From: "10.2.e " <10.2.e @ridecheck.app>
Sent: Fri, 30 Apr 2021 12:57:47 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e @ridecheck.app" <10.2.e @ridecheck.app>
Subject: Re: testen nieuw model scooter

Beste 10.2.e

We hebben de officiele maten van de scooters erbij gezocht

Afmetingen (lxbxh in cm)

- Voorwaarden vergunning: 200 x 74 x 114
- NIU: 180 x 70 x 113 (zonder topcase)
- Segway: 187 x 68 x 118

Conclusie: De Segway komt dus 3,5 cm / 3% boven de voorwaarde van de hoogte uit.

Klinkt vreemd maar de reden waarom we de Segway testen is juist o.a. vanwege de ruimtebesparing. We kunnen deze namelijk zonder topcase uitrusten (de koffer achterop de scooter). De helmen gaan namelijk onder het zadel bij Segway. Daarnaast biedt de Segway nog een aantal voordelen. Naast het efficienter helmen-opslag:
- waterdichte batterijen (minder kortsluiting/brandschade)
- langere range (minder batterijwissels noodzakelijk)

We willen deze scooter nog niet direct gaan inzetten, voorlopig blijven we NIU rijden in Amsterdam. Mogelijk is wel dat Segway wel de betere keuze gaat zijn. Uiteraard bespreken we op voorhand graag met jukllie hoe we hier mee om kunnen gaan. Waarom is de bovengrens op 114 bepaald? Zijn hier mogelijkheden om dit aan te passen?

NB: zie onderstaande foto's waaruit het (minieme) verschil te zien is. Links de NIU, rechts de Segway.

Hoor graag van je,

Groet, 10.2.e


CHECK.
C
10.2 b
C


C



Op wo 28 apr. 2021 om 14:37 schreef 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>:

Beste 10.2.e

Nog even ter aanvulling op deze mail, kan je het laten weten als dit model afwijkt van de afmetingen in de vergunning?

de voertuigen hebben een maximale lengte van 1,75 meter, een maximale breedte van 0,74 meter en een maximale hoogte van 1,14 meter;

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: donderdag 22 april 2021 15:12
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e @ridecheck.app
Onderwerp: testen nieuw model scooter

Beste 10.2.e en 10.2.e

Ik probeerde jullie zojuist even te bellen maar kreeg jullie niet te pakken, vandaar even zo:

In het kader van 'elkaar op de hoogte houden en informeren'. Wij zijn met Check bezig om een nieuw model e-scooter te testen: De Segway E110. Voordeel van deze elektrische scooter is dat de helmen volledig in de scooter passen (dus niet in een topcase achterop). Dit bespaart ~11% aan ruimte op straat. Daarnaast zijn de batterijen waterdicht dus dit voorkomt weer allerlei schade en riciso op brand als een scooter in de gracht zou eindigen.

Het betreft 1 model dat we nu tijdelijk gaan inzetten in Amsterdam. Zie foto hieronder.

De specs zijn verder vergelijkbaar met de NIU die we nu gebruiken. Ik verwacht dat sommige klanten het niet eens door zullen hebben maar het zorgt weer voor een verdere optimalisatie van onze bedrijfsvoering.

Als er vragen over komen, weten jullie dat. We willen de scooter voor het weekend de weg op sturen. Liefst deel ik in verband met concurrentiegevoeligheid deze informatie niet met Felyx. Ik hoop dat jullie hier begrip voor hebben.

Als er vragen zijn, laat ons vooral weten.

groet, 10.2.e



--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.