Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: afspraak met Liander over drie casussen laadinfrastructuur elektrische voertuigen Wagenpark Amsterdam
Datum: maandag 11 oktober 2021 12:54:36

Hoi [redacted]
Zie de mail hieronder.
[redacted] heeft de opdracht om voor het gemeentelijke wagenpark te onderzoeken hoeveel laadinfra hiervoor nodig is. Ik heb reeds een paar gesprekken met hem hierover gevoerd.
Nu wil hij de stap maken naar Liander. Is het handig dat jij (ook) aanschuift hierbij?
Ik stel voor het gesprek met [redacted] hierover in te plannen, of zie jij dat anders? Graag je reactie.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted] laadinfrastructuur en milieuzones
Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: afspraak met Liander over drie casussen laadinfrastructuur elektrische voertuigen Wagenpark Amsterdam

Goedemiddag [redacted]
Ik ben bezig met een analyse van het benodigde (extra) aansluitvermogen voor elektrisch laden van voertuigen op drie werven, nl. de casussen Bornhout 8, Schepenbergweg 39 en Den Brielstraat 15. De laatstgenoemde werf ligt in een congestiegebied van Liander, de andere twee niet. Ik zou graag met jou (of een collega uit het programmateam) een afspraak maken met Liander over de impact van een dergelijke vermogenstoename op die werven. Vanwege de planning van mijn onderzoek zou ik dit overleg graag in de week van 25 oktober willen laten plaatsvinden. Ik zal voorafgaand aan het overleg de prognoses voor die drie werven opstellen, zowel qua tijdplanning van elektrificatie als wat betreft kilowattage dat nodig is voor het laden van de voertuigen op die thuislocaties.
Kun jij een afspraak (laten) maken? Wat kan ik eventueel nog bijdragen?
Met vriendelijke groet,

Pro3 Project- en Procesmanagement B.V.
[redacted]
[redacted]@prodrie.nl
06 [redacted]