GROENLINKS

Mondelinge vragen matrixborden Laan van Vlaanderen

Stadsdeel	Nieuw-West
Onderwerp	Spitsafsluiting Laan van Vlaanderen
Portefeuille	Verkeer
Opgesteld door	Sarah Biddle (GroenLinks)

Naar aanleiding van de aanhoudende boeteregen voor de spitsafsluiting van de Laan van Vlaanderen heeft de gemeente permanente matrixborden geplaatst bij het kruispunt Plesmanlaan – Laan van Vlaanderen. Wij steunen dit initiatief om burgers meer duidelijkheid te geven en niet langer op kosten te jagen. Echter over de uitvoering zijn wij niet tevreden.



Wij hebben hierover de volgende mondelinge vragen aan het stadsdeelbestuur:

1. Het bord legt nu met veel tekst uit wanneer de spitsafsluiting geldt en laat dan met matrixletters zien dat er op de tijden van de spitsafsluiting “GEEN toegang” is. Deze tekst is altijd zichtbaar, ook buiten de spitstijden om. Waarom zijn hiervoor matrixletters nodig, want de tekst “GEEN” verandert nooit? Deze spitsafsluiting is immers altijd geldig, buiten enkele sporadische uitzonderingen na, waar geen matrixbord voor nodig is.
   Antwoord:
   Het woord “geen” knippert als de verkeersfilters actief zijn. Als de wegen open zijn knippert “geen” niet. Het knipperen verhoogt de attentiewaarde van het bord. Het betreft hier tijdelijke borden.

2. Het zou veel logischer zijn als het matrixbord zou tonen of de spitsafsluiting op dat moment geldig is of niet. Bijvoorbeeld, op maandag 8:00 uur zegt het matrixbord: “Laan van Vlaanderen DICHT”, en op maandag 11:00 uur zegt het matrixbord: “Laan van Vlaanderen OPEN”. Is de bestuurder het met ons eens dat dit een veel kortere, duidelijkere boodschap is dan een lange lap tekst met de woorden “GEEN toegang” op tijdstippen dat er wèl toegang is?

   Antwoord:
   Het huidige bord geeft aan wanneer de verkeersfilters actief zijn. Deze borden sluiten ook aan op de huidige bebording. De suggestie van GL geeft niet aan voor wie deze wegen zijn gesloten. Deze suggestie wekt ook het karakter dat het een tijdelijke omleiding betreft in plaats van een permanente situatie. Tot slot vergt de suggestie een nieuw ontwerp, terwijl de gebruikte borden snel geplaatst konden worden omdat het aangepaste borden betreft die we ook al in bij de Milieuzone gebruiken. We kijken of we deze suggestie mee kunnen nemen bij de definitieve borden.
3. Het bord duidt nu niet duidelijk aan welke weg is afgesloten. Is de bestuurder het met ons eens dat er een pijl moet komen naar de Laan van Vlaanderen, zodat het duidelijk is welke weg is afgesloten?

   Antwoord:
   Deze borden zijn aanvullend op de huidige bebording waar al is aangegeven om welke wegen het gaat. Die bebording staat vlakbij deze matrixborden. Indien noodzakelijk kunnen we er nog een pijl onder zetten. Het betreft hier echter tijdelijke borden ter overbrugging voor de periode van de definitieve matrixborden. Voor deze borden moeten we de elektriciteit regelen. Gezien de beperkte financiële middelen verwerken wij liever deze suggestie in de definitieve situatie.