Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 10:26
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Grimburgwal: input BBM

[redacted], [redacted],

Gistermiddag sprak ik [redacted] van Nautisch Beheer, Programma Varen. Hij is deskundig en heeft veel kennis en ervaring met het varen in de grachten.
Zijn advies is wellicht waardevol voor het opstellen van de BBM voor de Grimburgwal.

Opmerkingen [redacted]

- De gracht bij de Grimburgwal is heel erg smal. Rondvaartboten moeten vol gas geven om de draai naar de Brouwersgracht te kunnen maken. Dat geldt zeker voor boten die langer zijn dan 18 meter.
- Rederij Kooij zit om de hoek (Rokin) en vaart zeer frequent over deze gracht.
- De gracht is hier heel erg smal. Hoe smaller de gracht, des te groter de druk op de kade (schroefwater).
- De constructie ter beveiliging van de ingezakte kade kan alleen op de plek komen waar de kademuur staat/stond. Een veiligheidsconstructie die verder uit de kade komt, versmalt de doorvaartroute die nu al minimaal is.
- Liever het vernieuwen van de kade dan een tijdelijke oplossing. Liever dit rak lang afsluiten dan een paar keer kort.

Overwegen we een vernieuwing van de kade? Of gaan we zo-wie-zo voor een veiligheidsconstructie?
Goed om de opmerkingen van [redacted] in jullie overweging mee te nemen, lijkt me.

Graag jullie reactie.
(Ik heb jullie beide gemaild, omdat ik twijfelde wie aanspreekpunt was...;-)

Groet,

[redacted]

[redacted]
Omgevingsmanager Kademuren

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

www.amsterdam.nl/kademuren

Werkdagen: ma, di, do, vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer