Ongevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Mobiliteit
Opgesteld door (leden commissie):	Pieter Nijhof (GroenLinks)
Gericht aan:	Stadsdeelbestuur Nieuw-West
Datum commissievergadering:	13-januari 2026
Datum dagelijks bestuur:	30 juni 2026

Over ongevraagde adviezen: de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 29), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

Advies stadsdeelcommissie:

Onderzoek naar Snorfiets naar de rijbaan.

Onderstaand advies komt uit 2019. Afgelopen vergaderingen hebben we de problematiek rondom de fatbikes besproken en daaruit kun je wederom concluderen dat de fietspaden in Nieuw-West er voor normale fietsers niet veiliger op zijn geworden. Zeker aangezien het nog steeds zo is dat ook snorfietsers (met max snelheid van 30km/uur) in ons stadsdeel nog steeds gebruik kunnen maken van fietspaden. Binnen de ring is dit niet het geval, en wij willen als fractie en stadsdeelcommissie nog meer streven naar een ongedeelde stad. Ook Nieuw-Westers hebben namelijk recht op veilige fietspaden, net zoals de rest van Amsterdam.
In de afgelopen jaren is daarnaast nog iets heel belangrijks veranderd. De maximum snelheid op de meeste wegen (muv het hoofdnet auto) is verlaagd naar 30 km/uur. Met die verlaging en het invoeren van een helmplicht is het nu dus ook in ons stadsdeel voor snorfietsers veilig genoeg geworden om zich te verplaatsen naar de rijbaan om daarmee fietspaden te ontlasten en veiliger te maken. Snorfietsers maken ook veel gebruik van fietspaden in parken, waar ze nu ook al niet mogen komen. Door ze te verplaatsen naar de rijbaan voor de hele stad, maar je dit makkelijker handhaafbaar en ook uniform voor de hele stad. Met uitzondering van het hoofdnet auto, waar de maximumsnelheid 50 km/uur is, kan dit nu veilig gebeuren, mede door het invoeren van de helmplicht.

Om het gebied waarmee we deze maatregel willen uitbreiden overzichtelijk en beheersbaar te houden zouden we de volgende buitengrenzen willen voorstellen:
Zuidzijde: A4, Akerdijk
Westzijde: Lijnderdijk, A5
Noordzijde: N200 of A5

Gehoord de beraadslaging tijdens de stadsdeelcommissievergadering van 13 januari en de toezegging van het DB dat er dit jaar een onderzoek gaat komen naar de mogelijkheid om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen naar aanleiding van het eerder in 2019 ingediende advies, hebben we dit advies aangepast.

Oorspronkelijk Advies:
Nieuw-Westers hebben ook recht op veilige fietspaden, verplaats daarom waar het kan de snorfiets ook in ons stadsdeel naar de rijweg en hanteer bovengenoemde buitengrenzen.
Hiervoor is een verkeersonderzoek nodig dat dit jaar zal worden uitgevoerd. Als er toch een onderzoek uitgevoerd gaat worden dan zouden we dit graag breder trekken.
Naast snorfietsers zijn er nog meer snelle gebruikers van het fietspad, zoals elektrische fietsen, fatbikes, biro's en

canta's. Dit aantal is sterk aan het toenemen en dit veroorzaakt gevaarlijke situaties. Daarom het aangepaste advies als volgt:

Advies SDC:

Voer een verkeersonderzoek uit met focus op het waar mogelijk verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan. En pleit bij de wethouder voor een stedelijk onderzoek dat dit uitbreidt met fatbikes, elektrische fietsen, canta's en biro's.

Snorfiets naar de rijbaan (advies 2019).

Verkeersveiligheid is een groot probleem in Nieuw-West. De stadsdeelcommissie is dan ook blij met voornemen van het dagelijks bestuur (voortaan DB) om in de loop van 2020 te komen met een Mobiliteitsplan voor geheel Nieuw-West. Het mobiliteitsplan moet leiden tot concrete voorstellen voor verkeersmaatregelen in het kader van onder meer bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid.
In de Stadsdeelcommissie hebben we in de afgelopen vergaderingen vaak gesproken over verkeersveiligheid en zijn er meerdere adviezen en plannen de revue gepasseerd. Het is goed dat er een overkoepelend en alles omvattend plan komt.

In 2019 is na een jarenlange lobby van Amsterdam eindelijk de maatregel snorfiets naar de rijbaan in onze stad ingevoerd. En deze maatregel is nu geëvalueerd en daaruit zijn deze punten naar voren gekomen:

> Verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en drukte op de fietspaden.
> Sterke daling van het aantal geregistreerde ongevallen met letsel waar een snorfietser bij betrokken is. De cijfers betreffen de periode april 2016 tot oktober 2019. In 2019 is het aantal gedaald naar 29. Ook het aantal ongevallen waar een fietser bij betrokken is fors gedaald naar 114.|
> Het aantal conflicten tussen snorfietsers en andere weggebruikers is flink afgenomen.
> Het aantal geregistreerde snorfietsers (bezit) in Amsterdam is gedaald van ongeveer 37.000 (januari 2018) naar ongeveer 26.000 (oktober 2019).
> Het aantal verplaatsingen van snorfietsers is met circa 50% gedaald.
> Uit een reistijdanalyse blijkt dat snorfietsers op de rijbaan geen negatieve invloed hebben op de doorstroming van het autoverkeer en op de doorstroming van het openbaar vervoer.
> De houding van fietsers is sinds de invoering van de maatregel niet of nauwelijks veranderd. Zij zijn onverminderd positief.
> 52% van de snorfietsers blijft negatief over de maatregel, al is dat aandeel wel met een kwart afgenomen (het was 72%).
> Bij de overige rijbaangebruikers blijft de verdeling gelijk ten opzicht van de 0 meting (51% negatief, 24 % positief en 25% is neutraal over de maatregel). Het aantal mensen dat de verkeerssituatie gevaarlijk vindt is wel afgenomen.

Meer informatie betreft de evaluatie vindt u middels deze link:
https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan/evaluatie/

Terug naar ons stadsdeel. Voor het invoeren van deze maatregel is het essentieel dat er goed wordt onderzocht wat er mogelijk is. Ook voor het invoeren van deze maatregel binnen de ring is er veel consultatie geweest bij bewoners. De stadsdeelcommissie wil het DB dan ook vragen te kijken naar welke zaken er ter voorbereiding allemaal zijn gedaan en deze ook voor Nieuw-West in gang te zetten.
Niet op alle wegen van Nieuw-West gaat het mogelijk en veilig zijn om deze maatregel in te voeren, een verbinding waar dit vooralsnog zeker niet kan is bijvoorbeeld de Lelylaan met nu nog een maximumsnelheid van 70km/u.

De stadsdeelcommissie is verder van mening dat het belangrijk is om na te denken over een uniforme aanpak betreft verkeer en vervoer voor heel Amsterdam. Dat zorgt voor duidelijkheid, gaat zaken als een waterbedeffect tegen en bevorderd ook de veiligheid. Nieuw-West is een groot deel van Amsterdam en daarom is het goed om naast deze maatregel ook te kijken naar een aantal andere zaken (parkeerregulering, milieuzone etc). We beperken ons echter hier tot het onderzoeken en mogelijk voorbereiden van het uitbreiden van de maatregel 'snorfiets naar de rijbaan'.

De stadsdeelcommissie vindt voorts dat het belangrijk is om alternatieven te bieden. We hebben al eerder geadviseerd om te onderzoeken of goedkoper OV buiten de ring mogelijk te maken. Maar daarnaast is het goed om andere vormen van vervoer en in dit geval met name het gebruik van de normale fiets of e-bikes te stimuleren. Bijkomend voordeel van minder snorfiets en meer fietsgebruik is ook nog een gezondsheidsverbetering en dat is in een stadsdeel met veel gemotoriseerd vervoer en een veel hoger percentage overgewicht dan de rest van Amsterdam hard nodig. In de gebiedsplannen voor 2019 en 2020 zijn bevorderen van niet gemotoriseerd vervoer in het kader van gezondheid ook meerdere keren aan bod gekomen en door de gehele stadsdeelcommissie onderschreven.

Advies
De stadsdeelcommissie onderschrijft veel van de redenen en oorzaken die de aanleiding hebben gegeven tot het het nemen van de maatregel snorfiets naar de rijbaan binnen de ring A10. Daarom adviseren we om te onderzoeken of en waar deze maatregel in Nieuw-West kan worden toegepast. In 2020 komt er een mobiliteitsplan voor heel Nieuw-West. Daarom adviseren we in dit kader om daarin ook dit onderzoek mee te nemen en daaruit voortvloeiende maatregelen direct mee te nemen in dit mobiliteitsplan.
Veiligheid voor alle verkeersdeelnemers in Nieuw-West is voor de Stadsdeelcommissie essentieel en moet leidend zijn bij het onderzoeken en mogelijk uitvoeren van deze maatregelen.

Reactie dagelijks bestuur:
Reactie van het dagelijks bestuur op het ongevraagd advies van de stadsdeelcommissie
De stemming over dit ongevraagd advies is alsvolgt:

Het ongevraagd advies is aangenomen met 10 stemmen voor (GroenLinks, D66, PvdA, GBP) en 4 stemmen tegen (DENK, FvD, GBW!) en 1 onthouding (VVD).

Het advies van de stadsdeelcommissie bestaat uit twee onderdelen. Hieronder geeft het dagelijks bestuur per onderdeel een reactie.

1. Voer een verkeersonderzoek uit met focus op het waar mogelijk verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan.

Dit onderzoek is inmiddels opgenomen in het jaarplan 2026 van het opgaveteam Veilig lopen en fietsen van de directie Verkeer en Openbare Ruimte. De huidige planning is dat het onderzoek in het najaar van 2026 wordt uitgevoerd. Zodra het onderzoek is afgerond, deelt het dagelijks bestuur de resultaten met de stadsdeelcommissie.

2. Pleit bij de wethouder voor een stedelijk onderzoek waarin ook fatbikes, elektrische fietsen, canta's en biro's worden meegenomen.

Het onderzoek wordt niet uitgebreid met de genoemde extra vervoermiddelen. Hiervoor lopen namelijk al andere trajecten, of de bevoegdheid ligt niet bij de gemeente. Hieronder wordt dit nader toegelicht.

Fatbikes en elektrische fietsen zijn stedelijk al onderwerp van onderzoek. Ook maken zij deel uit van het recent ingevoerde APV-gebiedsverbod op fatbikes, waarvoor momenteel een proef loopt in het Vondelpark. Daarnaast wordt een proef voorbereid met een maximumsnelheid van 20 km/u op fietspaden. De regelgeving voor fatbikes en elektrische fietsen ligt grotendeels bij het Rijk. De gemeente voert, samen met andere gemeenten en belangenorganisaties, een intensieve lobby voor onder meer een leeftijdsgrens. Daarbij wordt ingezet op een minimumleeftijd van 12 jaar. Daarnaast wordt gelobbyd voor een opvoerverbod, registratie of kentekens, typegoedkeuring en een helmplicht voor alle elektrische fietsen.

Canta's zijn wettelijk aangemerkt als gehandicaptenvoertuigen. De regelgeving hiervoor is landelijk geregeld. De minister werkt momenteel aan nieuw beleid, mede vanwege het oneigenlijk gebruik van deze voertuigen door mensen zonder handicap.

Biro's zijn brommobielen. Deze moeten al op de rijbaan rijden, ook in Nieuw-West. Wel is medio december 2025, mede naar aanleiding van een dodelijk ongeval in Ouder-Amstel, vanuit het ministerie en de Vervoerregio een onderzoek gestart. Dit onderzoek richt zich op de vraag of de huidige regelgeving voldoende bijdraagt aan de verkeersveiligheid.