voor veel overlast, glas van kapotte bushalte ramen, geluids overlast en uiteraard geen uitzicht voor ons door de bushalte. Ik ben dan ook van mening dat de straat een veel mooiere uitstraling zal hebben zonder de bushalte. Een bijkomend nadeel zal zijn dat ik en een aantal buren onze auto moeten parkeren, bij iemand anders voor de deur.

Met vriendelijke groet

[redacted]