### 2.3 Participatietraject

In het kader van de principenota, de projectnota en de investeringsnota van deelplan 1 zijn er verschillende participatiebijeenkomsten georganiseerd. Deze waren zowel groot als klein, fysiek en digitaal. Het doel van deze bijeenkomsten was voornamelijk om de belangen uit de omgeving op te halen. In het participatietraject van deze investeringsnota (deelplan 2) is voortgeborduurd op de uitkomsten van de vorige participatietrajecten, is aanvullende informatie opgehaald bij de direct belanghebbenden uit de omgeving en is een terugkoppeling gegeven aan de omgeving van wat er wel en niet wordt meegenomen in de plannen, net zoals bij de vorige nota's is gebeurd. In dit hoofdstuk wordt uitgelegd op welke manier dit is gedaan en wat de uitkomsten hiervan zijn.

#### 2.3.1 Participatie Deelplan 2: het verder uitwerken van de belangen en de terugkoppeling aan de omgeving

Het participatietraject voor de investeringsnota van deelplan 2 bestond uit drie onderdelen: een gebiedsconferentie, 1-op-1 gesprekken met directe belanghebbenden uit het gebied en een terugkoppeling van de plannen in de vorm van een online video met een bijbehorend spreekuur.

**Gebiedsconferentie Verdi**

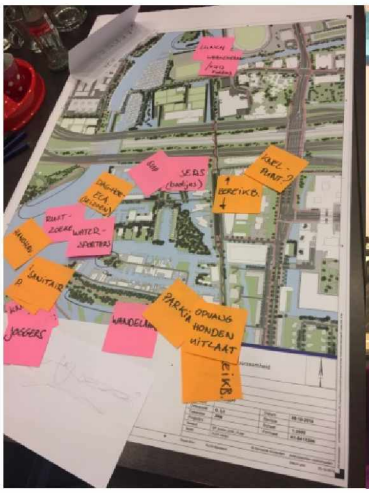
Ter voorbereiding op de gebiedsconferentie, is een aantal 'Kick Off sessies' georganiseerd. Hierin kwamen verschillende stakeholders uit het gebied bijeen, om samen met ons te reflecteren op de eerder opgehaalde belangen. Ook zijn de eerder afgegeven signalen geconcretiseerd, zodat men elkaar beter kon begrijpen en dat maakte het mogelijk om in de gebiedsconferentie gerichter naar oplossingen te zoeken.

Op 20 en 21 november 2019 heeft de gebiedsconferentie Verdi plaats gevonden. Tijdens deze bijeenkomst zijn er vier verschillende workshops georganiseerd voor alle betrokken geïnteresseerden.

Er is samen gekeken naar oplossingen en ideeën voor de onderstaande thema's:

- Mobiliteit en bereikbaarheid;
- Recreatie en kwaliteit leefomgeving (rust versus drukte);
- Groen en toekomst Elzenbosje;
- Toegankelijk, schoon, heel en veilig.

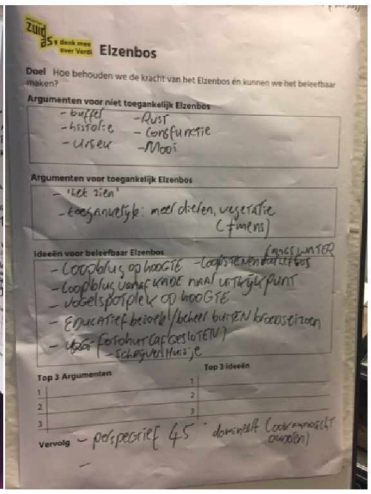
In totaal hebben 50 betrokkenen hun inbreng geleverd op de vier bovenstaande thema's. De uitwisseling tussen de deelnemers en de betrokken ambtenaren bracht over en weer nieuwe inzichten tot stand en kan gezien worden als het vertrekpunt voor het maken van de investeringsnota. De groep deelnemers bestond onder andere uit bewoners en gebruikers van het gebied, vertegenwoordigers van (water)sportverenigingen en scoutingclubs, leden van de fietsersbond en bedrijven uit de omgeving.



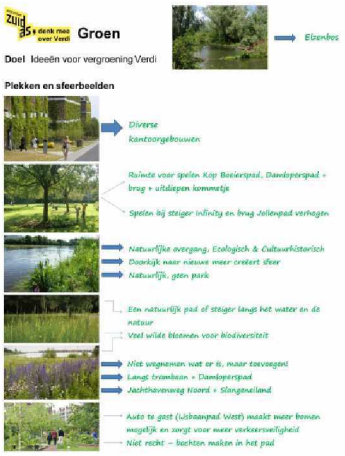
Plekken voor recreatie




Ideeën voor groen



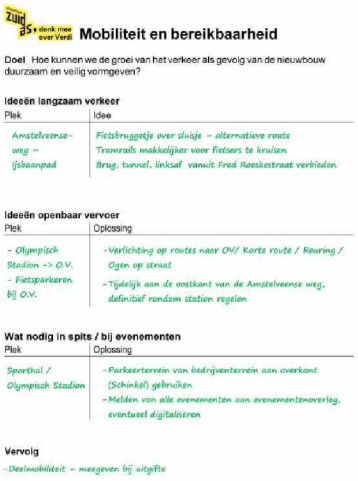

Ideeën voor Elzenbos




Format Groen




Format Recreatie




Format Mobiliteit

**De 1-op-1 gesprekken**

In de periode vanaf januari 2020 tot en met maart 2020, zijn er 1-op-1 gesprekken gevoerd met elf direct betrokken partijen uit de omgeving. In deze gesprekken zijn de eerste contouren en ambities voor deelgebied 2 toegelicht en is gevraagd om een reactie. Bovendien stonden deze gesprekken in het teken van informatie verzamelen als het gaat om het reilen en zeilen van de betreffende gesprekspartner. In de meeste gesprekken hadden de deelnemers een betrokken, kritische en tegelijkertijd ook een positieve houding ten opzichte van de eerste ideeën. De meeste reacties kwamen overeen met de thema's die eerder besproken zijn in de vorige participatierondes. Zo vonden verschillende partijen bijvoorbeeld de veiligheid van de fietspaden erg belangrijk, in verband met het grote aantal jongeren die hier gebruik van maken om bij de sportvelden te komen. Ook werd in verschillende gesprekken de heersende parkeeroverlast in het gebied benoemd als ergernis. Zo vertelde een bestuurslid van een sportvereniging: "De parkeerdruk is erg hoog. Bezoekers moeten hun auto erg ver parkeren. Vooral op zaterdag en zondag is dit een probleem." Het verbeteren van de langzaam verkeer verbindingen en de vergroeningsambities werd door veel deelnemers gezien als kans voor de eigen organisatie.

De gesprekken hebben geleid tot een overzicht aan de opgehaalde belangen en ideeën , die uitgebreider aan bod komen in het belangendocument en mede de basis vormen voor de investeringsnota.

**De terugkoppeling aan de omgeving, het spreekuur en het belangendocument**
In het kader van de projectnota en de investeringsnota voor deelplannen 1 en 2, zijn er inmiddels meerdere bijeenkomsten georganiseerd, waarin er belangen zijn opgehaald. In de laatste paar bijeenkomsten heeft men aangegeven dat er nu behoefte is aan een concreet plan met een terugkoppeling. Daarom heeft het team ervoor gekozen om op een creatieve manier aan de omgeving terug te koppelen wat er wel en niet is meegenomen in de plannen en hoe het stedenbouwkundig plan eruitziet. Dit gebeurt door middel van een filmpje, dat in augustus online gepubliceerd zal worden.

Omdat het mogelijk is dat men na het bekijken van het filmpje nog vragen of opmerkingen heeft over de plannen, zal er in het filmpje ook opgeroepen worden tot een (digitaal) spreekuur. Alle vragen , opmerkingen en bijbehorende antwoorden uit dit spreekuur zullen worden gedocumenteerd en indien mogelijk nog worden meegenomen in de definitieve versie van de investeringsnota voor deelplan 2.

Daarnaast is een belangendocument opgesteld en verspreid, waarin o.a. voor de belanghebbenden wordt beschreven welke opgehaalde belangen wel en niet zijn verwerkt in de plannen en waarom. Het belangendocument geldt als bijlage van voorliggende investeringsnota.
In dat document wordt geconcludeerd dat een groot deel van de belanghebbenden begrip heeft voor de ingeslagen weg van deze investeringsnota. Zo wordt het belang van het bouwen van woningen erkend. Omdat de woningen aan de oostzijde van deelgebied 2 zijn geprojecteerd, blijft het groene karakter van de westzijde overeind, hetgeen over het algemeen op goedkeuring kan rekenen. Er zijn uiteraard ook vraagtekens en soms scepsis. Want zorgen al die woningen er niet voor dat de bereikbaarheid van het gebied verslechtert? En wat zijn de gevolgen voor de parkeerdruk? Hoe groen is groen? Voor wie is dat groen? En hoe zorgt de gemeente ervoor dat de beoogde toename van de drukte in het gebied samen gaat met deugdelijk beheer en onderhoud van het groen en de overige openbare ruimte?
Allemaal relevante vragen, die voor deze investeringsnota van belang zijn maar zeker ook als aandachtpunten in het vervolgproces een plek krijgen.