Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Entrada 600
1114 AA Amsterdam-Duivendrecht

Postbus 2181
1000 CD Amsterdam
Telefoon 020 255 3000

Retouradres: Gemeente Amsterdam, Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam

Gemeente Amsterdam, Projectmanagementbureau
De heer [redacted]
Postbus 1269
1000 BG AMSTERDAM

Datum	17 mei 2019
Ons kenmerk	CEB/UIT/01169
Uw kenmerk	-
Behandeld door	[redacted], Metro en Tram, [redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan	[redacted]
Bijlage(n)	-
Onderwerp	Nationaal Holocaust Namenmonument

Geachte heer [redacted],

Op verzoek van u hebben wij kennis genomen van punt 3 "invloed fundering Namenmonument op de metrobuis en omgeving" van de nadere memorie van 15 mei 2019.

Wij hebben ons gefocust op de stellingname van de daarin benoemde technische aspecten die onze eigendommen raken. Hierover het volgende:

1. RoyalHaskoningDHV heeft in opdracht van Metro en Tram zowel het initiële als het aangepaste ontwerp van het Holocaust Namenmonument op een gedegen wijze getoetst;
2. Deze toetsing heeft aangetoond dat het aangepaste ontwerp geen negatieve invloed heeft op de constructie en veiligheid van de tunnelbuis van de metro.
3. Metro en Tram acht het acceptabel dat de dilatatie ter plaatse lastiger bereikbaar wordt vanuit de buitenkant van de tunnelbuis. Het verleden heeft ons namelijk geleerd dat wij tot op heden geen problemen met dilatatievoegen hebben gehad die het noodzakelijk maakten een dilatatievoeg vanuit de buitenkant van de tunnelbuis te inspecteren. Wij verwachten ook niet dat deze zich in de toekomst voor zullen doen. Op het moment dat er zich onverhoopt toch problemen zouden voordoen, zijn er op dit moment diverse technieken beschikbaar om een dilatatie vanuit de tunnelbuis te repareren. Enkel in zeer uitzonderlijke situaties (die Metro en Tram zoals gezegd niet verwacht) zou het noodzakelijk kunnen zijn om het monument

(gedeeltelijk) te moeten demonteren om reparatie vanaf de buitenkant mogelijk te kunnen maken. Metro en Tram behoudt zich voor een dergelijke zeer uitzonderlijke situatie het recht voor om het monument (gedeeltelijk) te demonteren. Dit recht is met het project besproken en zal worden vastgelegd in de akte van het opstalrecht.

Wij merken tenslotte nog op dat in productie 59 er kennelijk vanuit wordt gegaan dat het hele monument op staal wordt gefundeerd. Dat is onjuist: enkel het deel van het monument dat op de tunnelbuis komt te staan wordt op staal gefundeerd, de rest van het monument wordt op palen gefundeerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Indien u nog technisch-inhoudelijke vragen heeft, kunt u daarover contact opnemen met de heer [redacted] van mijn afdeling.

Met vriendelijke groet

[redacted]

Directeur Eigendom & beheer a.i.
Dienst Metro en Tram