From 5.1, 2, e 5.1, 2, e " 5.1, 2, e @prorail.nl>
Subject **RE: Z2025-000843 Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 18, 2025 at 8:24:30 AM CEST

Goedemorgen 5.1, 2,

Goed dat je de vergunning nauwkeurig hebt gelezen.
Hierbij een kaartje waarop het gele deel eigendom is van Railinfratrust B.V.



Het komt voor dat privaatrechtelijke kwesties al geregeld zijn, dan is er een Algemene Regeling afgesproken. Daar ben ik (als publiekrecht) niet van op de hoogte. Liander weet dat wellicht wel.
Bij nutsvoorzieningen resulteert het gebruik van onze grond vaak in een brieftoestemming, simpel gezegd: een toestemming en registratie van het gebruik van de grond zonder dat daar kosten voor in rekening worden gebracht, om ervoor te zorgen dat de eigendomspositie niet ter discussie komt.

Normaal heb ik geen contactgegevens nodig omdat deze al in de vergunning staan, maar mocht er iets met Liander geregeld moeten worden, dan hoor ik graag van hen de complete contactgegevens. Dat stuur ik dan door naar onze Privatist, die pakt het dan verder op.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
5.1, 2, e www.p
Werklocaties: VLTC 4.26, De Ruyterkade 4, 1013 AA Amsterdam
De Tulp, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht
Werkdagen: 5.1, 2, e

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Voor meer informatie over vergunningaanvragen, verwijzen wij u graag naar onze pagina over de Omgevingswet.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 september 2025 18:38
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Z2025-000843 Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen

Dag 5.1, 2, e

De Spoorwegwetvergunning voor de herinrichting van het kruispunt ter hoogte van de Kattenburgerstraat/Dijksgracht is binnen,super! Bedankt voor jouw ondersteuning hierin!

Wel nog een vraag over het gebruik maken van de grond van Railinfratrust BV, zie ook hieronder: ik kan niet precies herleiden om welk gedeelte het gaat. Ik vermoed dat het onder de tunnel is, waar Liander een LS-kabel gaat vervangen in het trottoir.

Is er misschien een kaartje of iets dergelijks van dit deel beschikbaar? Dan kunnen we dit goed afstemmen met Liander.

Overige toestemmingen

De omgevingsvergunning brengt geen veranderingen aan in rechten van anderen (zoals eigendomsrechten en zakelijke rechten).

Uit de beoordeling blijkt dat voor de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van grond van Railinfratrust B.V. ProRail wijst er nadrukkelijk op dat voor het gebruik hiervan privaatrechtelijke toestemming nodig is. Dit geldt zowel voor de activiteiten binnen als buiten het beperkingengebied hoofdspoorwegen.

De vergunninghouder kan voor het gebruik van de grond contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde behandelaar van ProRail. Die zal namens de eigenaar van de grond, Railinfratrust B.V., beoordelen of deze grond ter beschikking gesteld kan worden voor deze werkzaamheden. Indien dat mogelijk is zal nog een privaatrechtelijke regeling worden getroffen.

Voor toegang tot ons terrein dient de vergunninghouder vooraf contact op te nemen met onze onderhoudsaannemer VolkerRail Services B.V., bereikbaar via telefoonnummer 06-50002554 / 06-11007968 of per e-mail aan frontoffice.zaandam@volkerrail.nl.

Indien de vergunninghouder gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V. dan bestaat de mogelijkheid dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het 5.1, 2, e @prorail.nl. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U dient daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aan te geven.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1100 AR Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e

Van: ProRail < 5.1, 2, e @moverheid.nl>
Verzonden: woensdag 17 september 2025 16:08
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>; frontoffice.zaandam 5.1, 2, e @volkerrail.nl>
Onderwerp: Z2025-000843 Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van de behandeling van uw zaak Z2025-000843 sturen wij u hierbij een nieuw document/bericht. Volledigheidshalve verwijzen wij u naar de inhoud van dit document/bericht. Mogelijk moet u naar aanleiding van dit bericht actie ondernemen.

Lees het daarom op tijd.

Dit is een automatisch verstuurde e-mail, het is niet mogelijk hierop te antwoorden.
Reacties kunnen gestuurd worden naar 5.1, 2, e @prorail.nl

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

5.1, 2, e @prorail.nl | 5.1, 2, e | www.prorail.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.