Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

Notulen

Van [redacted]@amsterdam.nl
Datum 25 oktober 2021
Vergadering 13 oktober 2021
MS Teams
Aanwezig [redacted]
Afwezig [redacted]

Onderwerp Verslag bijeenkomst Commissariaat Civiele Constructies-bruggen en kademuren

1. Opening
Het verslag van de bijeenkomst van 31 augustus wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Oranje Loper
Gister (12-10) heeft OrLo een technische sessie georganiseerd over de raming. Het was een goede sessie met aanwezigheid van Groen Links, D66 en VVD. De aanwezigen waren blij met de verdieping over dit onderwerp. Mede vanuit het advies van het commissariaat staan we voor maximale transparantie, we zeggen hoe het zit. De sessie was ook goed voor het draagvlak voor het voorgenomen uitvoeringsbesluit straks in december. Vragen die werden gesteld gingen onder andere over wat dit betekent voor de rest van de stad en voor PBK.

De Wethouder is nog in gesprek geweest met de ondernemers langs de corridor. Daar zijn zorgen over inkomstenderving nu net weer na corona. Ze zien wel de noodzaak van de aanpak, maar er zitten zorgen over de consequenties voor de bedrijfsvoering. We gaan kijken of er meer ruimte is in compensatieregeling. OrLo is de voorloper van de corridoraanpak. Daar komen issues uit naar boven, zoals de lage hulpbrug die recent in het nieuws was.
Bij de financiering is de vraag of er een hogere P-waarde gehanteerd moet worden. Nu is dat p50. Wanneer er een hogere P-waarde zou worden gehanteerd laat dat, door het investeringsplafond, weinig ruimte over voor andere projecten.

Ruimhartiger zijn in nadeelcompensatie is welbesteed geld geeft het commissariaat aan. Anders verspil je geld aan procedures etc. Kijk hoe je redelijkheidsgrenzen kan oprekken. Dat was de beste investering bij de N/Zlijn.

Rondvraag

[redacted]