Beste leden van de stuurgroep nieuwe Meervaart.

Donderdag 2 juli jl. heeft de raad vergaderd en lang gedebatteerd over de Meervaart. Graag berichten wij de stuurgroep daarover. Tevens stellen we graag een aantal onderwerpen voor die we in de volgende stuurgroep willen bespreken.

Het was onze wens de stuurgroep na de raad en voor het reces bij elkaar te roepen maar met de vakantie voor de deur wordt dat een lastige klus. We gaan kijken of een ontmoeting vanaf medio augustus gaat lukken. Gezien de uitkomst van het debat, de stemming, en de vervolgstappen is dat zeker gewenst. Graag berichten wij jullie over de stand van zaken.

Over het raadsdebat.

Allereerst is de voordracht met meerderheid van stemmen aangenomen. Voor de volledigheid toegevoegd. Daarmee hebben we groen licht om met het project verder te gaan op de gekozen locatie. Tevens wordt met dit akkoord het voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld.

Samen met de voordracht zijn twee moties aangenomen en die hebben in meer of mindere mate invloed op ons werk en het proces. Een motie over **integraal ontwerpen** van de gehele baai en een motie over de **participatie**.

> De motie over de integrale ontwikkeling past in de lijn van wat we eerder met de stuurgroep bespraken en wat uit het overleg met wethouders kwam. Eigenlijk een bevestiging van het geplande werk dat we al in werking hebben gezet. Door o.a. INBO te vragen samen met onder andere Centrum Nieuwe West en de Meervaart en G&O en R&D, V&OR het ruimtelijk ambitiedocument op te stellen. En door dit met de Commissie ruimtelijke kwaliteit voor te bespreken.
>
> Over de participatie is gesteld dat deze **zwaarwegend moet worden betrokken** bij o.a. de verdere bestuurlijke besluitvorming over de Gebiedsontwikkeling en het uitvoeringskrediet. Wethouder heeft daarover een aantal toezeggingen gedaan. Wat dit voor de planning precies betekent zijn we aan het uitzoeken en we hebben dit in augustus in beeld. We gaan op dit onderdeel het team tijdelijk versterken want “zwaarwegend betrekken” zoals toegezegd is best een klus. Gezien het debat en de sentimenten in het sociale debat ook noodzakelijk dit zorgvuldig te doen.
>
> Naar aanleiding van het raadsdebat klonken via de pers, o.a. het Parool voor en tegengeluiden. Een spontane Facebook POLL door Nice Nieuw West met 616 stemmen voor de waterlocatie en 447 stemmen voor de huidige locatie. In ieder geval kunnen we constateren dat het vraagstuk levend is.

Agendapunten stuurgroep.

> De volgende onderwerpen hebben we – voor nu - geformuleerd voor de komende stuurgroep. Ik noem ze graag en voeg een korte uitleg bij. Er zal te zijner tijd een geannoteerde agenda volgen.

1. Welkom aan nieuw lid. Esseline Schieven, directeur Verkeer en Openbare Ruimte Gemeente Amsterdam.
2. Mededelingen

3. Proces bestuurlijke besluitvorming. Even een korte terugblik. Het hele proces is snel gegaan en niet geheel zonder “hakken en spaanders”. Door de enorme inzet van velen in het team is dit gelukt.
4. Brief van de Meervaart aan de wethouder zoals die tijdens het vorige overleg aan de orde is gesteld. Zie bijlage. Uit de brief volgen drie belangrijke acties:
    a. Het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst.
    b. Een discussie over het dilemma van de Raad van Toezicht. Meervaart is enorm blij met de ingeslagen weg en het besluit. Echter de exploitatie is op papier netjes uitgerekend maar het genomen besluit gaat niet over de toekomstige exploitatie. Daarover wordt pas in 2025 of 26 beslist. Best een serieus risico voor de Meervaart en de positie van de raad. Vraag aan de stuurgroep hoe hier mee om te gaan.
    c. Financiële ondersteuning voor de Meervaart (a) ten behoeve van de begeleiding van het proces vanuit de Meervaart organisatie en (b) de groei naar de nieuwe werkelijkheid in 2025 en volgende jaren.
5. Verslag overleg met de CIRK Commissie Integrale Ruimtelijke Kwaliteit (Zie bijlage). De CIRK stelt 3 modellen voor waarmee we kunnen werken. We willen de CIRK onze voorkeur laten weten. Integrale behandeling is onderdeel van de eerste motie en onderdeel van het opstellen van een ruimtelijk ambitiedocument.
6. Participatie, de tweede motie. Nadere uitleg zoals een plan aan aanpak volgt en zal worden meegezonden met de stukken stuurgroep. Met ook een beeld van de gevolgen voor de planning.
7. ……

Met vriendelijke groeten

[redacted]