Van:
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 14:11
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Namenmonument: afsluiten rechter rijstrook Weesperstraat t.b.v. fietser ?

Categorieën: 1-afgehandeld

Ha

Morgen hebben we overleg met .

Zie ter informatie en voorbereiding hieronder het voorstel dat vanuit het Ingenieursbureau is gedaan om tijdens de verkeersluwte als gevolg van Corona crisis **tijdelijk** een rijbaan af te zetten.
En de negatieve reactie van de politie:

- Er ontstaat een onduidelijke situatie als de rijbaan weer wordt afgesloten en omrijden weer aan de orde is;
- Er ontstaat een gevaarlijke situatie door rechts uitvoegend (aankomend) bouwverkeer met het recht doorgaande fietsverkeer.

Het eerste punt Kan voorkomen worden door ook na de crisis de rijbaan afgesloten te houden voor autoverkeer en open te stellen voor fietsverkeer. Maar dat is precies wat de stadsregisseur niet wil.
Het tweede punt misschien met personeel van de aannemer geregeld worden maar lijkt me logistiek lastig want er is geen communicatie met chauffeurs van aankomend bouwverkeer.
Bij in tegenstelling tot vertrekkend bouwverkeer waarbij dit uiteraard wel oplosbaar is..
Het permanent inzetten van verkeersregelaars voor de volledige bouwperiode tot medio 2021 is een kostbare zaak waarvoor ik in elk geval geen budget heb.

Dus ter overweging om de bestaande omleiding van fietsverkeer te handhaven en verder te optimaliseren. Dan blijft uiteraard het risico op een ongeval met fietsers en voetgangers die toch de rijbaan illegaal gebruiken. Hier is men natuurlijk zelf verantwoordelijk voor maar het voelt niet goed als niet alle alternatieven goed zijn afgewogen.

Met vriendelijke groet,

Procesmanager Nationaal Holocaust Namenmonument

Projectmanagementbureau
Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam
Gemeente Amsterdam

erdam.nl

Van:
Verzonden: woensdag 1 april 2020 13:49
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Namenmonument: afsluiten rechter rijstrook Weesperstraat t.b.v. fietser ?

Hoi

Wegrijden is het probleem niet. Het gaat om het aanrijden. Elk aanrijdend voertuig moet geregeld het fietspad oversteken om vervolgend het buwterrein op te rijden. De medewerker van de aannemer moet wel de benodigde certificaten voor het regelen van het verkeer in bezit hebben. Anders is deze persoon persoonlijk aansprakelijk bij eventuele schaden.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 april 2020 12:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Namenmonument: afsluiten rechter rijstrook Weesperstraat t.b.v. fietser ?

Dag [redacted]
Dank voor deze terugkoppeling.

Ik begrijp de visie van de politie.
Maar ik zie wel mogelijkheden bij het uitrijden door de inzet van de medewerkers van de aannemer op het moment van wegrijden.
Deze kunnen de fietsers toch tegenhouden ?

Graag je reactie.
Gr[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 16:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Namenmonument: afsluiten rechter rijstrook Weesperstraat t.b.v. fietser.

Hallo [redacted]

Ik heb met [redacted] (verkeerspolitie) gesproken. Hij heeft twee grote bezwaren tegen het voorstel.

Door nu de situatie voor de fietser tijdelijke te wijzigen en later weer terug te draaien wordt het voor de gebruiker er niet duidelijker op. In de huidige situatie is er geen doorgang, met deze aanpassing weer wel, en later weer niet. Dit zal niet bijdragen in de acceptatie van het later weer terug draaien van de maatregel met waarschijnlijk meer fietsers op de rijbaan van de Weesperstraat.

Ander punt is het uitvoegend bouwverkeer. Deze rijdt parallel aan de fietser en moet het fietspad schuin kruisen. Hierdoor zit de fietser in de grote dodehoek van het bouwverkeer. Bij optie 1 is dit meer dan bij optie 2. Optie 2 heeft als nadeel dat wachtend vrachtverkeer ook gelijk de doorgaande rijstrook stremt. Bij optie 1 kan bouwverkeer wachten zonder dat het doorgaande autoverkeer wordt gehinderd.
Het kruisen van het fietspad (bij de slinger) is zonder maatregelen niet acceptabel. De maatregel moet dan bestaan uit een verkeersregelaar die zorgt dat het bouwverkeer veilig het bouwterrein kan inrijden. Dit moet ongeacht het aantal verkeersbewegingen van bouwverkeer.

Met beide punten ben ik het eens met [redacted] eens. Mijn advies is om geen aanpassing te verrichten aan de huidige tijdelijke situatie.

Met vriendelijk groet,

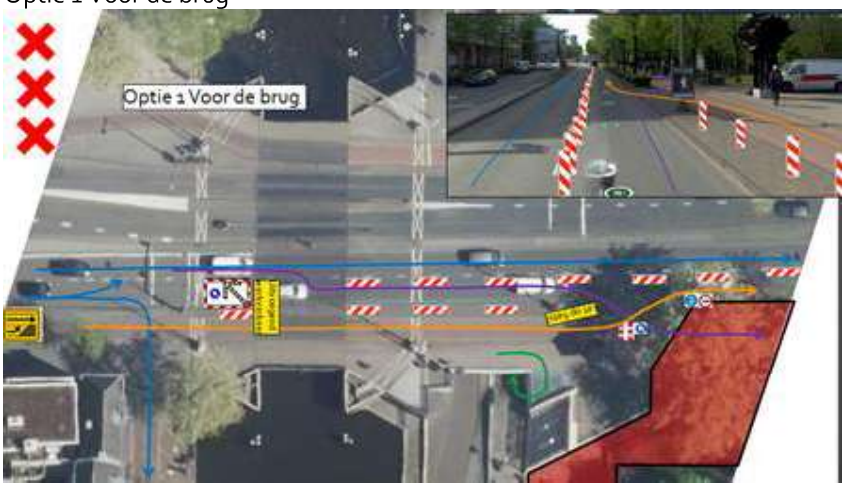
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 maart 2020 11:55
Aan: [redacted]@politie.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Namenmonument: afsluiten rechter rijstrook Weesperstraat t.b.v. fietser.

Goedemorgen [redacted]

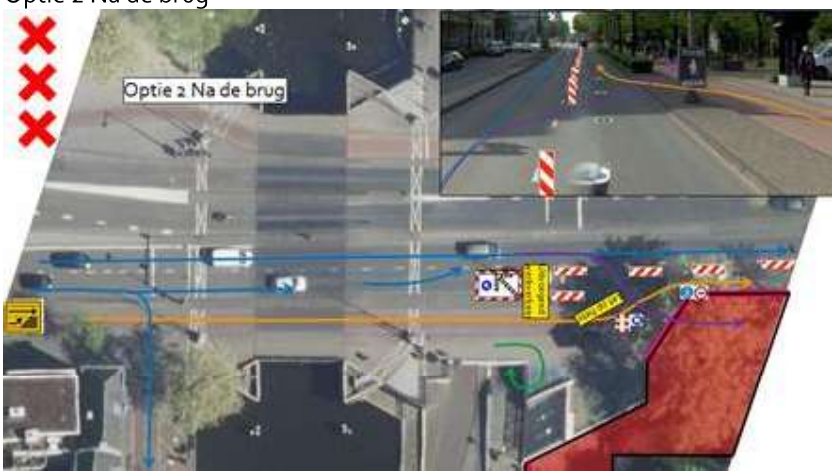
Vanuit het project Namenmonument aan de Weesperstraat is voorgesteld om de fietser, nu het rustig is met autoverkeer, doorgang geven over de Weesperstraat in plaats van via de omleidingsroute over de Amstel. Hiervoor wordt de rechter rijstrook van de stad-uit richting afgezet zodat deze voor de fietser gebruikt kan worden. Ik heb twee verschillende opties, aandachtpunt is het uitvoegende werkverkeer welke de fietser kruist.

Optie 1 Voor de brug



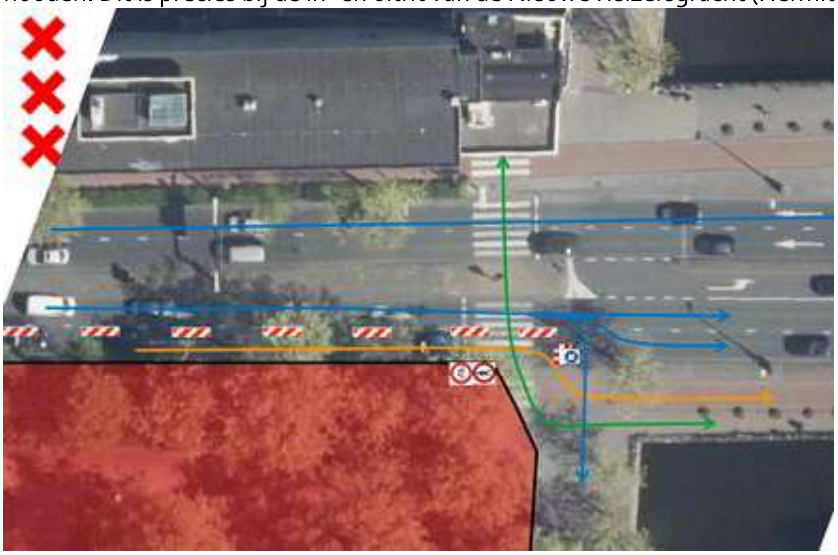
De actiewagen komt achter de slagboom te staan, maar voor het beweegbare gedeelte. Zodoende blijft de Nieuwe Herengracht bereikbaar. Het bouwverkeer kan ter plaatse van het beweegbare brugdek uitvoegen en het fietspad op het einde kruisen. Hier gaat ook de fietser de rijstrook op.

Optie 2 Na de brug



De actiewagen komt na de brug en 2e slagboom te staan. Het bouwverkeer voegt uit en kruist het fietspad direct en rijdt vervolgens het bouwterrein in. Hier gaat ook de fietser de rijstrook op.

De fietser gaat na de geregelde vop weer terug naar het vrijliggende fietspad. De fietser moet zich dus ook aan de VRI houden. Dit is precies bij de in- en uitrit van de Nieuwe Keizersgracht (Hermitage e.d.).



Bij optie 2 is er meer kans op hinder voor de brugbediening dan bij optie 1. Bij eventuele filevorming voor het samenvoegen komt deze stil te staan op de brug. Het duurt namelijk langer om 2 rijstroken leeg te laten rijden dan één rijstrook. Optie 1 lijkt mij het beste. Heb jij vanuit verkeerspolitie nog bezwaren?

Deze situatie zal van toepassing zijn gedurende de Corona maatregelen waardoor er minder verkeer op de Weesperstraat is. Door nu de doorgaande fietser wel te faciliteren en straks, als het weer druk wordt in de stad, niet meer ontstaat er wel een wisselend verkeersbeeld wat lastig te communiceren valt.

Met vriendelijk groet,

BLVC specialist
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

rdam.nl

Weesperstraat 430, Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di ochtend, wo, do & vr ochtend

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:
www.amsterdam.nl/proclaimer