Gemeente Amsterdam

Bijlage: Uitkomsten stakeholdergesprekken voorlopig ontwerp (VO) De Groene Verblijfspas

Voor het voorlopig ontwerp *De Groene Verblijfspas* (de openbare ruimte op de Haaksbergweg, de Corridor en de Passage in ArenAPoort West) is er met veel verschillende stakeholders gesproken. Deze partijen of personen bezitten een belangrijke positie in relatie tot het gebied en/ of stadsdeel Zuidoost. In de gesprekken is er stilgestaan bij het voorlopig ontwerp: welke ambities leven er en welke keuzes zijn gemaakt? Ook is met iedere stakeholder gericht gekeken naar onderdelen van het ontwerp of thema's die van extra belang zijn. Dit varieerde van veiligheid tot toegankelijkheid en van vergroening tot verblijfsklimaat. Op verschillende onderdelen is het ontwerp als gevolg van de stakeholdergesprekken gewijzigd en verbeterd.

Overzicht stakeholdergesprekken
Aanvullend op de bijeenkomst Bouwen *tussen Evenementen* op 23 april 2024 waarbij participatie op het voorlopig ontwerp centraal stond en veel stakeholders aanwezig waren, is met meerdere stakeholders (nogmaals) gesproken over het ontwerp voor *De Groene Verblijfspas*.

Datum	Stakeholder	Onderwerpen
17-04-2024	Brandweer Amsterdam-Amstelland	*Bereikbaarheid bij calamiteiten* *Veiligheid van verkeersdeelnemers*
17-04-2024	Operationeel Mobiliteitscentrum (OMC)	*Bereikbaarheid bij calamiteiten* *Veiligheid van verkeersdeelnemers* *Doorstroom bij evenementen*
17-04-2024	Team Taxi (gemeente Amsterdam)	*Bereikbaarheid* *Parkeren voor taxi's*
17-04-2024	Ambulance Amsterdam-Amstelland	*Bereikbaarheid bij calamiteiten* *Veiligheid van verkeersdeelnemers*
17-04-2024	Fietsersbond Amsterdam	*Fietsroutes* *Fietsparkeren* *Veiligheid fietsers*
22-04-2024	Voetgangersbond Nederland	*Looproutes* *Inrichting voetpaden* *Veiligheid voetgangers*
23-04-2024	Politie Amsterdam-Amstelland	*Bereikbaarheid bij calamiteiten* *Veiligheid van verkeersdeelnemers* *Doorstroom bij evenementen*

01-05-2024	AFAS Live	*Inrichting Corridor* *Routing evenemententrailers*
07-05-2024	Stadsregie Amsterdam Zuidoost	*Bereikbaarheid* *Veiligheid van verkeersdeelnemers* *Doorstroom bij evenementen*
13-05-2024	De Oliphant	*Inrichting Corridor* *Inrichting Haaksbergweg* *Vergroening en verblijfsklimaat*
22-05-2024	Afval & Grondstoffen (gemeente Amsterdam)	*Inpassing afvalcontainers* *Routing vuilniswagens*
27-05-2024	Gebiedsmakelaar ArenAPoort / Amstel III	*Toegankelijkheid* *Veiligheid verkeersdeelnemers* *Vergroening en verblijfsklimaat*
29-05-2024	ASR Real Estate	*Inrichting Corridor* *Aanleg vlonder* *Verbetering waterkwaliteit*
02-07-2024	Primevest Capital Partners (P6)	*Bereikbaarheid P6* *Inrichting Corridor*
02-07-2024	Parkeren (gemeente Amsterdam)	*Bereikbaarheid P6* *Inrichting Corridor*
19-09-2024	Intelligente Toegang (gemeente Amsterdam)	*Toepassing Intelligente Toegang (verzinkbare palen of camera's)*
23-10-2024	Operationeel Mobiliteitscentrum (OMC)	*Toepassing Intelligente Toegang (verzinkbare palen of camera's)*
28-10-2024	Stadsergonoom (gemeente Amsterdam)	*Toegankelijkheid* *Veiligheid verkeersdeelnemers* *Verblijfskwaliteit*
30-10-2024	Politie Amsterdam-Amstelland	*Toepassing Intelligente Toegang (verzinkbare palen of camera's)*
30-10-2024	Gehandicapten platform Zuidoost	*Toegankelijkheid* *Veiligheid verkeersdeelnemers* *Verblijfskwaliteit*

Aanvullend is er doorlopend afgestemd met collega's werkzaam in/ aan de omliggende projecten (Amstel III, De Nieuwe Kern, Holterbergdistrict, ArenAPoort Oost, Stationsgebied Bijlmer ArenA) en de ontwikkelaars van de verschillende gebiedsontwikkelingen binnen ArenAPoort West (Vanzz, Dreefkavel, Margriettorens, Eleven Square).

Uitkomsten stakeholdergesprekken
Over het algemeen reageerden stakeholders erg positief op de ambities voor – en de uitwerking hiervan in het voorlopig ontwerp voor *De Groene Verblijfspas*. Men is het er over eens de openbare ruimte in het gebied kan worden verbeterd: in veiligheid voor verschillende verkeersdeelnemers, in aantrekkelijkheid voor verschillende verblijfsvormen (bewoners, bezoekers) en in kwaliteit voor klimaatadaptatie en biodiversiteit. De plannen zijn dan ook unaniem enthousiast ontvangen.

Waar voor meerdere stakeholders een zorg zit, is dat ArenAPoort West (en dus ook *De Groene Verblijfspas*) haast een schizofreen gebied is: het ene moment is er bijna niemand en het andere moment loopt het over van bezoekers tijdens een *triple*. Hoe deze piekmomenten samengaan in de situatie met een nieuwe inrichting (met meer ruimte voor fietsers en voetgangers en met het samengaan van fietsers en uitrijdende auto's op de fietsstraat na een evenement), is en blijft een belangrijk aandachtspunt tijdens het vervolgtraject en de afstemming.

Verder kwamen onder meer de volgende aandachtspunten uit de stakeholdergesprekken naar voren die hebben geleid tot een (mogelijke) wijziging en daarmee verbetering van het ontwerp:

- Het toepassen van verzinkbare palen en/of een Cleopatra camerasysteem om delen van de Haaksbergweg eenrichtingsverkeer en/of ontoegankelijk te maken voor autoverkeer, m.u.v. N&H-diensten en bestemmingsverkeer.
- Het toepassen van een hellingbaan op de vlonder bij de waterpartij, zodat deze niet alleen aan de bovenzijde maar ook aan het water toegankelijk is voor mindervaliden.
- Meer ruimte en een logischere positie voor de mindervaliden-parkeerplek aan de Corridor nabij Station Bijlmer ArenA.
- De inrichting van de fietsstraat op de Haaksbergweg zodanig aanpassen (o.a. door middel van drempelconstructies en verhoogde kruisvlakken) dat deze veiliger en overzichtelijker is voor verkeersdeelnemers.
- Bij de positie van groen en openbare verlichting ook rekening houden met het effect ten aanzien van zichtlijnen en veiligheid.
- Waar mogelijk de aansluiting zoeken tussen groen in de openbare ruimte en het groen op uitgegeven grond, om zo meer volume, kwaliteit en eenheid te creëren.

Vervolg
Het merendeel van de van deze adviezen zijn al onderzocht en/of meegenomen in het voorlopig ontwerp. Een aantal onderdelen worden, in nauw overleg met de betrokken stakeholders, in het definitief ontwerp verder uitgewerkt.