From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: concept beslispunten zeecruise**
T 5.1, 2, e @vanvieren.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 18, 2025 at 1:38:18 PM CET

Ik werk maandag nog de hele dag, 5.1, 2, e Dus, heel graag uiterlijk maandag 15:00 uur (ook ivm eventuele technische bugs in het aanleversysteem ☺)

Van 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Verzonden: donderdag 18 december 2025 13:10
Aan 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: concept beslispunten zeecruise

Dank 5.1, 2, e mappen nemen we ook mee. Wat is volgende week voor jou de absolute deadline dat je nog stukken in Andreas kan zetten? Nb voordracht vraag nog flinke aanpassing en dat geldt ook voor het rapport van berenschot. Dus we hebben nog wat tijd nodig ☺
Groet,
5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: donderda 18 december 2025 om 12:16
Aan: 5.1, 2, e @vanvieren.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: concept beslispunten zeecruise

En als nabrander, vergeten jullie de mapvoordracht(en) ook niet? Dank!

Van 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 18 december 2025 12:16
Aan: 5.1, 2, e @vanvieren.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: concept beslispunten zeecruise

Hoi 5.1, 2, e

Mijn excuses, ik heb je mail van de week helemaal gemist. 4.1, 4

Hierbij antwoord op de vorige vragen.

@ 5.1, 2, e de logische volgorde van de beslispunten lijkt me om eerst kennis te nemen van de onderzoeken en de overwegingen en dan het besluit te formuleren. Als omdraaiing gebruikelijker is kan dat natuurlijk ook.
Helemaal prima!

5.1, 2, e 2, heb jij ondertussen een terugkoppeling gekregen van de mappen van de wethouders die de concept voordracht al gekregen hebben (Mbarki, Van Weyenberg, Van der Horst)?
Nee. Deze zijn niet aangeleverd, dit hebben we destijds in de mail van 4/12 afgesproken. De presentatie was een week eerder in het college, daarna naar wh Van Buren in de staf. Dat zou vertraging opleveren destijds (uiteindelijk is de planning toch anders geworden). Dus iedereen krijgt het tegelijkertijd. Gaat het naar wh's Mbarki, Van Weyenberg en Van der Horst TKN dan, neem ik aan?

Zodra de voordracht na jullie bespreking vanmiddag wellicht nog wordt aangepast, ga ik er weer naar kijken.

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Verzonden: donderdag 18 december 2025 11:06
Aan: 5.1. 2. e 5 1. 2. e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: concept beslispunten zeecruise

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Hierbij al een eerste versie van de collegevoordracht. Deze versie is al wel naa 5.1, 2, e en Iris gestuurd. Na bespreking vanmiddag kunnen we kijken hoe breed en wanneer we een volgende versie rondsturen.
Groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Datum: dinsdag, 16 december 2025 om 13:20
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: concept beslispunten zeecruise
Beste mensen,

Hierbij het voorstel voor de aangepaste beslispunten collegevoordracht zeecruise. Als je hiermee kunnen instemmen begin ik vandaag met

de vulling obv van alle input die de laatste dagen is langsgekomen. Ik zet dan de nieuwe versie in sharepoint zodat jullie meteen mee kunnen lezen en suggesties kunnen doen.
5.1, 2, e de logische volgorde van de beslispunten lijkt me om eerst kennis te nemen van de onderzoeken en de overwegingen en dan het besluit te formuleren. Als omdraaiing gebruikelijker is kan dat natuurlijk ook
@5.1, 2, e 2, heb jij ondertussen een terugkoppeling gekregen van de mappen van de wethouders die de concept voordracht al gekregen hebben (Mbarki, Van Weyenberg, Van der Horst)?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

1. Kennis te nemen van de door Berenschot uitgevoerde haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise naar het Westerhoofd in de Coenhaven met als belangrijkste conclusies:
    1. Juridisch en planologisch is de verplaatsing mogelijk.
    2. Het streefjaar voor verplaatsing (2035) is haalbaar.
    3. De herontwikkeling van de PTA aan de Veemkade kent een verwacht positief investeringssaldo van 5.1, 2, b
    4. De realisatie van een PTA in de Coenhaven kent een verwacht negatief investeringssaldo van circa 5.1, 2, b De netto contant gemaakte opbrengsten van havengelden bedragen € 20 miljoen en kunnen dienen als dekking voor het verwachte negatieve investeringssaldo.
    5. Een eventueel vertrek van de zeecruise uit Amsterdam zorgt voor gederfde inkomsten ter hoogte van € 46 miljoen over een periode van 30 jaar aan havengelden en toeristenbelasting
2. Kennis te nemen van de volgende overwegingen die van belang zijn voor het bepalen van het vervolg:
    1. Het belang van de zeecruise voor de economie van de haven
    2. Afspraken met het Ministerie van IenW in het kader van het advies van de commissie D'Hooghe over de bruggen over het IJ
    3. Overzicht van projecten waarin samengewerkt worden met het Ministerie van IenW die beïnvloedt kunnen worden door besluitvorming over het vervolg van de zeecruise
    4. Het verwachte effect van verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven op de druk van toeristen in de binnenstad.
3. In te stemmen met de conclusie dat, op basis van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek en de onder beslispunt 2 genoemde overwegingen, de verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven haalbaar lijkt en gewenst is.
4. In te stemmen met de raadsinformatiebrief waarin de raad wordt geïnformeerd over de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise en waarin het college aangeeft dat het onderzoek voldoende perspectief biedt om te starten met de planvorming voor verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven.
5. De directeur van Port of Amsterdam te verzoeken te starten met de planvoorbereiding voor de realisatie van een Passengerterminal voor zeecruise in de Coenhaven met als doelstelling dat de zeecruise uiterlijk in 2035 hierheen verplaats kan worden
6. De directeur Grond en Ontwikkeling opdracht te geven te starten met de planvorming voor de herontwikkeling van de Passenger Terminal aan de Veemkade.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.