Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Nieuwstraat 41
1381 BD Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

T.a.v. leden van de Bestuurscommissie Weesp

Datum	26 oktober 2026
Ons kenmerk	Driemond-26102026
Behandeld door	Projectteam groot onderhoud Driemond
Onderwerp	Besluit DB over aanpassingen definitief ontwerp Jaargetijden-Zandpad (Groot onderhoud Driemond)

Beste leden van de Bestuurscommissie Weesp,

Via deze brief informeer ik u over het besluit van het Dagelijks Bestuur voor aanpassingen aan het definitief ontwerp (DO) van de straten Jaargetijden en Zandpad in Driemond.

Met dit besluit worden de volgende aanpassingen doorgevoerd:
- een rijbaanverbreding van de Jaargetijden;
- een uitwijkmogelijkheid op het Zandpad, zodat voertuigen elkaar kunnen passeren bij tegemoetkomende grote voertuigen;
- bochtverbreding van het Zandpad;
- parkeervakken op hoogte langs het Zandpad.

In deze brief leest u een toelichting op het besluit van het Dagelijks Bestuur.

Achtergrond: definitief ontwerp (DO) vastgesteld met als uitgangspunt 30 km/uur
Het DO van het groot onderhoud Driemond is ontworpen conform het Duurzaam Veilig principe. Dit principe houdt in dat de verkeersomgeving zo is ingericht, dat de kans op ernstige ongevallen gering is. En dat als er een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft.
Heel Driemond wordt ingericht als een 30 km/uur-gebied, ook wel een ‘zone 30 of verblijfsgebied’ genoemd. Het gebied heeft een verblijfsfunctie waar langzaam en gemotoriseerd verkeer mengen. Om die reden moet de snelheid laag zijn (maximaal 30 km/uur). De rijbaanbreedte op de Jaargetijden en Zandpad is om bovenstaande reden smaller geworden dan de oorspronkelijke inrichting, namelijk 4,80 meter.

Jaargetijden

Een deel van de uitvoeringswerkzaamheden van het groot onderhoud op de Jaargetijden is reeds uitgevoerd, tijdens de vervanging van de Gaaspbrug. Na realisatie bleek de nieuw aangelegde rijbaan – gerealiseerd conform Definitief Ontwerp – in de praktijk te smal voor tweerichtingsverkeer. Met name na de brugopeningen, bij veel verkeer aan beide zijden van de brug, leidde dat tot knelpunten. Op basis van zorgen en klachten van bewoners en de Dorpsraad is een proces gestart om tot een oplossing te komen.

In mei 2025 zijn na advies van gemeentelijke verkeerskundigen drie maatregelen genomen:

1. Omkeren van voorrangsregeling op de brug en de borden te voorzien van een gele/fluor achtergrondschild.
2. Het aanbrengen van as-markering op de Jaargetijden.
3. Het verkeerseiland ten noorden van de brug op de Jaargetijden aanpassen.

Na een gewenningsperiode is op maandag 2 februari 2026 een schouw gehouden waarbij ook de Dorpsraad aanwezig was. Verkeerskundigen van de gemeente komen tot de conclusie dat de uitgevoerde maatregelen niet tot het gewenste resultaat hebben geleid. Auto's en vrachtverkeer vanaf de noordelijke Gaaspoever rijden aan de zuidzijde van de Gaaspbrug op de Jaargetijden met twee wielen door de berm en laten hier duidelijke sporen na.

Daarop is voorgesteld een rijbaanverbreding uit te voeren. Het Dagelijks Bestuur heeft hiermee ingestemd. Zie bijlage 1 voor een uitsneden uit het ontwerp van de rijbaanverbreding.

Medio oktober 2026 diende zich een kans aan om op deze locatie versneld de aanpassing uit te voeren. De trottoirband van Jaargetijden ligt er momenteel uit vanwege de bypass die voor de werkzaamheden van de vorige fase nodig was om het verkeer om te leiden. Het verplaatsen van de trottoirband naar de nieuwe locatie kan nu gelijktijdig met het herstel worden uitgevoerd.

Zandpad

Momenteel wordt de uitvoering van de werkzaamheden op het Zandpad voorbereid. Omdat in het vastgestelde DO voor Driemond de breedte van het Zandpad tot dezelfde maat zal worden versmald als de Jaargetijden – de aansluitende straat ten zuiden van de Gaaspbrug – rees in de voorbereiding van de uitvoering de vraag of op het Zandpad soortgelijke problemen zouden kunnen gaan spelen. Daarom hebben verkeerskundigen het DO van het Zandpad opnieuw beschouwd, met de huidige kennis van de Jaargetijden.

Daar zijn drie aanpassingen uit voortgekomen:

1. *Er komt een uitwijkmogelijkheid voor grote voertuigen om elkaar te kunnen passeren ter hoogte van Burgemeester Bletzstraat op het Zandpad.*

De conclusie is dat ter hoogte van de Burgemeester Bletzstraat een kleine aanpassing wenselijk is om hier een betere passeermogelijkheid te creëren, want de afstand tussen de Provincialeweg en de bochtverbreding in het Zandpad is lang. De lichtmast is daarop iets naar achter geplaatst en een reepje van de plantvakken, achter de trottoirband, verhard. Het profiel van de rijbaan veranderd niet, maar er is hierdoor wel een mogelijkheid iets uit te wijken. Met deze maatregel wordt het passeren van twee grote voertuigen beter mogelijk gemaakt.

2. *De bocht wordt verbreed op het Zandpad.*

De rijbaanbreedte over de gehele Zandpad is op 4,80 meter ontworpen. Een lang voertuig heeft in een bocht meer breedte nodig omdat een lang voertuig aan de achterkant een sleeplijn heeft. Om de rijbaan effectief dezelfde breedte te geven van 4,80 meter, moet de rijbaan in een bocht breder zijn om ruimte aan de sleeplijn van het voertuig te geven. Het ontwerp van de bocht op het Zandpad hebben is daarom verbreedt, zodat er voldoende ruimte ontstaat.

3. *De parkeervakken langs het Zandpad worden aangepast naar op hoogte parkeren.*

In het DO was parkeren langs het Zandpad ontworpen in parkeervakken die op dezelfde hoogte liggen als de rijbaan. Dit kan ervoor zorgen dat een geparkeerde auto, die een stukje van de stoeprand geparkeerd wordt, een stukje van de rijbaan in beslag neemt. Dit zorgt ervoor dat de rijbaanbreedte niet optimaal gebruikt kan worden door weggebruikers.

Om dit te voorkomen, is het ontwerp voor het parkeren langs het Zandpad aangepast. De parkeervakken komen hoger te liggen dan de rijbaan. Dat motiveert automobilisten om netjes in het vak te parkeren en niet gedeeltelijk op de rijbaan, zodat de weggebruikers de rijbaanbreedte optimaal kunnen gebruiken. Deze manier om parkeervakken in te passen is sinds 2024 een standaard ontwerpwijze in de gemeente Amsterdam, conform het Handboek Rood van de Puccinimethode.

Het Dagelijks Bestuur heeft ingestemd met bovenstaande aanpassingen. Zie bijlage 2 voor uitsneden uit het ontwerp. De aanpassingen worden meegenomen in nog uit te voeren fases en hoeven dus niet apart aangelegd te worden.

Met deze aanpassingen in het ontwerp ontstaat meer ruimte voor doorstroming van het verkeer rondom de brug over de Gaasp en op het Zandpad.

Met vriendelijke groet,

Katinka Hilders – Van de Wetering
Portefeuillehouder Mobiliteit (incl. Parkeren), Openbare ruimte en Groen
Stadsgebied Weesp