VN2025-015650
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel West van 25 november 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: C294

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het Ruimtelijk Plan Noordelijke entree en Centrale zone Westerpark en de aanpak van de deelprojecten

Het dagelijks bestuur Stadsdeel West besluit

1. **Instemmen met het Ruimtelijk Plan Noordelijke Entree en Centrale Zone Westerpark** dat een concrete uitwerking in zes deelprojecten is van *Aanpak Groot Westerpark (2024)* en de *Nota van Uitgangspunten Een toekomstbestendig Westerpark (2019)* voor dit gebied. De kern van het plan is: dat het groen openbaar toegankelijk wordt gemaakt, hittestress en wateroverlast wordt tegengegaan en een divers en evenwichtig gebruik van het park wordt bevorderd door de verblijfskwaliteit te vergroten.
2. Instemmen met de aanpak van de deelprojecten:
    a. Het plan bestaat uit 6 deelprojecten zijnde: 1. Sloterdijkerpad; 2. Entreegebied Schoolwerktuinen; 3. Overbrakerpad; 4. Entreegebied Transformatorweg (Noordelijke Entree); 5. Sloterdijk/Spaarndammerdijk; 6. Noordelijke pad Spoorzone. Zie bijlage 1.
    b. Er wordt in 2026 gestart met de aanpak van Sloterdijkerpad en Overbrakerpad. Dit zijn maatregelen die zorgen voor directe verbetering van de gebruiks- en belevingskwaliteit van de spoorzone.
    c. Er wordt gestart met een onderzoek of er middelen zijn om een Natuur & Milieu educatie gebouw te realiseren nabij de schoolwerktuinen, al dan niet gecombineerd met de vervanging van het huidige pand waar Nemo in zit (Oostelijke entree).
    d. Het project onderzoektof er met kleine maatregelen en beperkt budget de toegang tot tuinpark Nut en Genoegen vanuit de schoolwerktuinen aantrekkelijker en toegankelijker gemaakt kan worden vooruitlopend op de realisatie van het deelproject.

Kernboodschap

Het Ruimtelijk Plan Centrale Zone Westerpark vernieuwt het hart van het park en vertaalt beleidsambities naar concrete maatregelen. Het plan bouwt voort op de Aanpak Groot Westerpark (2024) en de Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark (2019). Er wordt ingespeeld op de groeiende bezoekersaantallen en de druk vanuit omliggende ontwikkelingen Havenstad en Sloterdijk. Het plan verbetert verblijfskwaliteit, verkeersveiligheid en spreiding van bezoekers, terwijl extra bomen hittestress verminderen, natuurvriendelijke oevers waterberging bieden en invasieve soorten worden vervangen door inheems groen. De uitvoering vindt gefaseerd plaats, te beginnen met het Sloterdijkerpad en Overbrakerpad.

Bestuurlijke achtergrond

Het ruimtelijk plan is opgesteld binnen het kader van twee eerder vastgestelde beleidsdocumenten: de *Aanpak Groot Westerpark* (vastgesteld in mei 2024) en de *Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark* (2019). Deze documenten vormen de bestuurlijke basis voor de ruimtelijke keuzes en geven richting aan de uitvoering. De *Aanpak Groot Westerpark* benoemt drie hoofdopgaven voor het gebied, waaronder het vergroten van de toegankelijkheid, het tegengaan

van hittestress en wateroverlast, en het bevorderen van een evenwichtig gebruik van het park. De opgave van het ruimtelijk plan is om de beleidsambities uit de *Aanpak Groot Westerpark* en de *Nota van Uitgangspunten* concreet te realiseren binnen de centrale zone. Het plan richt zich op drie samenhangende uitgangspunten die rechtstreeks voortkomen uit dit beleid en bijdragen aan de beoogde vergroening, toegankelijkheid en leefkwaliteit van het park, te weten: meer samenhang & herkenbaarheid, verbeteren van verblijfskwaliteit & vertraging van bezoekers en als derde betere spreiding van bezoekers.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken binnen stedelijke beleidskaders is een taak van het dagelijks bestuur (Verordening op het lokaal bestuur, takenlijst, onder 2.1)

Onderbouwing besluit

Ad 1.1 Het ruimtelijk plan is conform de *Aanpak Groot Westerpark* (vastgesteld in mei 2024) en de *Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark* (vastgesteld in 2019).

Het Ruimtelijk Plan voor de Noordelijke Entree en Centrale zone van het Westerpark vertaalt de ambities uit de *Aanpak Groot Westerpark (2024)* en de *Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark (2019)* naar concrete maatregelen om het park groener, toegankelijker en klimaatbestendiger te maken. Het plan richt zich op het verbeteren van de gebruikswaarde, leefbaarheid en toegankelijkheid van het park, waarbij wordt ingespeeld op de groeiende bezoekersaantallen door omliggende ontwikkelingen zoals Havenstad en Sloterdijk. Door vernieuwing van paden, bomenrijen, verblijfsplekken en biodiverse groenzones ontstaat meer samenhang en herkenbaarheid in het park. Tegelijkertijd worden de verblijfskwaliteit en verkeersveiligheid verbeterd en bezoekersstromen beter gespreid, onder andere via nieuwe toegangen en verbindingen. Het plan pakt meerdere opgaven tegelijk aan, versterkt ecologische waarden, sluit aan bij omliggende stedelijke ontwikkelingen en draagt bij aan een toekomstbestendig, klimaat adaptief en aantrekkelijk park voor bewoners en bezoekers.

Ad 1.2 De uitgangspunten van het ruimtelijk plan zijn conform Aanpak Groot-Westerpark.

De eerste van de drie opgaven uit deze aanpak is Het openbaar toegankelijker maken van het bestaande groen. De tweede is 'Het tegengaan van hittestress en wateroverlast' De derde opgave binnen de Aanpak Groot-Westerpark is Het bevorderen van een divers en evenwichtig gebruik van het park. Deze drie opgaven vormen het kader van het Ruimtelijk Plan Noordelijke entree en Centrale Zone. Deze opgaven zijn vertaald naar de volgende uitgangspunten:

- **Meer samenhang en herkenbaarheid:** Eén integraal ruimtelijk plan zorgt voor een herkenbare en consistente inrichting. Door vernieuwing van de paden- en bomenstructuur en toevoeging van biodiverse groenzones en verblijfsplekken ontstaat meer samenhang, toegankelijkheid en gebruikscomfort.
- **Verbeteren van verblijfskwaliteit en vertraging:** Nieuwe beplanting, zitplekken en sportelementen verhogen de verblijfskwaliteit en zorgen dat bezoekers langer in het park blijven. Tegelijk worden knelpunten aangepakt om de verkeersveiligheid te vergroten, zoals bij het kruispunt BrettenpadOverbrakerpad.

- **Betere en gebalanceerde spreiding van bezoekers:** Door de centrale zone beter toegankelijk en aantrekkelijk te maken, worden bezoekersstromen gelijkmatiger verdeeld. Nieuwe verbindingen, zoals de oostelijke entree bij de volkstuinen en de verbeterde ontsluiting langs het Overbrakerpad, zorgen voor minder drukte in het zuidelijke deel van het park en een betere balans in gebruik.

Ad 1.3 Samenhangend plan

De kracht van het plan ligt in de integrale en toekomstgerichte aanpak en biedt het kader voor de verdere uitwerking van de deelprojecten. Verschillende opgaven worden tegelijk opgepakt: het verbeteren van de bereikbaarheid, het creëren van aantrekkelijke verblijfsplekken en het versterken van groenstructuren en natuurwaarden. Tegelijkertijd sluit het plan aan bij omliggende stedelijke ontwikkelingen, zoals Sloterdijk I Zuid, de herinrichting Transformatorweg en Westerpark West, waardoor het park optimaal wordt ingebed in de bredere context. Door alle ingrepen in één samenhangend ontwerp te realiseren, worden gebruik, veiligheid en bezoekersspreiding verbeterd en wordt een toekomstbestendig, klimaat-adaptief park gecreëerd dat toegankelijker, groener en aantrekkelijker is voor een breed publiek. Met dit plan wordt een duidelijk kader geboden dat richting geeft aan de deelprojecten en de onderlinge samenhang verzekert.

Ad 2.) Instemmen met de aanpak van de deelprojecten:

Voor het project Westerpark Noordelijke entree en Centrale zone is gekozen voor een stapsgewijze en integrale aanpak. Deze aanpak zorgt voor voortgang en realisatie, en biedt houvast en overzicht in het proces. Ook zorgt het ervoor dat keuzes zorgvuldig, transparant en in samenhang met de omgeving tot stand komen. Zo worden de keuzes in nauwe samenwerking met project Entrees voorbereid. In het Ruimtelijk plan onderscheiden we 6 deelprojecten, die los van elkaar kunnen worden opgepakt, voorbereid en uitgevoerd.

a. Het plan bestaat uit 6 deelprojecten zijnde: 1. Sloterdijkerpad; 2. Entreegebied Schoolwerktuinen; 3. Overbrakerpad; 4. Entreegebied Transformatorweg (Noordelijke Entree); 5. Sloterdijk/Spaarndammerdijk; 6. Noordelijke pad Spoorzone. Zie bijlage 1. Ruimtelijk plan Noordelijke entree en Centrale Zone Westerpark.
b. Er wordt in 2026 gestart met de aanpak van Sloterdijkerpad en Overbrakerpad. Dit zijn maatregelen die zorgen voor directe verbetering van de gebruiks- en belevingskwaliteit van de spoorzone. Voor deze deelprojecten is gekozen omdat ze direct het gebruik van het park verbeteren en de toegankelijkheid vergroten in de context van de ontwikkelingen van Sloterdijk I Zuid, HOV Transformatorweg en Westerpark West. Verschillende opgaves komen hier samen: Het vergroten van de toegankelijkheid, het creëren van meer samenhang, meer verblijfsplekken en beter benutten van ongebruikt openbaar groen, en ook het tegengaan van hittestress en spreiding van drukte. In 2026 wordt, met belanghebbenden, een VO en DO gemaakt. De uitvoering start in het voorjaar van 2027.
c. Er wordt gestart met een onderzoek of er middelen zijn om een Natuur & Milieu educatie gebouw te realiseren nabij de schoolwerktuinen, al dan niet gecombineerd met de vervanging van het huidige pand waar Nemo in zit (Oostelijke entree). Ook wordt er verkend of een publiek-private samenwerking mogelijk is (bijvoorbeeld via een tender horeca uitvraag). Er wordt nauw samengewerkt en afgestemd met de ontwikkelingen bij het Woeste Westen, waar mogelijk ook het gebouw wordt vernieuwd.
d. Het project onderzoektof er met kleine maatregelen en beperkt budget de toegang tot Tuinpark Nut en Genoegen vanuit de schoolwerktuinen aantrekkelijker en toegankelijker gemaakt kan worden vooruitlopend op de realisatie van het deelproject.

Gemeente Amsterdam

DB

Advies en afstemming

1. Programmateam Westerpark Stadsdeel West
2. Landschapsarchitect Ruimte en Duurzaamheid
3. AOG V&OR
4. Programma Havenstad
5. Programma OR Stadsdeel,
6. Stadswerken

Duurzaamheid

De Aanpak Groot Westerpark draagt bij aan diverse duurzaamheidsdoelen van de stad.

Een groenere en meer biodiverse stad:

Door het park beter toegankelijk te maken en natuurvriendelijke oevers te creëren langs het Sloterdijkerpad en Overbrakerpad, wordt de biodiversiteit vergroot en het ecosysteem versterkt.

Klimaatbestendige stad: beter voorbereid op extreme hitte, droogte en neerslag en overstromingsrisico's:

Het plaatsen van extra bomen helpt om hittestress te verminderen en zorgt voor meer schaduw en verkoeling tijdens warme periodes. Daarnaast wordt er onderzocht of er meer waterberging aangelegd kan worden, waardoor regenwater beter wordt opgevangen en vastgehouden. Dit maakt het park beter bestand tegen droogte en hevige neerslag, en draagt bij aan een klimaatbestendige stad.

Een groenere en meer biodiverse stad:

Het verwijderen van invasieve soorten, zoals de Japanse duizendknoop, en het terugbrengen van inheems en kwalitatief hoogwaardig groen verbetert de natuurkwaliteit. Ook bevordert de aanpak een divers en evenwichtig gebruik van het park, wat bijdraagt aan een klimaatrechtvaardige en inclusieve openbare ruimte.

Circulaire stad: verminderen en hergebruik van materialen:

Hoewel circulariteit niet het hoofdthema is, wordt bij uitvoering gestreefd naar hergebruik van materialen en duurzaam beheer. Zo sluit de aanpak aan bij het principe duurzaam, tenzij en levert zij een concrete bijdrage aan een groenere, veerkrachtigere en toekomstbestendige stad.

Participatie

Bij de verbetering van de uitstraling houden we rekening met Samen Park Maken, wat onder andere betekent dat we belangrijke stakeholders nauw betrekken. We hebben dit onderwerp dan ook besproken met de Vrienden van Westerpark, tuinpark Nut en Genoegen, Westergasfabriek management en bureau Inside/Outside besproken.

Bij de uitwerking van de deelprojecten vindt verder uitgebreid participatie plaats met stakeholders. De participatiemogelijkheden worden uitgewerkt in een participatieplan en gepubliceerd zodat belanghebbenden weten waar zij invloed op kunnen hebben en in welke mate ze betrokken worden.

Voor bewoners en bezoekers participatie zal zoveel mogelijk worden aangesloten bij reeds bestaande overlegstructuren en bijeenkomstmogelijkheden.

Directe belanghebbenden (ondernemers en huurders in het park) worden via persoonlijke gesprekken geïnformeerd en om advies gevraagd.

Financiële onderbouwing

In de Voorjaarsnota 2025 zijn middelen toegekend voor de ontwikkeling van de centrale zone Westerpark (SHP - bovenwijks groen) en SV (Stadsverbetering) voor 2025-2029). Het doel is vergroenen, toegankelijkheid verbeteren en wateroverlast verminderen. Dit budget dekt de voorlopige kostenraming voor de eerste twee deelprojecten in het ruimtelijk plan. Voor de Noordelijke entree is ook extra budget door het Rijk toegezegd.

Daarnaast zullen voor de deelprojecten die volgen, de reguliere budgetten vanuit de gemeente aangevraagd worden, zoals SHP en SV.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Het Ruimtelijk Plan Noordelijke Entree en Centrale Zone Westerpark vernieuwt het hart van het park en vertaalt beleidsambities naar concrete maatregelen. Het plan bouwt voort op de Aanpak Groot Westerpark (2024) en de Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark (2019). Er wordt ingespeeld op de groeiende bezoekersaantallen en de druk vanuit omliggende ontwikkelingen Havenstad en Sloterdijk. Het plan verbetert verblijfskwaliteit, verkeersveiligheid en spreiding van bezoekers, terwijl extra bomen hittestress verminderen, natuurvriendelijke oevers waterberging bieden en invasieve soorten worden vervangen door inheems groen. De uitvoering vindt gefaseerd plaats, te beginnen met het Sloterdijkerpad en Overbrakerpad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-070729	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-075870	Ruimtelijke Plan Westerpark.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord