Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Gemeenteraad

Datum	4 november 2020
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2020006972
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted]
Kopie aan	Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Bijlage	Startnotitie Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten
Onderwerp	Principebesluit Autoluw Sloten en Nieuw Sloten

Geachte leden van de raad ,

Hierbij wil ik u informeren dat ik op 2 november 2020 het principebesluit heb genomen om het project "Autoluw Sloten en Nieuw Sloten" op te starten. Via deze brief bied ik u de bijbehorende startnotitie van dit project ter kennisname aan. In de startnotitie staan de aanleiding, het vooronderzoek, het globale plan, het proces, de planning en de kosten toegelicht. Het globale plan is tevens afgestemd met de gemeente Haarlemmermeer in verband met het project Sloterbrug en in verband met mogelijke waterbedeffecten in Haarlemmermeer.

Het plan zal in samenwerking met bewoners en ondernemers verder worden uitgewerkt en vervolgens ter inspraak worden gelegd. Ik verwacht u in het begin van 2021 over het definitieve plan te kunnen informeren in de vorm van een voorkeursbesluit met Nota van Uitgangspunten. Dat geldt ook voor Nota van Uitgangspunten van het project Sloterbrug, dat positief wordt beïnvloed door de gekozen maatregelen voor de verkeersproblemen in Sloten. De afronding van de Nota van Uitgangspunten voor de Sloterbrug waren on-hold gezet in afwachting van een oplossing voor de Sloterweg (die met dit uitvoering van dit project is gevonden).

Achtergrond

Op de Sloterweg in Sloten rijdt dagelijks te veel autoverkeer (bijna vijftienduizend motorvoertuigen per dag in 2020, stijgend naar meer dan vijftienduizend in 2030). Hier is deze weg te smal voor. Het leidt tot gevaarlijke situaties en tast de leefbaarheid aan. Tijdens de inspraak over de Nota van Uitgangspunten voor de Sloterbrug werd dit ook nadrukkelijk naar voren gebracht door insprekers. Het doorgaande verkeer willen we met slimme camera's omleiden via de Plesmanlaan en Huizingalaan (S107). We voorkomen daarmee ook het ontstaan van een nieuwe sluiproute via de Laan van Vlaanderen in Nieuw-Sloten. Met deze maatregelen willen we de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Sloten én Nieuw-Sloten substantieel

verbeteren. Door passende aanvullende maatregelen aan de rotonde Baden Powellweg /Vrije Geer/Plesmanlaan te nemen, voorkomen we tevens sluipverkeer via de Sloterbrug naar Badhoevedorp. Het doorgaand verkeer naar de A9 wordt dan omgeleid via de Ookmeerweg (S106), een hoofdroute die daarvoor bedoeld is.

Met vriendelijke groet,

Sharon A.M. Dijksma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit