**From:** "5.1,2,e @gmail.com" <5.1,2,e @gmail.com>
**Sent:** Tue, 21 Mar 2023 13:56:55 +0200
**To:** "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
**Subject:** Palen punktenplan centrum west
**Categories:** Oranje categorie

**Dear Gemeente**

Ik was gisteren avond bij vergadering in Noorderkerk,
Ik ben 5.1,2,e ( sorry, dus misschien een paar fouten in deze text) ,
maar heb nooit zo iets megemaakt, publiek
was als een kleutelschool uit de jaaren 70ties, dus ik ben weg gegaan,
en dacht ik ga een email sturen.

Ik denk veel bewoners, wil graag meer autoluw, maar de zweer bij vergadering zeg wat,
bewoners zijn echt ontevreden met dit plan, en het is inderdaad niet logisch,
niet echt bruikbaar, is echt oudewets, een heeft veel problemen, doet niks voor bewoners, dus is echt niet de oplossing!
Het was duidelijk, dat het is een palen-plan gemaakt bij een 'palenteam', waar niet veel gedacht worden over dagelijke praktische zaken, milieu, parkeer, veiligheid, bewooners etc.

Zo is in princippe de buurt steeds open voor miljeuontvriendelijke zwaare vrachtautos, -niet bewooners verkeer, en auto-turisten.
Met deze plan veroorzaak jullie gewoon meer verkeerchaos, en geen makkelijke, veilige dagelijkse leven voor bewooners.

**Vooruitdenken is altijd de kracht van Amsterdam geweest.**
Gemeente moet vooruit denken, after all we are in 2023.
Ik zie een verkeers plan, als het goed uitgevoerd is in centrum west,
en een success wordt, dan kan het uitgebreid worden, in meerde geldeelte van ons binnenstadt.

**Idee voor oplossing:**
Ik heb net intussen part-time laatste 8 jaar in 5.1,2,e Italië gewoont en gewerkt, en zijn ZTL system is de oplossing.
Italie is echt oudewets, alles loopt langzaam, slechte economie, maar ze hebben al deze systeem voor veel jaaren,
dus dat moet Amsterdam ook kunnen.

Jullie zeg verschrijnlijk, dat economie is er niet, maar dat woordt weer ingedient, bij boetes een jaarlijke bewonners betaaling.

**ZTL systeem Italië :**

- ZTL-system werkt daar heel goed, al veel jaaren.
- Iedere bewoners mag overall binnenrijden.
- UPS/ DHL etc. en Taxi's mag allen binnenrijden als hybride of electrisch.
- Aannehmers/ bouwvakkers etc mag alleen binnen rijden voor 06:00 uur s'ochtens, en moet dan hele dag betaal parkeren om zijn werk te doen.
- Tussen 00:00-06:00 is open voor iederen.
- Alle kenteken word gescanned met camera, net als ons bijvoorbeld Gemeente parkeer garage op Harlemmerdijk/ Ijdok etc. Hetzelfde system gewoon zonder paal of bom.
- Parkeer garages voor ondernehmers / office workers net buiten ZTL zone.

**ZTL PRO's:**

- Zo heb je nog steeds een levend oud center.
- Gefocusseerd op bewoners leven.
- Beter milieu, minder autos in oud city-center.
- Minder touristauto's een minder zwaare vragtautos op kade en bruggen.
- Parkeerplekken genoeg voor bewoners.
- Makkelijk 'access', en kortste weg in en uit sinds zone is niet afgesloten.
- Gemeente verdient geld terug aan boetes van mensen dat toch binnenrijden en jaarlijkse 'subscription' voor bewooners:
  **Bonus info ZTL:** in Italië betaal je jaarlijks als bewoner voor 'ZTL entry'. Voor kleine zuinige auto's betaal je minder een voor grotere meer vervuilend auto's betaal je meer. / en dan betaal je niet voor een parkeervergunning/ of jullie doen een bedrag voor beiden..

**GEMEENTES PLAN CON's:**

- Manuelle palen systeem is 'ouderwets' / 'outdated' en onpraktisch.
- Het is duidelijk, dat plan is niet gemaakt, om veel van buurt-problemen te oplossen in een keer, across gemeente-teams, zoals milieu,
  verkeer, parkeer, bewooners, kade&bruggen etc.
- Mensen met auto's/ en taxi's/ kan niet in een lange file staan na elkaar, om pijltjes te openen en sluiten op een brug iedere andere dag.
- Ambulances, Politie en Brandweer moet ook stan om manuelle palen te verwijderen, in een situatie, waar ze moeten mensen helpen, en redden.
- Gevaarlijk voor fietsers in het donker.
- Doet niks voor milieu, verkeer woord gewoon verplaats, en bewoners moet langer rijden om naar huis te komen.
- Langer rond rijden voor parkeer plek of laden-lossen boodschappen/ koffers etc..
- Sommige straaten woord 'over-druk' als bruggen zo word afgesloten.
- Ouderen mensen kan niet makkelijk naar huis.
- Zware milieu-vuilige vrachtwagens nog steeds op bruggen en grachten
- Biro's een kleine auto's kan vaak nog steeds langs een paal, een kan niet goed gehandhaafd worden.
- Veel toerist autos de weg kwijt raakt, en op straat parkeerd, een niet in parkeer garages buiten grachten/ Jordaan blijft een probleem.
- Bewoners op 'zonnige-kant' van Brouwersgracht kan bijnaar niet meer laden en lossen, 'tijdelijk' parkeeren,
  of P-plek vinden meer vlak bij in buurt, wegens de palen op bruggen, -alleen als ze helemaal rond rijd naar andere kant om binnen te rijden.
- Brouwersgracht -stuk vanaf Binnenbrouwersstraat en korte prinsengracht is al zwaar in verkeer, een wordt alleen erger, als palen op bruggen staan!

**Huidelijke Palenplan:**

- Palen zetten op bruggen bij Brouwersgracht, niet logisch. - Als palen uiteindelijk word gekozen, moet palen geplaatst worden bij Harlemmerhouttuinen/ begin Buiten Brouwersstraat, om te verhelpen de drukke / gevaarlijke kruising bij Harlemmerstraat en te voorkomen auto's rond-rommelen om weg uit te zoeken bij pal op brug bij Binnenbrouwersstraat.
- Huidige verkeers problemen: kruising Binnenbrouwersstraat-Harlemmerstraat/kruising Korteprinsengracht-Harlemmerstraat/ wordt alleen opgelost als palen bij Harlemmerhouttuinen word geplaats een niet op bruggen. -help ook bij spitzuur verkeer langs Brouwersgracht (gelijke huisnumbers) en bij Korte Prinsengracht.
- ( Harlemmerstraat is toch al autovrij-luw)

Maar .. Palen... is echt niet een goede oplossing, blijf onlogisch, niet vooriutdenkened en echt 20 jaar te laat/oudewets, -een palenplan dat creeert meer problemen dan oplossingen.

**Beter een goede plan in 1-2 jaar, dan de goedkoopste onlogische plan dat jullie wil uitvoeren deze zomer.**

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e Amsterdam NL

5.1,2,e

Whatsapp 5.1,2,e

5.1,2,e