From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Wed, 10 Nov 2021 14:32:31 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>; "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Subject: Re: pilot scooterplekken Arnold Schonberglaan Zuidas

Hi 10.2.e

Dank voor je mail, en wat goed om te horen dat de deelscooterplekken aan de Schönberglaan gerealiseerd zijn! Zijn de plekken per direct beschikbaar? En heb je wellicht ook een kaartje of enkele duidelijke foto's voor me van de plekken zodat ik die zo accuraat mogelijk in de Check-app kan verwerken?

Wat betreft Amaze, we zijn momenteel al geïntegreerd op level 1 en werken aan een uitbreiding van deze integratie. Wat betreft data delen; heb je een template voor me van de data die jullie willen ontvangen? Wanneer zouden jullie deze data willen ontvangen?

Groet,
10.2.e

On Wed, Nov 10, 2021 at 2:21 PM 10.2.e de <10.2.e@amsterdam.nl> wrote:

10.2.e

Zuidas besteedt veel aandacht aan het stimuleren van duurzaam vervoer. Om duurzaam reizen te faciliteren, is Zuidas o.a. onderdeel geworden van de landelijke MaaS pilot. Samen met de gebruikers creëren wij een MaaS dienst waarmee mensen makkelijker duurzaam kunnen reizen. En waarbij het gebruik van deelmobiliteit toeneemt. Daarnaast worden op Zuidas diverse buurthubs gerealiseerd.

Vanaf 15 november a.s. is daarom ook de Arnold Schönberglaan exclusief beschikbaar gemaakt voor het parkeren van elektrische deelauto's, deelscooters en deelfietsen. In de Arnold Schönberglaan zullen elf deelscooterparkeerplaatsen zijn exclusief voor het parkeren van deelscooters. Deze parkeerplekken zijn, net als de parkeerplaatsen voor deelscooters bij Station Muiderpoort, onderdeel van een pilot en middels borden en strepen op de grond als zodanig gemarkeerd. Met deze pilot onderzoeken we wat de toegevoegde waarde is van parkeerplaatsen die exclusief door deelscooteraanbieders worden gebruikt. Willen jullie het servicegebied aanpassen op deze beschikbare parkeerplekken?

De Arnold Schönberglaan valt binnen het werkgebied van Zuidasdok. Dit heeft op termijn gevolgen voor de inrichting van de Arnold Schönberglaan. Zodra Zuidasdok dit gebied in gebruik neemt, komen deze parkeerplaatsen exclusief voor deelvervoer te vervallen. Vooralsnog duurt de pilot 2 jaar (tot 15 november 2023).

We gaan het gebruik van deze parkeerplekken monitoren en vragen u hiervoor de ritdata van deze pilotlocatie ter beschikking te stellen. Ervaringen van gebruikers en de bezetting van deze parkeerplaatsen bieden ons belangrijke inzichten voor het beleid rondom deelmobiliteit en parkeren.

Zoals jullie weten denken wij als gemeente na over nieuw beleid gericht op het vergroten van interoperabiliteit. In het kader van dit experiment vragen we jullie ook wederom in gesprek te gaan met Amaze en/of andere Maas-

diensten om jullie aanbod beschikbaar te maken middels plannen, boeken en betalen. Dit zodat ook via MaaS het aanbod van deelmobiliteit wordt vergroot en het voor de gebruiker makkelijker wordt om van alle vormen van deelmobiliteit op Zuidas gebruik te maken.

Heeft u naar aanleiding van deze email nog verdere vragen? Neem dan contact op met ondergetekende.

Disclaimer:

Na het aflopen van de pilot periode (15-11-2023) kan Check als gebruiker van de ter beschikking gestelde scooterparkeerplaatsen geen enkele rechten ontlenen aan het gebruik van deze scooterparkeerplaatsen. Ook kan de gemeente ten alle tijden besluiten om de pilot stop te zetten. Hierover zal dan contact worden opgenomen Check.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Zuidas

Gemeente Amsterdam

10.2.e

10.2.e @amsterdam.nl

World Trade Center - Toren B - 4e verdieping
zuidas.nl

Op donderdag afwezig

Zuidas, bouwt aan de toekomst

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

Van Slingelandtstraat 8d
Amsterdam