Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

Memo

Aan Planteam de Meervaart.

Van afd. RO&B: [redacted]
Doorkiesnummer [redacted]
E-mail [redacted]@nieuwwest.amsterdam.nl

Kopie aan SDNW Projectteam de Meervaart

Datum 28 november 2011
Onderwerp **Onderzoeken boogstralen vrachtwagens t.b.v. laden lossen Meervaart.**

Geachte planteamleden.

Stadsdeel NieuwWest werkt met Stichting de Meervaart en ASR-vastgoed aan de uitbreiding van het meervaartcomplex.
Uitgangspunt is een gefaseerde realisatie van de uitbreidingsplannen.

- Fase 1: Casco winkelruimte op BG. en op verdieping de 3e theaterzaal en nevenrumten.
- Fase 2: Winkelruimte op de BG. Vergadercentrum voor de Meervaart op 2e bouwlaag. en wonen of soc. economisch programma op de lagen daarboven.

Laden- en Lossen met vrachtwagens.

Uitgangspunten m.b.t. laden- en lossen.

- M.b.t. het laden en lossen van podium- en decorstukken voor de 3e zaal, wordt in de eindsituatie uitgegaan van een nieuw inpandig laad- en losdock voor de Meervaart aan de zuidzijde van fase 2 van de meervaart. (tegenover de Anslijnstraat).
- Bevoorrading van winkels zal moeten plaatsvinden in venstertijden vanaf de winkelstraatzijde.

- In de situatie dat alleen Fase 1 gerealiseerd is, en de ontwikkeling van Fase 2 nog enige tijd op zich laat wachten, kan er een situatie ontstaan dat vrachtwagens dicht bij de 3e zaal en de huidige technische toren gaan laden- lossen.

Het stadsdeel heeft deze zomer laten uitzoeken voor welke vrachtwagen(combinaties) het mogelijk is het gebied in te rijden en te laden en lossen. Maatgevend daarvoor zijn de boogstralen en sleeplijnen van deze wagens.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

Welke types vrachtwagens?

Het stadsdeel heeft de boogstralen voor de 3 meest gangbare vrachtwagentypes ingetekend.t.w.:

- Bakwagen (lengte 10,60 meter).
- Vrachtwagencombinatie, trekker met oplegger, (lengte 16,50 meter)
- Vrachtwagencombinatie: Bakwagen met aanhangwagen (lengte 18,75 meter).

Wat is onderzocht?

Per vrachtwagentype is nagegaan of:

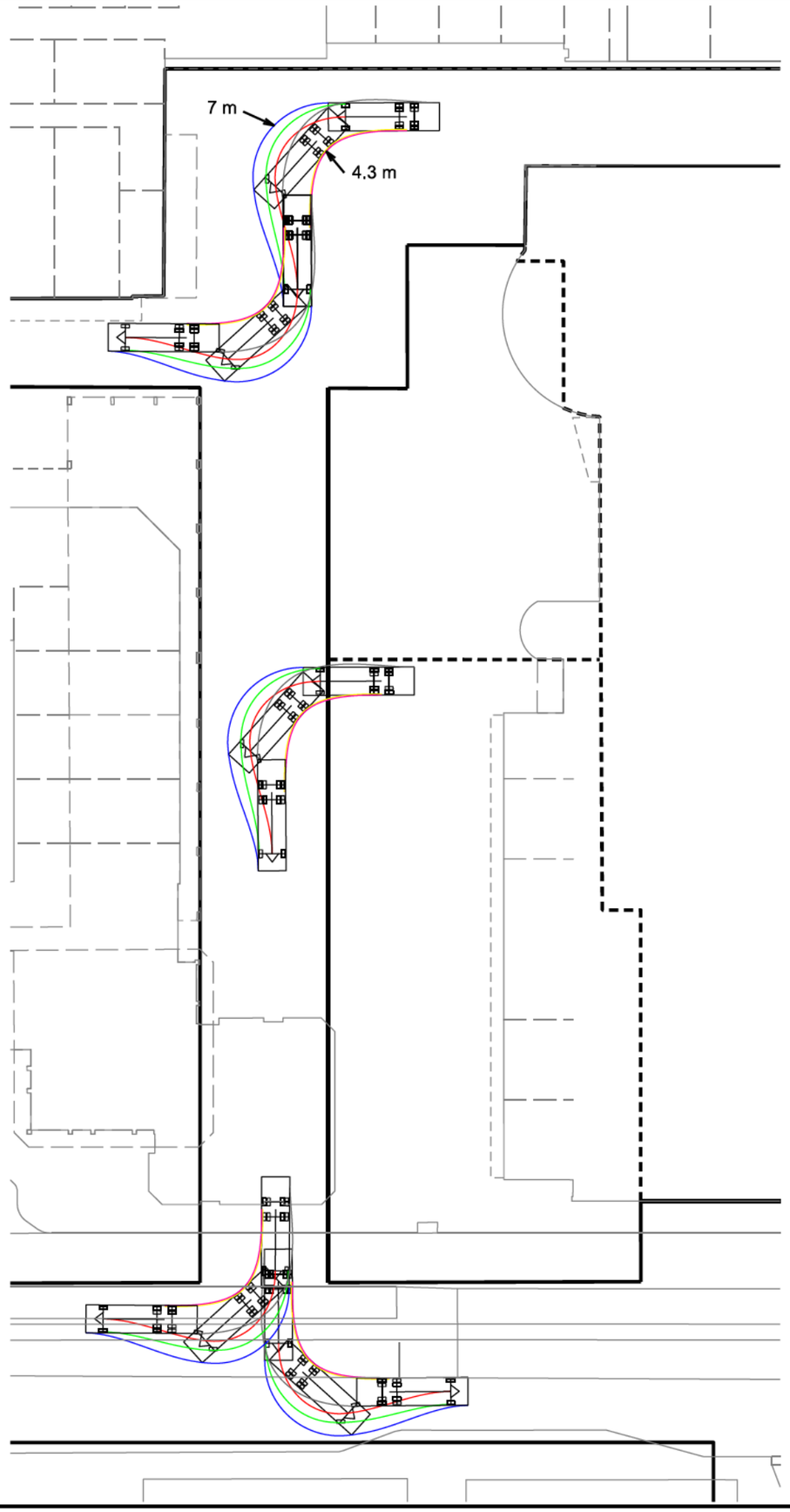
- Het nieuw te maken winkelstraatje (11 meter breed) benaderd kan worden vanaf de Meer en Vaart.
- Via het nieuw te maken meervaartpleintje ook naar het Osdorpplein gereden kan worden (bijv. t.b.v. Laden/lossen Action)
- Of het winkelstraatje uitgereden kan worden aan de zuidzijde t.p.v. de Anslijnstraat.
- Of, bij alleen ralisatie van fase 1, en met een (voorlopig) behoud van de GGZ uitbouw van deelgebied 1.2, een vrachtwagen kan in- & uitdraaien bij een (tijdelijk) dock t.p.v. (een nog te realiseren) goederenlift t.b.v. de 3e zaal in fase 1.

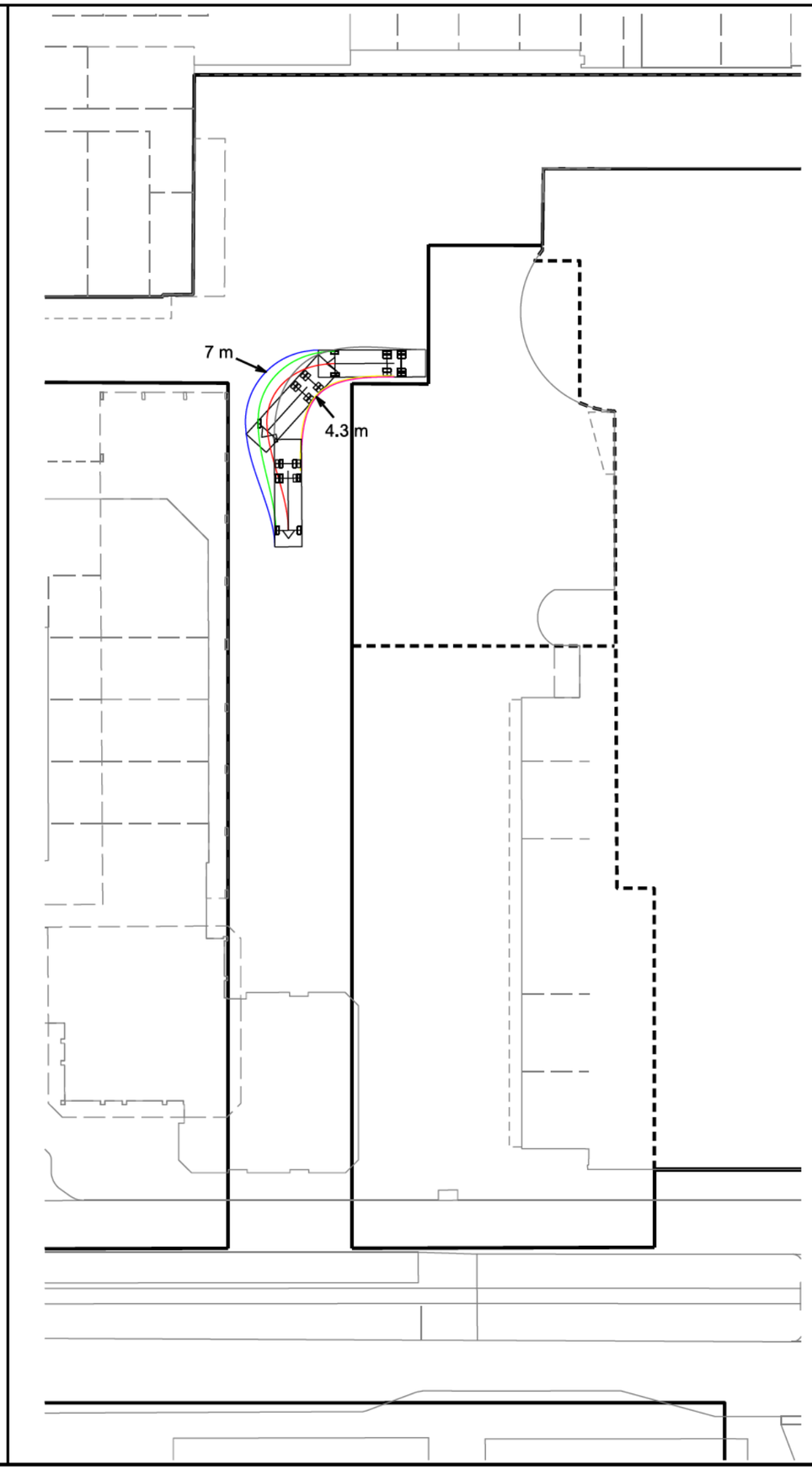
Hieronder zijn de kaarten met boogstralen per vrachtwagen toegevoegd. waarin de mogelijkheden getekend zijn.

Conclusies:

- Uitgaande van een nieuw winkelstraat profiel van 11 meter:
- Een bakwagen van 10,60 meter kan elke draaimanouvre uitvoeren.
- Een vrachwagencombinatie, van 16,50 meter kan elke manouvre uitvoeren.
- Een vrachwagencombinatie van 18,75 meter kan wel worden ingezet voor expeditie de winkels.
- Dezelfde vrachtwagencombinatie van 18,75 meter kan niet worden ingezet bij het laden/lossen van decorstukken t.b.v. alleen Fase 1.
- (De meervaart heeft aangegeven dat dit vrachtwagentype ook nooit gebruikt wordt voor het vervoer van decorstukken. Dus daarmee geen probleem.

Notitie:
10.2.e .
Dir. SO/RO: team stb.
28-11-2011.





0 5 10 25 m

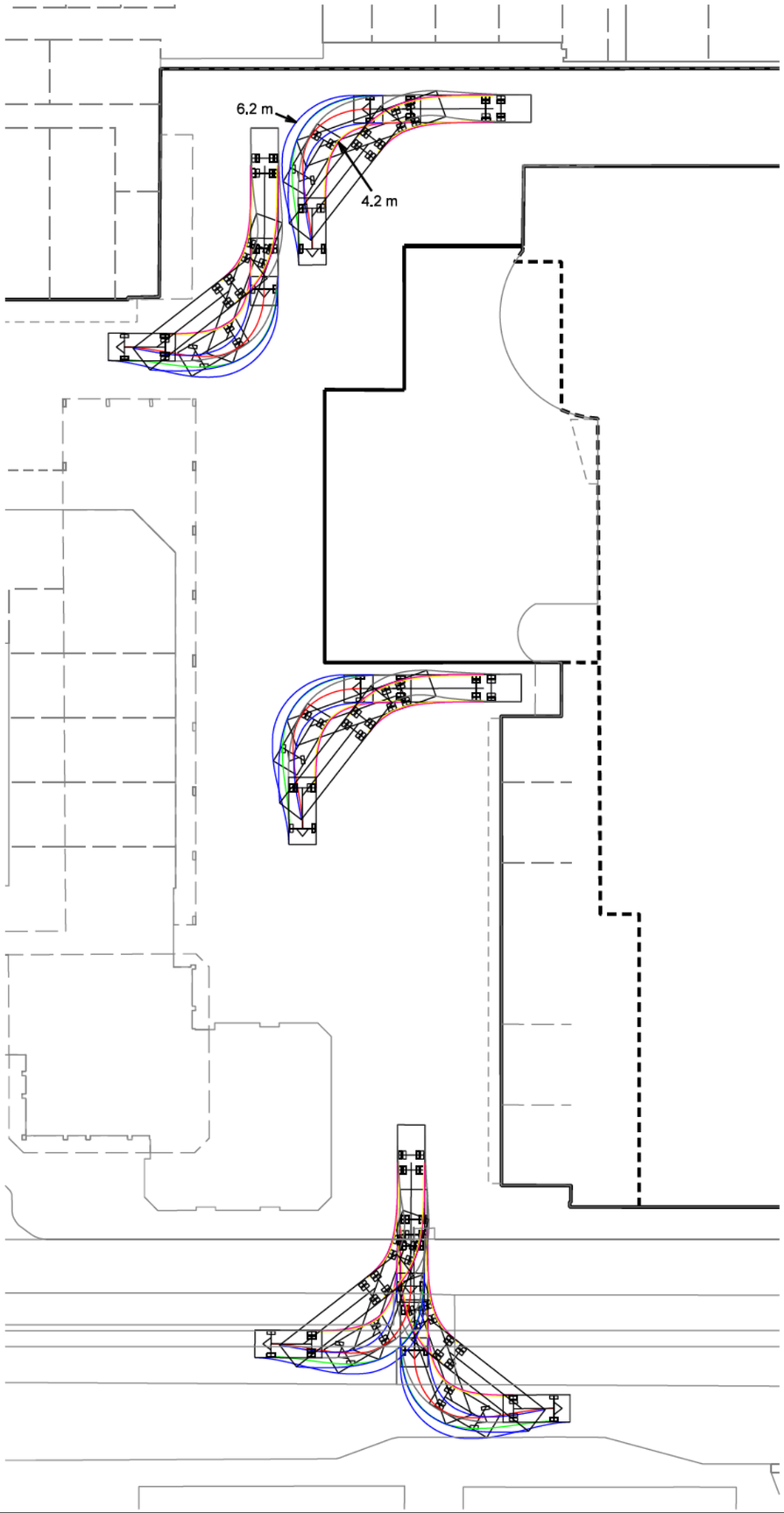
Gemeente Amsterdam

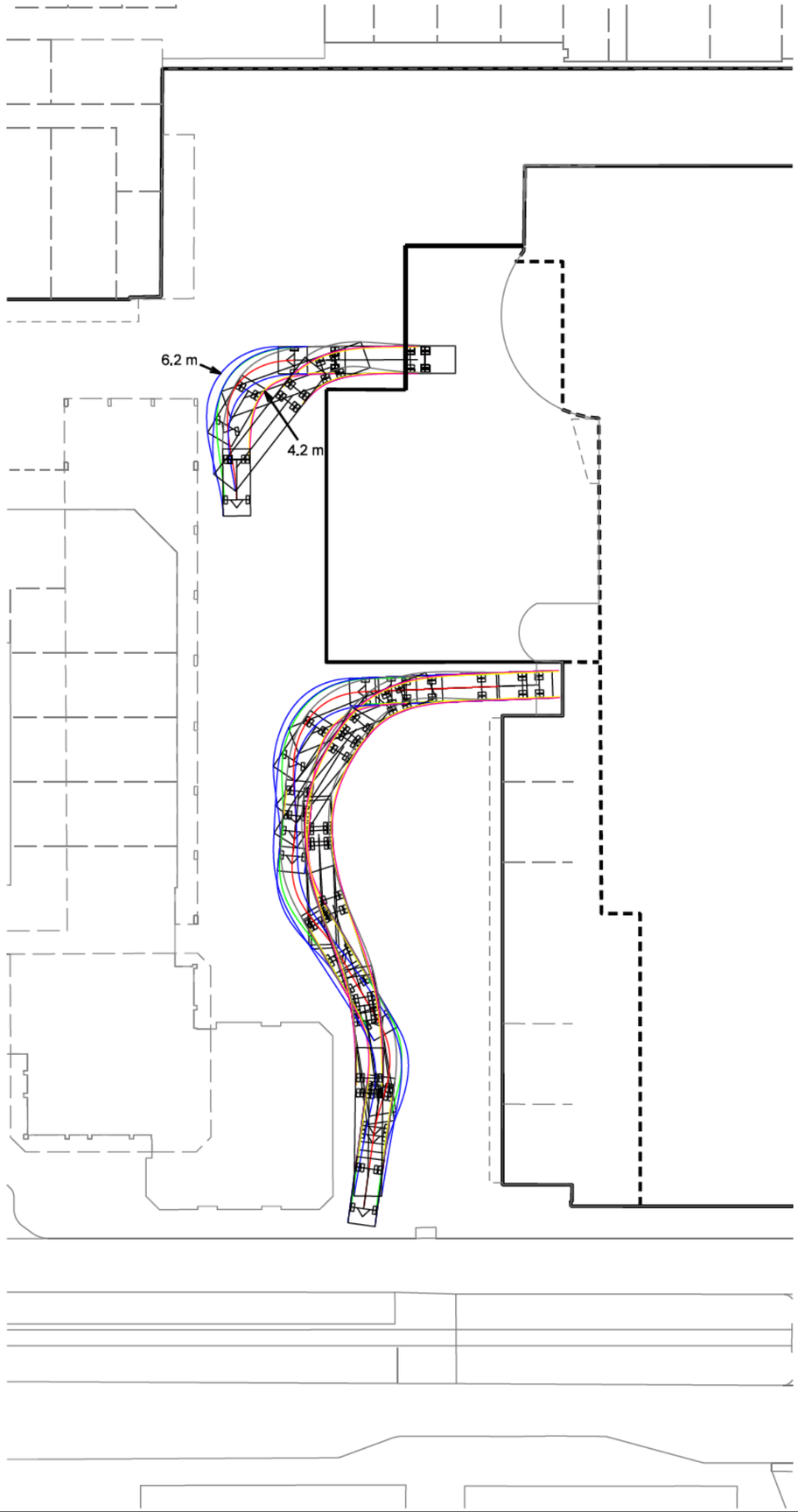
Stadsdeel Nieuw-West

UITBREIDING MEERVAART

vrachtwagen 10,60m lengte

30-05-2011



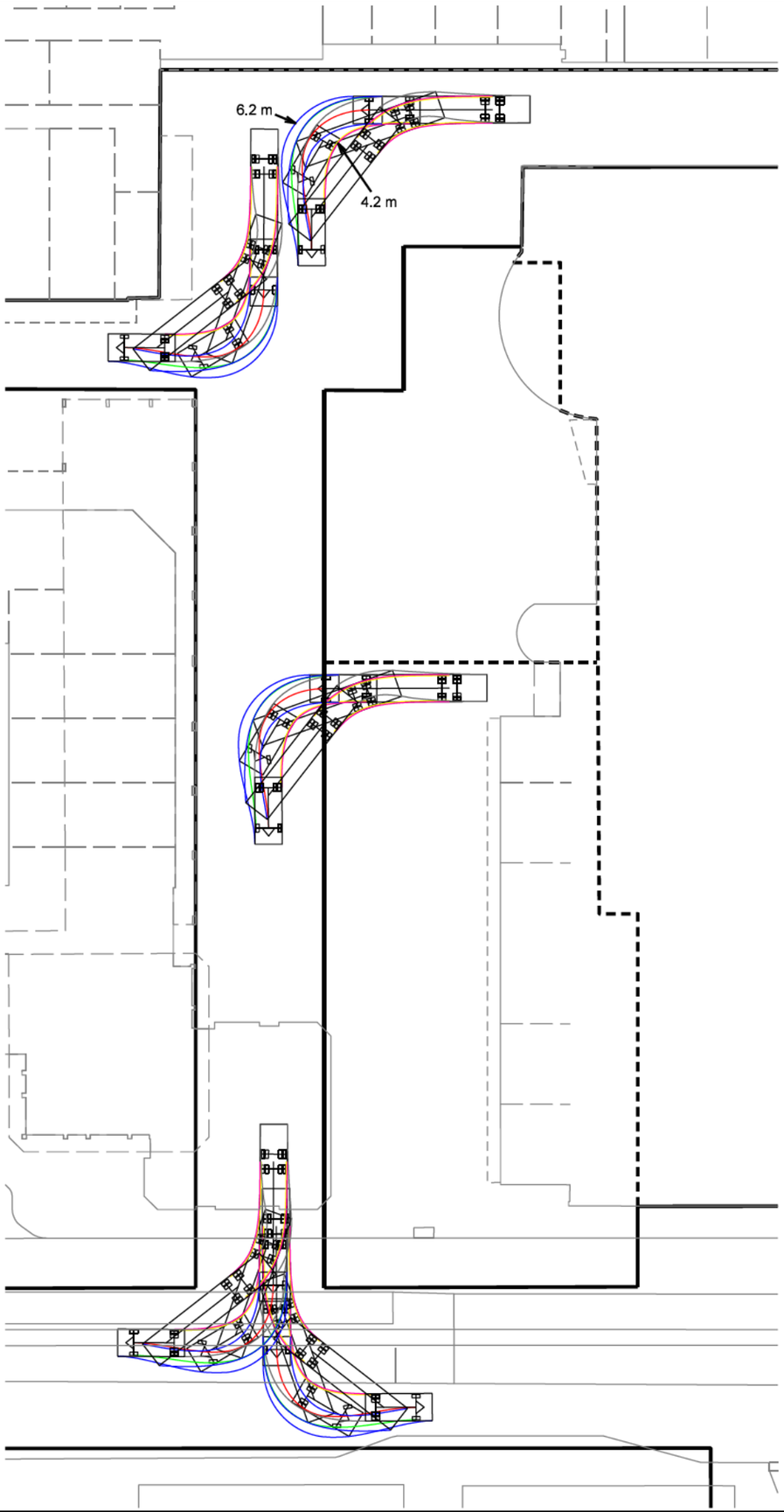


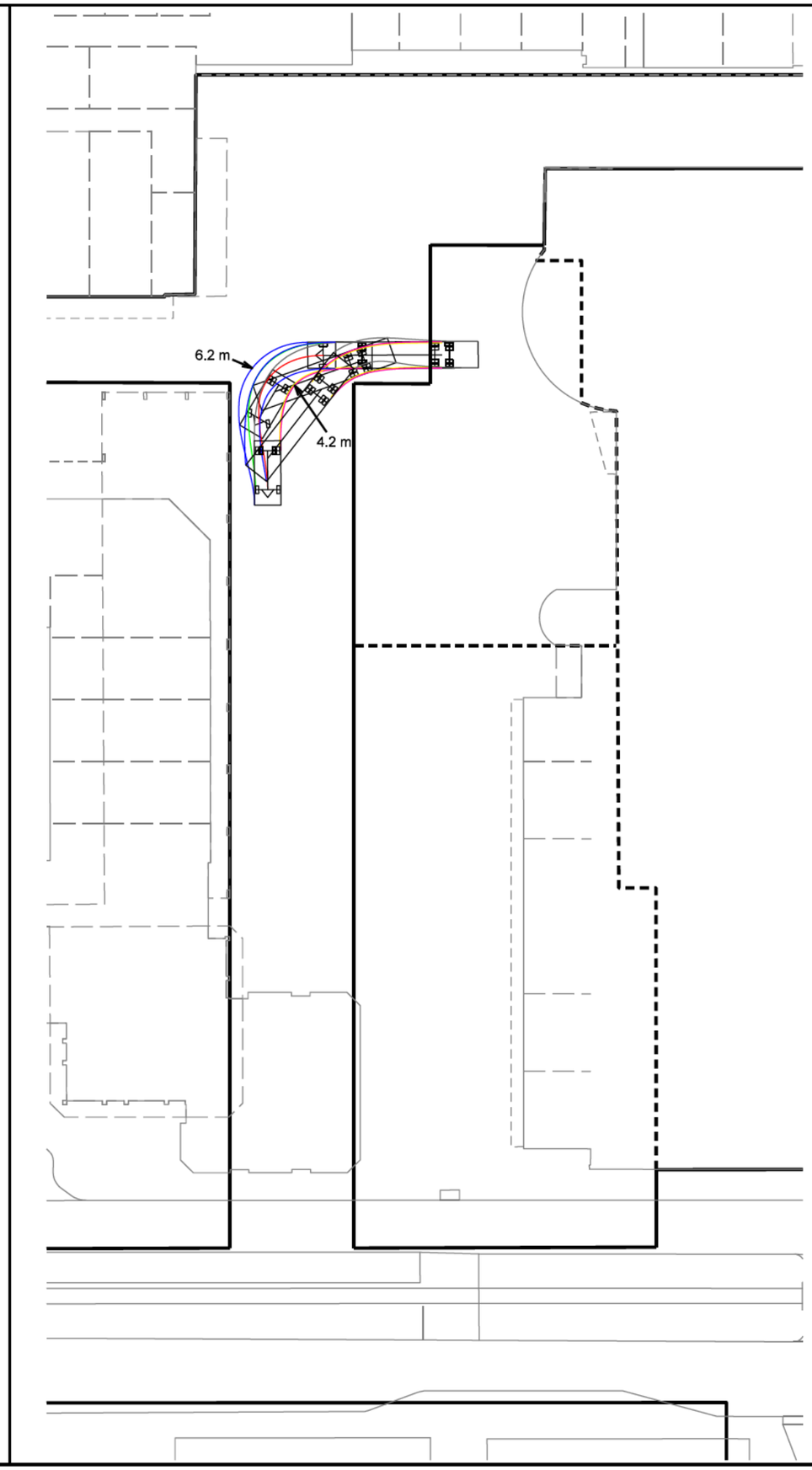
0 5 10 25 m

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Nieuw-West

UITBREIDING MEERVAART
vrachtwagencombi 16,50m lengte

09-06-2011





0 5 10 25 m

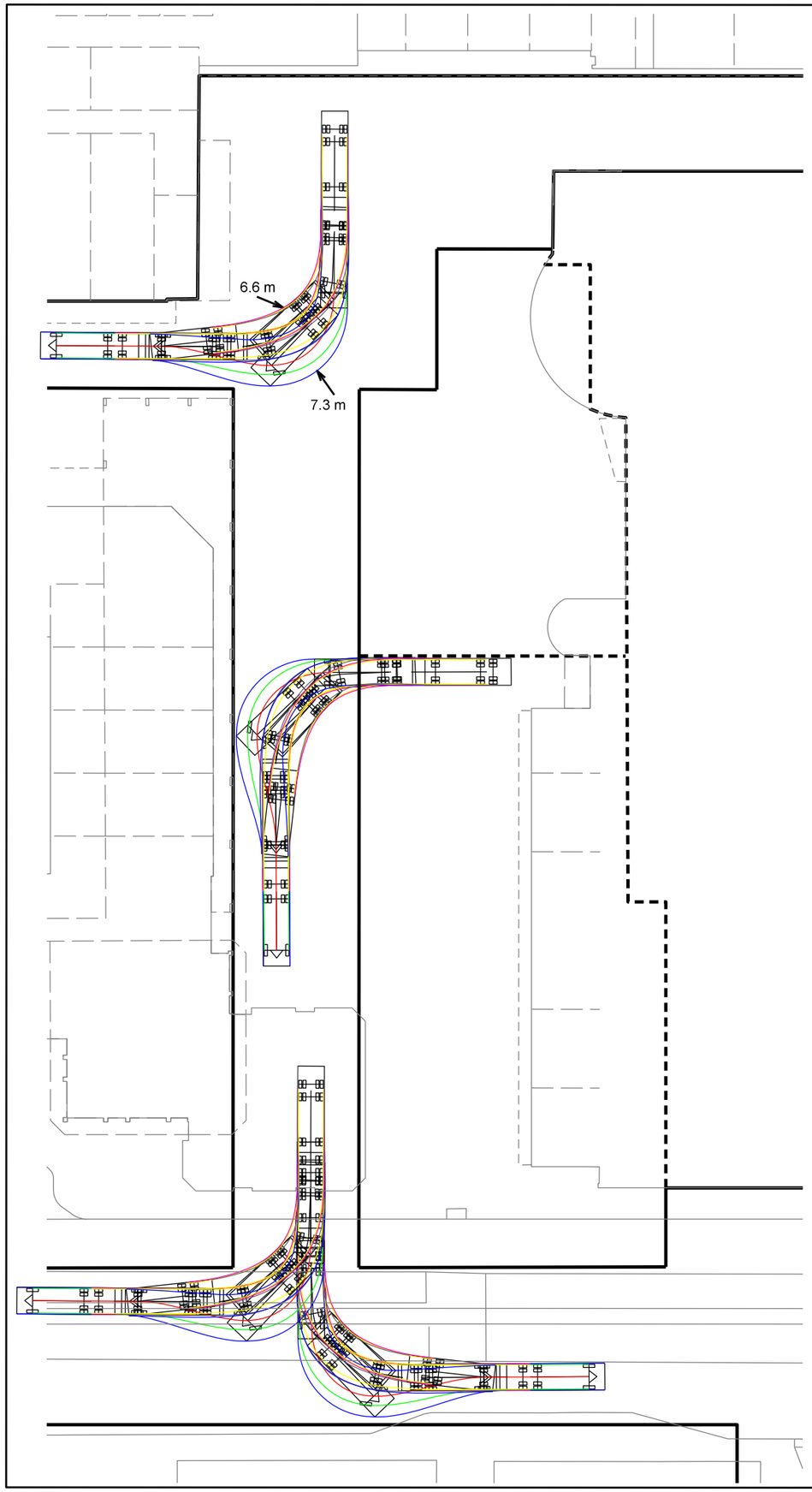
Gemeente Amsterdam

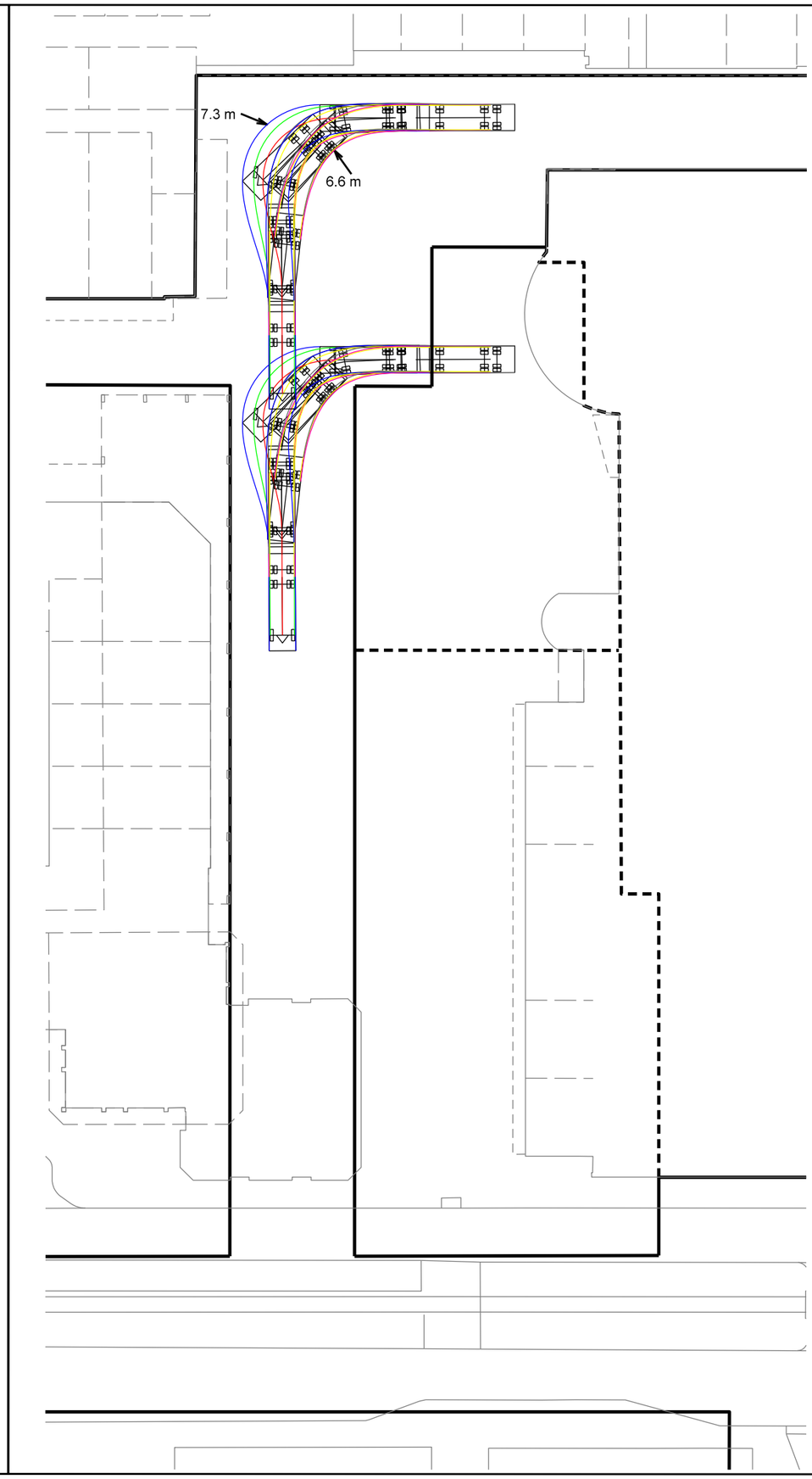
Stadsdeel Nieuw-West

UITBREIDING MEERVAART

vrachtwagencombi 16,50m lengte

30-05-2011





0 5 10 25 m

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Nieuw-West

UITBREIDING MEERVAART

vrachtwagencombi 18,75m lengte

30-05-2011