Nummer VN (automatisch)

Directie (automatisch)

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van 4 februari 2025

Portefeuille

Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van de monitoringsresultaten verkeersfilters Sloterweg en instemmen om de huidige verkeersfilters te handhaven

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis nemen van het monitoringsrapport over de verkeersfilters Sloterweg en het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West, met als belangrijkste punten:
    a. De Sloterweg is veel rustiger geworden en daarmee een stuk veiliger voor fietsers. Ook zijn er elders geen onoplosbare knelpunten in de doorstroming of verkeerveiligheid ontstaan. Hiermee bereiken we de belangrijkste doelstellingen van het project.
    b. Er zijn een aantal aandachtspunten tijdens de monitoring geconstateerd waarvoor een oplossing voorhanden is.
    c. Het aantal boetes is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend. De laatste maanden stabiliseert het aantal boetes zich.
    d. Het dagelijks bestuur adviseert om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven.

2. Instemmen met het handhaven van de huidige verkeersfilters (Sloterweg oost en west 24/7 en Laan van Vlaanderen west en oost ma-vr 07-10 uur en 16-19 uur).

3. Instemmen met de concept-raadsinformatiebrief en deze ter kennisname voor te leggen aan de gemeenteraad met als belangrijkste punt:
    a. De aanpassingen als bedoeld onder 1b. zo snel mogelijk uit te voeren.

Reden spoed

n.v.t.

Kernboodschap

Het college besluit om de huidige verkeersfilters op de Sloterweg west en oost (7 dagen per week 24 uur per dag) en de Laan van Vlaanderen (maandag t/m/ vrijdag 07-10 en 16-19 uur) te handhaven. De resultaten van de monitoring laten zien dat het verkeersbeeld op de Sloterweg een stuk rustiger en daarmee verkeersveiliger is geworden. Het woon werk verkeer wordt tijdens de spits via het plusnet auto afgewikkeld en buiten de spits en in het weekend blijft het winkelcentrum goed bereikbaar.

Bestuurlijke achtergrond

31 januari 2022: gemeenteraad stemt in met de Nota van Uitgangspunten en stelt de motie vast om de situatie een jaar lang te monitoren
13 juni 2023: het college licht in een raadsinformatiebrief de implementatie van intelligente toegang toe
1 juli 2023 start verkeersfilter Sloterweg west
1 november 2024 start verkeersfilter Sloterweg oost en Laan van Vlaanderen oost en west
1 november 2023 tot en met 1 november 2024: monitoring verkeersfilters
17 december 2024: behandeling advies stadsdeelcommissie
14 januari 2024: definitief advies dagelijks bestuur

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag
Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet
Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren
Artikel 160, eerste lid, onder b, van de Gemeentewet
Het college is bevoegd beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of
krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast

Onderbouwing besluit

Ad 1a. We bereiken de belangrijkste doelstellingen
Een verkeersfilter is een doorrijverbod (C12-geslotenverklaring) dat wordt gehandhaafd met behulp van camera's. Bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw Sloten hebben een ontheffing voor de meest nabijgelegen verkeersfilters. Zij kunnen door deze geslotenverklaring heen rijden zonder dat zij een boete ontvangen.

De verkeersfilters zijn in ingevoerd op 1 november 2023 met als doel de verkeersveiligheid voor fietsers en de leefbaarheid op de Sloterweg te verbeteren, zonder daarbij voor verkeerskundige knelpunten op het omliggend wegennet te zorgen.
Uit het onderzoek blijkt dat het veel rustiger en daardoor veiliger is geworden op zowel de Sloterweg-west als Sloterweg-oost. Op de Laan van Vlaanderen manifesteren de spitsafsluitingen zich nadrukkelijk. In de spits is het rustig, maar tussen 10:00 en 16:00 uur loopt de hoeveelheid verkeer gestaag op. Ook in het weekend rijdt er redelijk veel verkeer. De kruisingen met de Plesmanlaan en Anderlechtlaan lopen echter niet vast en blijven regelbaar.

In de spitsperioden kiest het verkeer veelal om te rijden via de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan. Daar is het drukker geworden. Hier ontstaan langere wachtrijen tijdens de spits voor de verkeerslichten, vooral op de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan tot aan Henk Sneevlietweg. Dit leidt tot aandachtspunten (zie punt 1b) maar niet tot onoplosbare knelpunten. De gegevens van de verkeersinstallaties en de telslangen geven aan dat het niet drukker is geworden

op de Pieter Calandlaan, de Louwesweg of Nieuwemeerdijk.

Ad 1b. Aandachtspunten uit monitoring
De monitoringsresultaten laten de volgende aandachtspunten zien:

- Het kruispunt Johan Huizingalaan / Henk Sneevlietweg was al regelmatig overbelast tijdens de spits voordat de verkeersfilters werden ingevoerd. De overbelasting tijdens de spits is wel verzwaard. Dit knelpunt kan worden opgelost door het kruispunt aan te passen (een extra rijstrook voor linksafslaand verkeer richting Henk Sneevlietweg realiseren). Dit is een relatief eenvoudige aanpassing en wordt uiterlijk uitgevoerd in 2026, gefinancierd uit het projectbudget.
- De kruispunten Johan Huizingalaan / Plesmanlaan en Johan Huizingalaan / Louwesweg kennen af en toe perioden van overbelasting (vooral bij slecht weer). Hier kan aanpassing van de verkeersregeling nog verbetering geven om pieken op te vangen.
- Het kruispunt Plesmanlaan / weg Antoni van Leeuwenhoek: hier ontstaat filevorming en daardoor verkeersonveilige situaties. Deze problemen kunnen worden opgelost door verkeerslichten te plaatsen. Dat is al gepland en onderdeel van het gebiedsontwikkelingsproject “De Plantijn” (uitvoering gepland in 2027).
- Oude Haagseweg-Anderlechtlaan: we hebben klachten gekregen dat er dikwijls congestie optreedt op de Oude Haagseweg richting oprit A4. We kunnen dat signaal niet relateren aan de verkeersfilters om dat uit de monitoring blijkt dat de hoeveelheid verkeer vanaf de Johan Huizingalaan naar Oude Haagseweg niet is toegenomen. We gaan dat nader onderzoeken.

Ad 1c. Aantal boetes
Het aantal overtreders is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend. De laatste maanden stabiliseert het aantal zich rond de 1.100 per week (ca. 220 per dag) voor de Laan van Vlaanderen, rond 200 per week (ca 30 per dag) voor de Sloterweg-oost en rond de 500 per week (ca. 70 per dag) voor de Sloterweg-west.
In november zijn nog aanvullende maatregelen gerealiseerd (extra borden en markering) om de zichtbaarheid van de verkeersfilters. Het kan zijn dat dat nog voor een daling van het aantal boetes zorgt (die gegevens hebben we nog niet).

Ad 1d. Advies stadsdeel om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven
De monitoringsresultaten zijn op 17 december besproken in de stadsdeelcommissie en mede op basis daarvan heeft het dagelijks bestuur op 14 januari een advies vastgesteld (bijgevoegd). De kern van het advies is als volgt.

We zien dat de verkeersfilters op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen een positief effect hebben op de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen. De verhoogde intensiteiten op omliggende hoofdroutes zoals Johan Huizingalaan en de Plesmanlaan leiden tot wat langere wachttijden, vooral op kruispunten op de Johan Huizingalaan tijdens de spitsperioden. Dit blijft echter binnen de kaders van wat voor Amsterdam als redelijk wordt gezien en/of is er een oplossing mogelijk.

Zoals toegezegd is onderzoek gedaan naar het verkeersfilter Sloterweg-oost. Bewoners geven aan het verkeersfilter te willen handhaven en vanuit verkeerskundig oogpunt achten wij dat ook verstandig.

Het eventueel verwijderen van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen (terugschakelen naar variant 11) zou betekenen dat er veel meer verkeer door de woonbuurten in Nieuw-Sloten gaat en bovendien zagen we in de periode 1 juli – 1 november 2023 dat vooral de kruising Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan dan vastloopt en niet opgelost kan worden zonder een (grote) herinrichting van dat kruispunt. Dit vinden we daarom geen goede variant.
Een andere optie, het verruimen van de tijden van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen achten wij niet nodig omdat het verkeer buiten de spits afgewikkeld kan worden en de bestemmingen zoals het winkelcentrum en sportvelden dan minder goed bereikbaar worden.

Ad 2. Instemmen om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven
De resultaten van de monitoring laten zien dat de verkeersfilters hebben geleid tot een veiliger en rustiger verkeersbeeld op de Sloterweg. Tijdens de spits wordt het woon werk verkeer zoveel mogelijk over het plusnet geleid. Buiten de spits ontstaan er geen onoplosbare knelpunten in de verkeersafwikkeling. Het dagelijks bestuur geeft aan dat het de huidige situatie wil handhaven. Daarom besluit het college om de huidige situatie te handhaven.

Ad 3 Instemmen concept-raadsinformatiebrief
n.
Met bijgevoegde Raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de monitoringsresultaten en de keuze van het college de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven. Tevens staat erin dat we de aanpassingen genoemd onder 1b zo snel mogelijk worden uitgevoerd. Omdat dit geen wijziging van de de gemeenteraad vastgestelde variant betreft, wordt het ter informatie en ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

Participatie
In aanloop naar de NvU is veel geparticipeerd en heeft er inspraak plaats gevonden. Op 13 en 14 juni 2023 zijn er inloopavonden geweest om de implementatie van intelligentie toegang en de opzet van het monitoringsplan toe te lichten. Op 21 oktober vond er een inloopbijeenkomst plaats over het verkeersfilter Sloterweg oost. De tendens van de meningen van de aanwezigen op deze avond was om het filter te handhaven.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: er volgen nog enkele aanpassingen die worden betaald uit het projectbudget. De ingreep op de Johan Huizingalaan Henk Sneevlietweg wordt in afstemming met het project Schinkelkwartier uiterlijk in 2026 uitgevoerd.

Investeringsvoorstel

Portefeuille Gemeente Amsterdam

Agendapunt College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:
n.v.t.

Conclusie:
Kosten zijn gedekt

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	raadsinformatiebrief 'Bevindingen Monitoring Sloterweg'
<*automatisch*>	Eindrapportage Monitoring Sloterweg
	Advies dagelijks bestuur

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e 5.1, 2, e Ambtelijk Opdrachtgever V&OR, M: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

<*automatisch, na afloop vergadering*>

Portefeuille	Gemeente Amsterdam
Agendapunt	College van burgemeester en wethouders
	Voordracht voor de vergadering van <datum>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk/geheim/strikt geheim (niet openbaar, vul dan ook rij 3 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	Het college van B en W (let op dat er een beslispunt geheimhouding in de voordracht zit)
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	[ja/nee]
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk geheim of vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit