Uitgangspunten bruggen (dd 25 september 2019)

MEMO

Bureau Maris b.v.
Gildenveld 18
3892 DG Zeewolde
T 036-5220971
E info@bureau-maris.nl
I www.bureau-maris.nl

Aan : Gemeente Amsterdam
Project : Centrum Nieuw-West - Bruggen
Projectnummer : 17045.C
Datum : 25 september 2019
Van : 5.1.2.e & 5.1.2.e

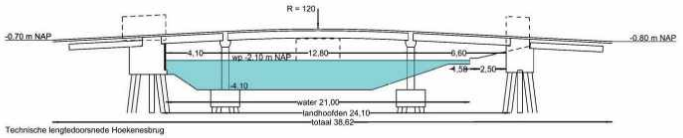
Onderwerp: : Uitgangspunt bruggen Nieuwe Osdorpergracht

Algemeen
De vrije doorvaarteisen, de in maaiveldpeil verschillende oevers, de technisch te realiseren overspanningslengten en verkeersbelasting, in combinatie met de normen ten aanzien van helling-percentages voor voetgangers en fietsers, bepalen de vormgeving van de brug.

Bruggen
Hoekenesbrug
Deze brug wordt een volledige verkeersbrug, ter plaatse van de bestaande buurtontsluiting Hoekenes.

Doorvaarteisen	Minimale doorvaarthoogte x breedte is 1,50 x 3,00 meter
Peilen	Maaiveldpeil centrumzijde (noord) -0,70 m NAP Maaiveldpeil Taludzijde (zuid) -0,80 m NAP Waterpeil -2,10 m NAP Waterbodem -4,10 m NAP
Overspanningslengten	Waterbreedte 21,00 meter Afstand tussen de landhoofden 23,50 meter Afstand tussen kade en bovenzijde talud 27,00 meter Totale lengte inclusief aanbruggen ca. 38,60 meter
Brugbreedte	Totale breedte (inclusief randliggers) 12,50 meter Breedte tussen de randliggers 11,00 meter
Ondersteuning	Twee pijlerbalken met (2 x 4) ronde pijlers tussen de (centrale) toog en aanbruggen, 2 landhoofden met overgangsplaten
Hellingpercentages	Maximaal 1:20 en een toog van R=120

Landhoofden maaiveld	Prefab betonelementen te vervaardigen uit een vormbekisting met NOEplast Granit II – 566100.
Technische specificaties	
Gevolgklasse	CC2
Referentieperiode	100 jaar
Verkeersbelasting	BM1 met een reductiefactor van 450 kN / 600 kN = 0,75
Voertuigkering	Leuningen voertuigkerend uitvoeren conform de richtlijnen uit de CROW publicatie 202 'Handboek veilige inrichting van bermen". Prestatieklasse T1: botskracht = 5,8 kN. Deze botskracht van 5,8 kN resulteert in een leuningconstructie van 10 cm 'dik'.
Kleurstellingen	Randligger RAL 9010 Hekwerk RAL 5003 Pijlerbalk en pijlers RAL 7021 (door en door gekleurd)

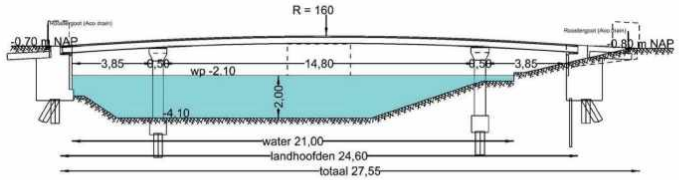


Technische lengtedoorsnede Hoekenesbrug

Inzetbrug
De smalle voetgangersbrug is gesitueerd ter hoogte van de Inzet. Via een nieuw parkeerhof sluit het aan op het Hoekenespad en aan de centrumzijde op het nieuwe Johann Amannplantsoen tussen de appartementsgebouwen.

Doorvaarteisen	Minimale doorvaarthoogte x breedte is 1,50 x 3,00 meter
Peilen	Maaiveldpeil centrumzijde (noord) -0,70 m NAP Maaiveldpeil Taludzijde (zuid) -0,80 m NAP Waterpeil -2,10 m NAP Waterbodem -4,10 m NAP
Overspanningslengten	Waterbreedte 21,00 meter Afstand tussen de landhoofden 23,50 meter Afstand tussen kade en bovenzijde talud 27,00 meter Totale lengte inclusief aanbruggen ca. 27,55 meter
Brugbreedte	Totale breedte (inclusief randliggers) ca 2,39 meter Breedte tussen de randliggers 1,50 meter

Ondersteuning	Twee pijlerbalken met (2 x 1) ronde pijlers, , 2 landhoofden met overgangsplaten
Hellingpercentages	Toog R=160
Landhoofden maaiveld	Prefab betonelementen te vervaardigen uit een vormbekisting met NOEplast Granit II – 566100.
Technische specificaties	
Gevolgklasse	CC1
Referentieperiode	100 jaar
Verkeersbelasting	5,00 kN/m^2 conform NEN-EN 1991-2 art. 5.3.2.1
Voertuigkering	Niet benodigd, rekenen met standaard leuningbelasting conform NEN-EN 1991-2 art. 4.8
Kleurstellingen	Randligger RAL 9010 Hekwerk RAL 5003 Pijlerbalk en pijlers RAL 7021 (door en door gekleurd)



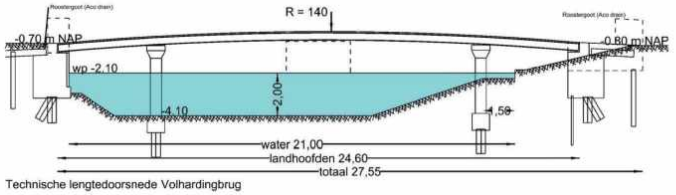
Technische lengtedoorsnede Inzetbrug

Volhardingbrug

De nieuwe fiets- en voetgangersbrug ligt ter hoogte van de Volharding richting het Hoekenespad en de Jan Celesstraat in het centrumgebied. De brug verzorgt de aansluiting op het Hoofdnet fiets van Amsterdam via het Hoekenespad. De diagonale richting van de brug hangt direct samen met de gegeven routeaansluitingen op beide oevers.

Doorvaarteisen	Minimale doorvaarthoogte x breedte is 1,50 x 3,00 meter
Peilen	Maaiveldpeil centrumzijde (noord) -0,70 m NAP Maaiveldpeil Taludzijde (zuid) -0,80 m NAP Waterpeil -2,10 m NAP Waterbodem -4,10 m NAP

Overspanningslengten	Waterbreedte 21,00 meter Afstand tussen de landhoofden 23,50 meter Afstand tussen kade en bovenzijde talud 27,00 meter Totale lengte inclusief aanbruggen ca. 27,55 meter
Brugbreedte	Totale breedte (inclusief randliggers) 8,30 meter (haaks gemeten) Breedte tussen de randliggers 7,30 meter (haaks gemeten)
Ondersteuning	Twee pijlerbalken met (2 x 3) ronde pijlers, 2 landhoofden met overgangsplaten
Hellingpercentages	Toog R=140
Landhoofden maaiveld	Prefab betonelementen te vervaardigen uit een vormbekisting met NOEplast Granit II – 566100.
Technische specificaties	
Gevolgklasse	CC1
Referentieperiode	100 jaar
Verkeersbelasting	5,00 kN/m^2 conform NEN-EN 1991-2 art. 5.3.2.1
Voertuigkering	Niet benodigd, rekenen met standaard leuningbelasting conform NEN-EN 1991-2 art. 4.8 Dienstvoertuig bestaande uit 2 assen á 25 kN (totaal 5 ton) NEN-EN 1991-2 art. 5.3.2.3 Aanwezigheid van een voertuig op de brug bestaande uit 2 assen van 150 kN (totaal 30 ton) NEN-EN 1991-2 art. 5.6.3
Kleurstellingen	Randligger RAL 9010 Hekwerk RAL 5003 Pijlerbalk en pijlers RAL 7021 (door en door gekleurd)



Technische lengtedoorsnede Volhardingbrug