From Expertiseteam Openbare Ruimte en Mobiliteit 5.1, 2, i @amsterdam.nl>
Subject **RE: Brug Dijksgracht West (rijbaan en plantenvakken)**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, Expertiseteam Openbare Ruimte en Mobiliteit 5.1, 2, i @amsterdam.nl>
Date March 26, 2025 at 10:03:42 AM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Hoi 5.1, 2, e
Naar aanleiding van ons telefoongesprek en jouw mail hebben 5.1, 2, e en ik het advies nog een keer bekeken.
We hebben de twee alinea's van een aantal wijzigingen voorzien waarmee wij verwachten dat jullie hier beter mee door kunnen.
Inhoudelijke blijft het advies echter wel hetzelfde. Het is een advies van het Expertiseteam dat wij doen op basis van beleid en wat wij denken dat het beste kan worden gedaan.
De omgang met het advies wordt bepaald en gedaan door het project naar de mogelijkheden die er liggen.
Binnen het Toetsteam vindt uiteindelijk de weging + toetsing plaats over het definitief ontwerp, de gemaakte keuzes en toelichting en over de verschillende adviezen die andere teams hebben gegeven.
Je kan je voordeel doen met het advies van het Expertiseteam, maar het project blijft wel in de lead bij het maken van een ontwerp.
Wel blijft formeel een finaal advies nodig van het Toetsteam op het definitief ontwerp.
Succes met het vervolg.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Van: Expertiseteam Openbare Ruimte en Mobiliteit 5.1, 2, i @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 18 maart 2025 10:55
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Brug Dijksgracht West (rijbaan en plantenvakken)
Beste 5.1, 2, e
Hierbij het advies van het Expertiseteam over het ontwerp van de brug op Dijksgracht West.
Veel succes toegewenst en laat het vooral weten als er nog vragen/onduidelijkheden zijn!
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
Verkeer & Openbare Ruimte
Tel 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 6 februari 2025 15:58
Aan: Expertiseteam Openbare Ruimte en Mobiliteit 5.1, 2, i @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Brug Dijksgracht West (rijbaan en plantenvakken)
Beste collega,

In afstemming met 5.1, 2, e wil ik bijgevoegd ontwerp voorleggen aan het Expertiseteam OR&M. Het ontwerp geeft invulling aan de open ruimte van brug 213 naar Dijksgracht West. Het ontwerp is gemaakt door 5.1, 2, e en verkeerskundig afgestemd met 5.1, 2, e
Achtergrond van dit ontwerp:

- Aanleiding om de brug te vergroenen en een verkeerskundige inrichting te geven is de verkeersveiligheid van het kruispunt Kattenburgerstraat met het nieuwe fietspad Dijksgracht Oost. In december is het kruispunt positief beoordeeld door het Toetsteam en inmiddels doorloopt het de bestuurlijke besluitvorming.
- De open, brede, betonnen vlakte i.c.m. de helling op de brug lokt uit dat fietsers en voertuigen snelheid maken. Een andere inrichting verbetert de verkeersveiligheid.
- In de huidige situatie hebben bewoners de brug grotendeels zelf aangekleed met potten, bakken en een konijnenhok. Deels na afspraken met de gemeente ten tijden van de herinrichting in 2017/2018. Dit geeft een wat rommelig beeld. In de nieuwe situatie kan een groot deel van deze potten/bakken weg.
- De rest van Dijksgracht West is ingericht met een rijbaan van ca. 3m breed en is uitgevoerd met rode klinkers en verschillende drempels. De rijbaan op de brug sluit in kleur daar op aan.
- De ontworpen plantenvakken zullen worden beheerd door de zeer hechte groep bewoners langs Dijksgracht Oost. Ze zijn betrokken bij dit ontwerp en zijn hier zeer enthousiast over.
- Met de asset beheerder civiele constructies V&OR is contact. De belasting op de brug door de plantvakken wordt doorberekend.
- De brug heeft net groot onderhoud gehad, enkel de coating moet nog worden aangebracht. Dat gebeurt in april. Bij voorkeur direct conform de wenselijke inrichting.
- De uitvoering van de plantenvakken kan plaatsvinden nadat de kruising is aangepast. Dit gebeurt naar verwachting in oktober 2024.
- Hieronder nog een aantal beelden van de huidige situatie.



Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl