From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Sent: Thu, 6 Oct 2022 14:01:32 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Subject: Aanvulling n.a.v. vanmiddag
Attachments: Bijlage 1 Bogentent.pdf, Bijlage 2 Bartent.pdf, Bijlage 3 Geluidsplan aanp. 06-10-2022.pdf

Beste 5.1.2,e
Dank voor je telefoontje met 5.1.2,e hedenochtend.
Met dit bericht sturen wij op jouw verzoek additionele informatie toe over de punten die je bij 5.1.2,e hebt aangekaart.

• Tweede bogentent

Je vroeg om een stabiliteitsberekening van de door ons nieuw toegevoegde bogentent.
De nieuw toegevoegde bogentent is een **exacte kopie** van de in de aanvraag vermeldde bogentent:
- hetzelfde aantal bogen (staanders)
- de bogen hebben dezelfde hoogte
- hetzelfde aantal dwarsliggers
- het dekzeil is van hetzelfde materiaal
- de tent wordt aldus op dezelfde manier gebouwd en geschoord

Dat betekent dat de eerder aangeleverde stabiliteitsberekening voor 100% van toepassing is op de nieuw door ons geplaatste bogentent.
Hiervoor hoeft dus geen extra document te worden aangeleverd. Voor de volledigheid sturen we je de eerder toegestuurde berekening in de bijlage nogmaals mee. BIJLAGE 1

• De bartent

Wij hebben helaas geen beschikking over een tekening en een berekening van deze tent. Wel merken wij op dat deze kleine tent uit dezelfde stal komt als de grote tent waarvoor we wel de tekening en berekening hebben aangeleverd. Het is dezelfde producent en als zodanig is hetzelfde materiaal gebruikt voor de staanders, de haringen, het dekzeil en de haringen.
Het betreft een cirkelvormige tent met een diameter van 6 meter.
De middelste staander heeft een hoogte van 4,25 meter en de 12 staanders aan de buitenzijde hebben een hoogte van 2,25 meter
Alle staanders aan de buitenzijde zijn geschoord met zware spanbanden en stalen haringen (5cm) onder een hoek van 45 graden.
Met de 12 staanders die allemaal zijn geschoord en gezien de kleine maatvoering gaan we er van uit dat de tent voldoende veilig is, ook bij zwaar weer, hetgeen niet het geval is de dagen van het festival. We hebben nog enkele extra foto's in een bijlage toegevoegd BIJLAGE 2

• Het viaduct

Het viaduct onder de A10 aan de G.J. Scheurleerweg in Elzenhagen heeft een hoogte van 4,71m. Wij hebben dit voor de zekerheid vandaag nog eens met een lasermeter gecontroleerd. Dat betekent dat een brandweerauto er naadloos onder door kan rijden. In eerder gemaakte calamiteitenplannen voor de Slibvelden hebben wij de GJ Scheurleerweg ook als aanrijroute voor de brandweer benoemd en dat is destijds goedgekeurd. Als aanrijroute van de brandweer voor het festival is dit dus geen enkel probleem.

• Toegepaste BBT kindertent

Het klopt dat er hier bij de opmaak van het document een fout is ingeslopen. We hebben dit aangepast en het aangepaste geluidsplan is als bijlage toegevoegd. BIJLAGE 3
Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

Buikslotermeerdijk 95
1027 GE Amsterdam
T: 06 5.1.2,e
E: 5.1.2,e@5.1.2,e