Nummer VN2024-005891
Directie rve ruimte en duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 14 mei 2024

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt B17

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van het verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van voorliggende besluitvorming waarover naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 zienswijzen zijn ingediend en de dagelijkse besturen van de stadsdelen en stadsgebied Weesp adviezen hebben uitgebracht;

2. De zienswijzen en adviezen als bedoeld onder beslispunt 1 te beantwoorden overeenkomstig de bijgevoegde Nota van Beantwoording en Nota van reactie stadsdelen en stadsgebied Weesp welke onderdeel uitmaken van dit besluit;

3. Het verkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 vast te stellen, met als belangrijkste punten:

a. De invoering van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen per 1 januari 2025 met een overgangsregeling voor bestaande voertuigen;

b. De geografische grenzen van de nul-emissiezone blijven gelijk aan de grenzen van de huidige milieuzone brom- en snorfietsen.

4. Het ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 vast te stellen, met als belangrijkste punt:

a. Het ontheffingenbeleid is in lijn met het huidige ontheffingenbeleid voor de milieuzone brom- en snorfietsen.

5. Het Gemeentelijk ontheffingenbeleid milieuzone brom- en snorfietsen Amsterdam 2018 in te trekken;

6. In te stemmen met bijgaande raadsinformatiebrief over het verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025;

7. In te stemmen met het machtigen van de wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit om tekstuele wijzigingen aan te brengen

Kernboodschap

Het college heeft het verkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 en het bijbehorende ontheffingenbeleid vastgesteld op 14 mei 2024. Per 1 januari 2025 wordt de uitstootvrije zone voor brom- en snorfietsen, met een overgangsregeling voor bestaande voertuigen, ingevoerd. Deze maatregel volgt uit de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023-2026. Het is daarmee onderdeel van een breder

maatregelenpakket ter verbetering van de luchtkwaliteit, vermindering van de CO_2-uitstoot en het tegengaan van geluidshinder in Amsterdam.

Bestuurlijke achtergrond

- Agenda Duurzaamheid, vastgesteld door de raad in maart 2015. Hiermee is de basis gelegd voor de koers naar uitstootvrij vervoer in 2025.
- Maatregelpakket 'Schone Lucht voor Amsterdam – op weg naar uitstootvrij 2025' vastgesteld door de raad op 22 juni 2016. Dit maatregelpakket is een concrete uitwerking van de milieuzones die in de Agenda Duurzaamheid zijn opgenomen.
- Actieplan Schone Lucht (ASL), vastgesteld door het college op 1 oktober 2019. Hierin heeft het college beschreven hoe de gemeente Amsterdam tot 2030 toewerkt naar een uitstootvrij Amsterdam.
- Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050, vastgesteld door het college op 3 maart 2020.
- In het Amsterdams coalitieakkoord (2022) is afgesproken om uitstootvrij en duurzaam vervoer te stimuleren en het programma Luchtkwaliteit door te zetten om uitstoot te verminderen en de lucht gezonder te maken (pagina 61).
- In de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam, zoals vastgesteld op 6 juni 2023, geeft het college een overzicht van de maatregelen die in de huidige bestuursperiode tot en met 2026 worden genomen om de ambities uit het Actieplan Schone Lucht te realiseren.
- Op 18 juli 2023 heeft het college ingestemd met het vrijgeven van het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 met bijbehorende stukken voor terinzagelegging van 11 september 2023 tot en met 23 oktober 2023.

Bestuurlijke prioriteit

In het coalitieakkoord is afgesproken om uitstootvrij en duurzaam vervoer te stimuleren en het programma Luchtkwaliteit door te zetten – Amsterdams Coalitieakkoord 2022-2026, pagina 61.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Artikel 15, eerste lid, Wegenverkeerswet

De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet

Verkeersbesluiten worden genomen: voor zover zij betreffen het verkeer op andere dan de onder a tot en met c bedoelde wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie.

Artikel 169, eerste tot en met derde lid, Gemeentewet

1. Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
2. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.
3. Zij geven de raad mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen, tenzij het verstrekken ervan in strijd is met het openbaar belang.

Artikel 4:81, eerste lid, Awb

Een bestuursorgaan kan beleidsregels vaststellen met betrekking tot een hem toekomende of onder zijn verantwoordelijkheid uitgeoefende, dan wel door hem gedelegeerde bevoegdheid.

Artikel 62 Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, artikel 5, eerste, tweede en achtste lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, C22c, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78 en 81.

Artikel 12 Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022

Het college wint advies in bij de dagelijkse besturen van de stadsdelen en het stadsgebied.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van voorliggende besluitvorming waarover naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 zienswijzen zijn ingediend en de dagelijkse besturen van de stadsdelen en stadsgebied Weesp adviezen hebben uitgebracht.

Om de verschillende belangen zo goed mogelijk in beeld te krijgen en een evenwichtig besluit te kunnen nemen is voor de besluitvorming over de nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast.

Het ontwerpverkeersbesluit is ter inzage gelegd van 11 september tot en met 23 oktober 2023 op www.amsterdam.nl/inspraak en fysiek bij het stadsloket Centrum. Iedereen, zowel Amsterdammers als mensen van buiten Amsterdam, maar ook bedrijven en andere organisaties konden gedurende deze periode een zienswijze indienen.

Ad 2. De zienswijzen en adviezen als bedoeld onder beslispunt 1 te beantwoorden overeenkomstig de bijgevoegde Nota van Beantwoording en Nota van reactie stadsdelen en stadsgebied Weesp welke onderdeel uitmaken van dit besluit.

Zie bijlage 1 voor de Nota van Beantwoording nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.

Er zijn in totaal **165 zienswijzen** ingediend, waarvan één door de RAI Vereniging en twee door ondernemers. De overige zienswijzen zijn naar inschatting door particulieren ingediend. De ingediende zienswijzen zijn aandachtig gelezen en zijn in de Nota van Beantwoording voorzien van een reactie van het college. De zienswijzen hebben niet geleid tot een aanpassing van het ontwerpverkeersbesluit en het ontheffingenbeleid.

Algemene indruk zienswijzen

Er zijn 51 zienswijzen (circa 30% van het totaal) ingediend waarbij de indieners hebben aangegeven **het eens te zijn** met het invoeren van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen met overgangsregeling. Daarbij is vaak gewezen op de geluids-en stankoverlast die wordt veroorzaakt door fossiele brom- en snorfietsen. Ook is gewezen op het aanbod elektrische brom- en snorfietsen als alternatief voor een fossiele voertuig. Verschillende indieners onderschrijven verder het doel van het verbeteren van de luchtkwaliteit en daarmee de gezondheid van inwoners en bezoekers van Amsterdam. Een aantal indieners pleit voor een strengere maatregel.

In de andere zienswijzen (circa 70% van het totaal) heeft men om verschillende redenen aangegeven **het niet eens te zijn** met de nul-emissiezone. Daarbij geldt dat veel indieners hebben aangegeven dat er zorgen zijn over de gevolgen voor de persoonlijke (financiële) situatie in verband met de vervanging van het fossiele voertuig. De overige zienswijzen gaan o.a. over de effecten van de maatregel, de omvang van de zone, het moment van invoering en de overgangsregeling. Ook worden er suggesties gedaan voor alternatieve oplossingen, zijn er vragen over laden en (brand)veiligheid en over de communicatie van de maatregel.

Zienswijze RAI Vereniging

Zie bijlage 5 voor de volledige zienswijze van de RAI Vereniging.

De RAI Vereniging heeft in haar zienswijze als belangrijkste punt opgenomen dat niet iedere brom- en snorfietseigenaar voor diens voertuig een afschrijvingstermijn van minimaal 10 jaar tegemoetziet in de overgangsregeling. Specifiek gaat het om voertuigen die zijn aangeschaft tussen 1 januari 2020 en 31 december 2024.

Daarnaast pleit de RAI Vereniging voor het opschuiven van de datum nieuwverkopen van 1 januari 2025 naar 1 januari 2030 en een eindevoorraadregeling voor importeurs voor alle voorraad die in 2023 aanwezig is en in 2024 wordt uitgeleverd, gelet op de (volgens hen) relatief late communicatie. Hieronder volgt een toelichting waarom er niet op de punten van de RAI Vereniging wordt meegegaan.

- Amsterdam heeft sinds 2015 plannen voor de invoering van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen en dit vastgelegd in beleid, waarbij in 2019 in het ASL nog werd uitgegaan van invoering van een nul-emissiezone per 2025 zonder overgangsregeling. Op grond van de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit en het voorliggende verkeersbesluit kunnen eigenaren van een fossiele brom- of snorfiets dus langer door blijven rijden, namelijk tot 2028 of tot 2030.
- Alle brom- en snorfiets eigenaren én verkooppunten in en rondom Amsterdam zijn in augustus 2023 per brief geïnformeerd over de maatregelen. De RAI Vereniging zelf is al langer op de hoogte van de plannen. Ook importeurs hadden hierdoor al enige tijd op de hoogte kunnen zijn. Daarnaast wordt de verkoop van fossiele

brom- en snorfietsen buiten Amsterdam niet beperkt door de invoering van de nul-emissiezone. Er is daarom geen aanleiding voor een eindevoorraadregeling voor importeurs, of voor het opschuiven van de datum van nieuwverkopen naar 1 januari 2030.
- De invoering van een nul-emissie zone gaat met een trend mee die al meerdere jaren gaande is. Van alle voertuigen verduurzamen brom- en snorfietsen het snelst. Elektrische varianten zijn al enige tijd een kwalitatief, duurzaam en betaalbaar alternatief. Over de gehele levensduur gerekend is een elektrische scooter zelfs 55% goedkoper dan een fossiele variant, volgens de ANWB.
- Tot slot is er de mogelijkheid om het voertuig te verkopen op de tweedehands markt (buiten Amsterdam). De verwachting is dat het daar voldoende restwaarde oplevert. Mochten er in uitzonderlijke situaties toch onevenredige nadelige financiële gevolgen zijn voor een individuele brom- of snorfietseigenaar, dan blijft de mogelijkheid bestaan om een beroep te doen op de hardheidsclausule.

4.1. **De invoering van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen per 1 januari 2025 met een overgangsregeling voor bestaande voertuigen;**

Belangenafweging

Samen met de overgangsregeling, het ontheffingenbeleid en de voorgenomen ondersteuningsmaatregel voor Stadspashouders is een evenwichtig pakket aan maatregelen tot stand gekomen waarmee niet alleen het algemeen belang is gediend, maar ook voldoende rekening is gehouden met de specifieke belangen van betrokkenen.

Verder wordt gewezen op de reeds ingezette marktontwikkeling van elektrische brom- en snorfietsen. In Amsterdam zelf is de laatste jaren een flinke stijging van het aandeel nieuwverkopen gaande op basis van cijfers van de RAI Vereniging. Zo is 74% van de nieuwverkopen elektrisch in heel 2022, in 2023 is dat 55%. Hierbij moet worden opgemerkt dat het absolute aantal brom- en snorfietsen dat in 2023 nieuw is aangeschaft in Amsterdam, fors is gedaald ten opzichte van 2022: van 5.591 naar 1.797. Mogelijke aanleidingen hiervoor zouden kunnen zijn: de helmplicht voor snorfietsers en de populariteit van e-bikes. Uit kentekenregistraties bij de RDW en het aantal passages bij de camera´s blijkt dat de trend van verschoning in het Amsterdamse wagenpark doorzet.

Het besluit wordt genomen in de context van deze marktontwikkelingen. Voor burgers en ondernemers is er een groeiend aanbod aan betaalbare elektrische brom- en snorfietsen en zijn er ook voldoende andere uitstootvrije alternatieven. Bij de besluitvorming is rekening gehouden met deze ontwikkelingen op basis waarvan burgers en ondernemers steeds gemakkelijker de overstap kunnen maken. Het algemeen belang dat hier aan de orde is, namelijk het verbeteren van de luchtkwaliteit, het verminderen van CO_2-uitstoot en het verminderen van geluidshinder, staat hierdoor in redelijke verhouding tot de gevolgen die de zone heeft voor individuele brom- en snorfietseigenaren. [MT1] [HG2]

Nota van reactie Stadsdelen en stadsgebied Weesp

Zie bijlage 2 voor de Nota van reactie Stadsdelen en stadsgebied ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen.

Op grond van artikel 12 van de verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 heeft het college van B&W per brief van 26 juli 2023 advies gevraagd aan de dagelijks besturen (DB's) van de stadsdelen en het stadsgebied over de uitstootvrije

zone stadslogistiek, de aanscherping milieuzone personenauto en de uitstootvrije zone brom- en snorfietsen. In deze voordracht wordt alleen ingegaan op laatstgenoemde.

In grote lijnen kunnen de DB's zich vinden in de uitstootvrije zone brom- en snorfietsen. Wel wordt er gewezen op goede en gerichte communicatie richting inwoners en zijn er zorgen om de gevolgen voor bewoners met een relatief laag inkomen. In de Nota van reactie wordt uitgebreid ingegaan op de gerichte communicatieacties die al zijn en nog worden ingezet. Verder wordt er gewezen op de ondersteuningsmaatregel voor Stadspashouders (bij ad 3 wordt deze kort toegelicht). Hieronder wordt alleen ingegaan op het advies dat niet wordt overgenomen met een toelichting daarop.

Weesp: de positie van Driemond

De bestuurscommissie van Weesp onderschrijft het belang om uitstootvrije zones in te stellen, maar wijst erop dat Weesp geen onderdeel is van de voorstellen. De bestuurscommissie adviseert negatief om een uitstootvrije zone voor brom- en snorfietsers in Driemond in te voeren en verzoekt om zo snel mogelijk om tafel te gaan met de beleidsmakers om de inhoud en het proces rondom uitstootvrije mobiliteit in het stadsgebied Weesp vorm te geven.

Het college heeft in de UUM toegelicht dat de positie van de inwoners van Weesp afwijkt van de positie van de overige inwoners van de gemeente Amsterdam. De omvang van de nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen blijft gelijk aan de omvang van de huidige milieuzone en Driemond maakt hier al sinds de invoering op 1 januari 2018 deel van uit. Inwoners van Driemond hebben bij de invoering van de milieuzone destijds dan ook directe aanleiding gehad om inspraak te leveren en ook hebben zij maatregelen moeten treffen als hun brom- of snorfiets als gevolg daarvan geen toegang meer had. De positie van de inwoners van Driemond wijkt daarom niet af van de positie van de overige bewoners van Amsterdam waarvoor de zone gaat gelden. Dat Driemond sinds 2022 deel uitmaakt van stadsgebied Weesp, brengt hier geen verandering in. In de zienswijzeprocedure is er verder geen zienswijze binnengekomen hierop. Gelet op het voorgaande, is er geen aanleiding om Driemond uit te zonderen van de uitstootvrije zone voor brom- en snorfietsen.

Vervolg

De reactie op het advies van de stadsdelen en het stadsgebied wordt na het verkeersbesluit naar hen toegestuurd. De beleidsmakers maken een afspraak om het vervolg van uitstootvrije mobiliteit in Weesp met de bestuurscommissie te bespreken.

Ad 3. Het verkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 vast te stellen, met als belangrijkste punten:

a. De invoering van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen per 1 januari 2025 met een overgangsregeling voor bestaande voertuigen;

b. De geografische grenzen van de nul-emissiezone blijven gelijk aan de grenzen van de huidige milieuzone brom- en snorfietsen.

Zie bijlage 3 voor het verkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.

Overwegingen die ten grondslag liggen aan het besluit

Het invoeren van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen maakt onderdeel uit van een groter pakket aan maatregelen voor het verbeteren van de luchtkwaliteit, CO_2 en geluidshinder voor alle Amsterdammers.

Specifiek leidt de nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen met overgangsregeling tot een verschoning van de vloot van brom- en snorfietsen in Amsterdam. Naar verwachting wordt binnen de uitstootcategorie brom- en snorfietsen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in 2030 een reductie van 95% verwacht ten aanzien van Co_2, No_x, roet en HC. Een uitgebreidere toelichting hierop is opgenomen in het verkeersbesluit en de onderbouwing van TNO is te vinden in bijlage 2 bij het verkeersbesluit.

Tevens is de verwachting dat het leidt tot een flinke afname van geluidshinder door verkeer in Amsterdam. Volgens berekeningen in het Actieplan Geluid 2020-2023 vormen brom- en snorfietsen namelijk met 20,5% ernstige hinder nog de grootste bron van geluidshinder in Amsterdam. De verwachting is dat die hinder dan voor een groot deel zal wegvallen.

Ingangsdatum en overgangsregime

Per 1 januari 2025 wordt een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen ingevoerd. Vanaf die datum mogen alleen nog nieuwe voertuigen, met een Datum Eerste Toelating (DET) vanaf 1 januari 2025, de nul-emissiezone in als ze volledig uitstootvrij zijn. Voor bestaande voertuigen gelden de volgende overgangsregels:

- Tot 1 januari 2028 blijven op fossiele brandstof rijdende brom- en snorfietsen met een DET vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2024 toegang behouden tot de nul-emissiezone;
- Tot 1 januari 2030 blijven op fossiele brandstof rijdende brom- en snorfietsen met een DET vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2024 toegang behouden tot de nul-emissiezone;
- Vanaf 1 januari 2030 hebben alleen uitstootvrije brom- en snorfietsen toegang tot de nul-emissiezone.

Omvang zone

De geografische grenzen van de nul-emissiezone blijven gelijk aan de grenzen van de huidige milieuzone voor brom- en snorfietsen: de gehele bebouwde kom, uitgezonderd de dorpen in Landelijk Noord (Durgerdam, Holysloot, Ransdorp, Schellingwoude en Zunderdorp) en Weesp. De kaart is als bijlage 3 bijgevoegd aan het verkeersbesluit.

Ondersteuningsmaatregel

Er wordt gewerkt aan een ondersteuningsmaatregel voor Amsterdammers met een Stadspas ter stimulering van het laten slopen van een fossiele brom- of snorfiets. Naar verwachting wordt deze regeling opengesteld in de eerste helft van 2025. In de tweede helft van 2024 wordt hierover meer bekend gemaakt.

Bebording en handhaving

Ter uitvoering van het verkeersbesluit dient bijbehorende bebording te worden geplaatst. Er is gekozen voor een zonale toepassing van het C13 bord, welke een geslotenverklaring voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor

inhoudt. Op de onderborden wordt de overgangsregeling weergegeven. In bijlage 4 bij het verkeersbesluit staan de toegepaste borden in 2025, 2028 en 2030 weergegeven.

De nul-emissiezone zal, net als de huidige milieuzone voor brom- en snorfietsen, worden gehandhaafd door middel van een ANPR-systeem (automatic number plate recognition) en inzet van mobiele ANPR op wisselende locaties in de stad, in combinatie met daartoe bevoegde bijzondere opsporingsambtenaren (boa´s).

Communicatie

Alle Amsterdamse brom- en snorfietseigenaren hebben in augustus 2023 een brief ontvangen waarin de invoering van de nul-emissiezone werd toegelicht. Ook verkooppunten van brom- en snorfietsen in Amsterdam en omgeving hebben een brief gekregen met dezelfde strekking. In de brieven zijn zij gewezen op de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Om eigenaren en potentiële eigenaren van brom- en snorfietsen breed te informeren, heeft de gemeente in het najaar van 2023 zowel online als offline voorlichtingscampagnes ingezet.

Tussen nu en 2030 blijft de gemeente brom- en snorfietsbezitters informeren met diverse (online en offline) communicatiemiddelen en (waarschuwings)brieven. Overtreders ontvangen gedurende de eerste vier maanden na invoering een waarschuwingsbrief en worden dan nog niet beboet.

Ad 4. Het ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen Amsterdam 2025 vast te stellen, met als belangrijkste punt:

a. Het ontheffingenbeleid is in lijn met het huidige ontheffingenbeleid voor de milieuzone brom- en snorfietsen.

Zie bijlage 4 voor het ontheffingenbeleid.

Het ontheffingenbeleid volgt het huidige ontheffingenbeleid. Op basis van de ingediende zienswijzen is er geen aanleiding om nieuwe ontheffingen op te nemen. In het ontheffingenbeleid zijn de volgende ontheffingen opgenomen:

- Een weekendontheffing voor oldtimers, dit betreft voertuigen van 30 jaar en ouder.

- Een ontheffing vanwege medische omstandigheden.
  Deze wordt verleend onder de voorwaarde dat iemand afhankelijk is van een specifieke brom- of snorfiets en geen alternatief heeft.

- Brommobielen en gehandicaptenvoertuigen blijven toegang houden tot de uitstootvrije zone voor brom- en snorfietsen.
- Geen ontheffing nodig voor het inbouwen van een elektrische motor.
  Elektrische brom- en snorfietsen (al dan niet omgebouwd) staan als zodanig geregistreerd bij de RDW, waardoor deze voertuigen toegang hebben tot de uitstootvrije zone. Een ontheffing voor het inbouwen van een elektrische motor is, in tegenstelling tot wat in het ontwerpverkeersbesluit stond vermeld, dan ook niet nodig.
- Hardheidsclausule

Daarnaast blijft het altijd mogelijk om in uitzonderlijke situaties waarbij het niet verlenen van een ontheffing onevenredig zou zijn, een beroep te doen op de hardheidsclausule.

Ad 5. Het Gemeentelijk ontheffingenbeleid milieuzone brom- en snorfietsen Amsterdam 2018 in te trekken.

De nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen treedt in de plaats van de huidige milieuzone. Voor de nul-emissiezone is nieuw ontheffingenbeleid opgesteld (zie ad 4). Daarom kan het ontheffingenbeleid voor de milieuzone per 1 januari 2025 worden ingetrokken. Artikel 6 van het ontheffingenbeleid voor de nul-emissiezone voorziet in overgangsrecht: ontheffingen verleend op grond van het Gemeentelijk ontheffingenbeleid milieuzone Amsterdam 2018 gelden ook voor de nul-emissiezone, totdat de in de ontheffing opgenomen geldigheidsduur is verstreken.

Ad 6. In te stemmen met bijgaande raadsinformatiebrief inzake het onder punt 3 en 4 genoemde verkeersbesluit en ontheffingenbeleid.

Zie bijlage 6 voor de raadsinformatiebrief.

Via bijgevoegde raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over het verkeersbesluit en het bijbehorende ontheffingenbeleid.

Ad 7. In te stemmen met het machtigen van de wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit om tekstuele wijzigingen aan te brengen.

De wethouder wordt gemachtigd tekstuele wijzigingen aan te brengen naar aanleiding van de collegebehandeling. Het is mogelijk dat hier nog kleine wijzigingen uit voortvloeien die leiden tot tekstuele wijzigingen in de voorgestelde besluiten

[MT1]Zullen we dit weglaten? Ik vind het eigenlijk toch niet zoveel toevoegen.

Anders evt. alleen de eerste alinea.

Volgens mij moeten we dit wel laten staan. Het laat zien dat we zorgvuldig zijn en het is het fundament vh verkeersbesluit. Check ook even bij Hanne. [HG2]

Participatie

Er is geen sprake van participatie

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Voor de invoering en uitvoering van de uitstootvrije zone zijn reeds middelen begroot. Er zijn incidentele kosten gemoeid in 2023, 2024 en 2025. De incidentele kosten bestaan uit kosten voor:

- Communicatie om Amsterdammers, ondernemers en bezoekers te informeren over de milieu- en nul-emissiezone, inclusief personele kosten. (€ 35.000)

Onderstaande kosten zijn inclusief de kosten voor de andere milieuzone/uitstootvrije zones en zijn niet verder uitgesplitst:

- Overige personele projectcapaciteit (€ 956.802)
- Nieuwe borden (€ 1.200.000)
- Aanpassing van de ICT-software en camera's ten behoeve van handhaving (€880.000)

De bovengenoemde kosten worden gedekt uit de middelen die beschikbaar zijn voor het programma Luchtkwaliteit en vallen binnen de begroting zoals bij de vastgestelde Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023-2026 is aangegeven. In totaal betreffen de beschikbare middelen voor Luchtkwaliteit tot en met 2025 € 34,1 miljoen. Deze middelen bestaan uit:

- Middelen vanuit de gemeente.
- De gereserveerde middelen uit het voormalig Stedelijk Mobiliteitsfonds voor Luchtkwaliteit.
- Aanvullende coalitiemiddelen voor intensivering voor programma Luchtkwaliteit tot en met 2026.
- Uitvoeringsmiddelen klimaat- en energiebeleid van het Rijk voor decentrale overheden, conform schrijven van minister Jetten op 25 oktober 2022 aan gemeenten en provincies.

De incidentele kosten voor de invoering van de uitstootvrije zone brom- en snorfietsen zijn gedekt door de beschikbare middelen voor het programma Luchtkwaliteit.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst Communicatie via intranet en gerichte communicatie aan de stadsdelen.

Buiten de gemeente

Het verkeersbesluit wordt inclusief Nota van Beantwoording en de zonekaart gepubliceerd in het Gemeenteblad. Het ontheffingenbeleid wordt apart gepubliceerd in het Gemeenteblad. Er worden verschillende communicatiemiddelen en -kanalen ingezet om bekendheid te geven aan het verkeersbesluit. Mei: Brieven aan alle Amsterdamse eigenaren van brom- en snorfietsen Brieven aan alle Amsterdamse (scooter)ondernemers Berichtgeving op de gemeentekanalen zoals Amsterdam.nl Juni: Brede communicatiecampagne online en offline Q3 en Q4: Doorlopende waarschuwingscommunicatie via verschillende middelen en kanalen

Documenten

Registratienr.	**Naam**
AD2024-026086	6. Raadsinformatiebrief verkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.docx (msw12)
AD2024-026380	Advies (pdf)
AD2024-029065	B - 17 Getekende brief VN2024-005891.pdf (pdf)
AD2024-026379	Bijlage 1. Nota van beantwoording op het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.pdf (pdf)
AD2024-026088	Bijlage 2. Nota van reactie Stadsdelen en stadsgebied op het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.pdf (pdf)
AD2024-026089	Bijlage 3. Verkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.pdf (pdf)
AD2024-026090	Bijlage 3a. Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023 – 2026.pdf (pdf)
AD2024-026091	Bijlage 3b. TNO 2024 R10638 Luchtkwaliteitseffecten van maatregelen brom- en snorfietsen Amsterdam.pdf (pdf)
AD2024-026092	Bijlage 3c. Kaart zonering nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.pdf (pdf)
AD2024-026093	Bijlage 3d. Bebording nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.pdf (pdf)
AD2024-026094	Bijlage 4. Ontheffingenbeleid bij de nul-emissiezone brom- en snorfietsen 2025.pdf (pdf)
AD2024-026095	Bijlage 5. Zienswijze RAI Vereniging.pdf (pdf)
AD2024-024417	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten