1. ALGEMEEN, moedernummer:	87008596
moedernaam	Bruggen Oranje Loper
korte omschrijving activiteit	Het project Raadhuisstraat-Rozengracht komt voort uit de OV (IA-OV). Het project is bedacht om het netwerk naar een hoger niveau te tillen en het openbaar vervoer sneller en betrouwbaarder te maken. Noodzakelijke werkzaamheden aan de bruggen maken deel uit van het project.
subactiviteit	
Ambtelijk Opdrachtgever (Afdelingshoofd / AOG)	[redacted]
Indiener PIF (naam + functie)	[redacted]
Afdeling/Directie v/d indiener	RVE Ingenieursdiensten
Financieel adviseur	******
Samenvatting / toelichting aanvraag	In het traject Raadhuisstraat – Rozengracht – De Clercqstraat – Admiraal de Ruijterstraat – Jan Evertsenstraat (kortgezegd: traject centrum-west) bevinden zich 10 bruggen (op volgorde van binnenstad van het Paleis op de Dam westwaarts richting de ring): 1. Brug 8 – Huiszittenbrug (1925) 2. Brug 22 – Warmoesbrug (1925) 3. Brug 106 – Niek Engelschmanbrug (1925) 4. Brug 63 – Nieuwe-Wercksbrug (1925) 5. Brug 117 – Jordaanbrug (1926) 6. Brug 167 – Rijckerbrug (1927) 7. Brug 108 (1927) 8. Brug 135 – Ritsaert ten Catebrug (1927) 9. Brug 173 – De Wiegbrug (1988) 10. Brug 359 – Molenslootbrug (1929) De opgave van Bruggen Oranje Loper betreft het volledig vernieuwen van alle bruggen met uitzondering van de brug 173 (De Wiegbrug), en het afronden van de vernieuwing van brug 108.

Bestuurlijke status & PBI-fase

bestuurlijke besluiten & PBI-fasebesluit	datum
Voorbereidingskrediet	*2 mei 2017*

Dekkingsbron **kosten, excl. btw**	**t/m 2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	
opgave zoals in MWP 2018 - 2022		**Let op! MWP 2018 - 2022 betreft zowel maaiveld als bruggen**					[redacted]
Saldo AD / prio							[redacted]
Krediet onrendabel	299.144	0	850.000	4.400.000	9.750.000	8.450.856	[redacted]
SMF	1.480.539	1.050.000	1.000.000	500.000	500.000	750.000	[redacted]
VRA / Rijk	33.827	950.000	150.000		9.000.000	8.766.173	[redacted]
GREX / VF							[redacted]
Res / Voorz.					9.950.000		[redacted]
Overig					800.000	2.400.000	[redacted]
Totaal project	1.813.510	2.000.000	2.000.000	4.900.000	30.000.000	20.367.029	[redacted]

opgave MWP 2019 - 2023	**t/m 2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
Saldo AD / prio							
Krediet onrendabel	299.144	0	2.600.000	3.600.000	46.800.000	46.800.856	
SMF	607.710	299.492	400.000	400.000	400.000	492.798	
VRA / Rijk					9.450.000	9.450.000	
GREX / VF							
Res / Voorz. /			1.500.000	1.500.000	2.400.000	2.400.000	
Overige					800.000	800.000	
Totaal project	906.854	299.492	4.500.000	5.500.000	59.850.000	59.943.654	0

vergelijking MWP's	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
Totaal 2018 - 2022	2.000.000	2.000.000	4.900.000	30.000.000	20.367.029	
Totaal 2019 - 2023	299.492	4.500.000	5.500.000	59.850.000	59.943.654	0
Verschil jaarschijven	1.700.508	-2.500.000	-600.000	-29.850.000	-39.576.625	0

Toelichting op financiën

Op het traject Raadhuisstraat-Rozengracht-DeClecqstraat-Jan Evertsenstraat liggen tien bruggen die cruciaal zijn voor de bereikbaarheid van het gebied. Negen van de tien bruggen zijn ongeveer 100 jaar oud en hebben een monumentaal karakter. Eén brug hiervan is onlangs in een calamiteitenaanpak gedeeltelijk vernieuwd. Project Bruggen Oranje Loper gaat deze brug verder afmaken en bereidt zich erop voor de acht andere bruggen geheel te vernieuwen.

Deze opgave van monumentale brugvernieuwingen is van een voor Amsterdam ongekende omvang. Tot nu toe zijn brugvernieuwingen 'solitair' voorbereid en op de markt gezet. soms in combinatie met een maaiveldvernieuwing.
De meest recente brugvernieuwingen die naar soort en techniek te vergelijken zijn met de bruggen van Oranje Loper zijn brug 116 (Ceintuurbaanbrug), in 2014/2015 uitgevoerd en brug 174 (Leidsebrug), in 2016/2017 uitgevoerd.
Het vernieuwen van bruggen is dus geen alledaagse routine. De vernieuwing van brug 75 was oorspronkelijk ingepland tijdens een maaiveldvernieuwing van de Utrechtsestraat in 2009-2011 en werd op het laatste moment met 10 jaar uitgesteld nadat een andere brug (34) op die route tot discussies over de sterkte van de constructie leidde. In het project Vijzelstraat (gunning verwacht eerste kwartaal 2019) zijn drie monumentale bruggen opgenomen, waarbij alleen een vernieuwing van brug 41 voorzien wordt. Brug 30 wordt voor de helft aangepakt en van brug 70 wordt alleen het dek vervangen.

Kortom, nog niet eerder werden zoveel bruggen in één route tegelijk en volledig vernieuwd. De totale investeringskosten worden geraamd op € 125 miljoen, terwijl er op dit moment € 34 miljoen gereserveerd is. In de voorjaarsnota 2019 zal daarom een aanvraag worden gedaan voor het reserveren van de ontbrekende middelen.