# KENNISGEVING voornemen en participatie OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer

(versie 15 februari na instemming IenW en NS. Wordt nog opgemaakt)

Van ..... 2024 tot en met ..... 2024 ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het project MIRT-verkenning Openbaar Vervoerverbinding Amsterdam-Haarlemmermeer ter inzage. De NRD is de start van de procedure van een milieueffectrapportage. De NRD geeft aan welke milieuaspecten èn op welke wijze de milieugevolgen van het project zullen worden onderzocht in het op te stellen milieueffectrapport (MER). Het MER wordt in gezamenlijkheid opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Noord-Holland en de gemeentes Amsterdam en Haarlemmermeer. Deze partijen zijn van plan om op basis van het MER een voorkeursbeslissing te nemen. U kunt over de NRD en de opzet van het milieuonderzoek gedurende 6 weken uw mening geven. Dit doet u door een reactie in te dienen. In dit document leest u wat het project inhoudt en hoe u invloed kunt hebben op het toekomstige openbaar vervoer (OV) tussen Amsterdam en Haarlemmermeer.

## Inhoud en doel van het project

De Schipholspoortunnel is een belangrijke schakel in het spoornetwerk van Nederland. Door de tunnel rijden veel treinen onder andere van en naar Amsterdam, Den Haag , Rotterdam, Breda, Utrecht, Eindhoven, Venlo, Amersfoort, Almere en Groningen. Ook rijden er internationale treinen van en naar Brussel, Parijs en London. De Schipholspoortunnel ligt centraal in het spoornetwerk en het maximaal aantal treinen dat er door heen kan rijden is bijna bereikt. Dat is een probleem, want het is de ambitie van de nationale en regionale overheden om in Nederland meer treinen te gaan rijden; zowel in Nederland als naar het buitenland. Reizen met de trein is immers duurzaam reizen en kan zorgen voor minder files op de weg.

Het is nu al erg druk in de treinen die door de tunnel rijden en op het station Schiphol Airport. Verstoringen op het spoor (uitval, drukte, vertraging) hebben gevolgen voor reizigers. Het is de verwachting dat er in de toekomst nog meer reizigers bijkomen. Dit komt door toenemende mobiliteit op landelijk niveau en er zijn plannen om onder meer op de Zuidas en in het Schinkelkwartier in Amsterdam en bij het station van Hoofddorp nieuwe woningen te bouwen en bedrijven aan te trekken. De toename van het aantal reizigers kan in het bestaande OV-systeem en bestaande stations voor knelpunten zorgen. Als er niets wordt gedaan, worden de problemen in de toekomst groter en kan de ambitie om meer treinen te gaan rijden niet worden vervuld. Er dienen dus tijdig maateregelen te worden genomen.

Het project OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH) onderzoekt oplossingen voor de volgende knelpunten:

1. De capaciteit van de Schipholspoortunnel is op dit moment onvoldoende voor de gewenste groei van het aantal treinen.
2. De drukte van treinreizigers op de perrons van Amsterdam Zuid en Schiphol Airport leidt tot problemen. Denk aan overvolle perrons waarop reizigers gevaarlijk dicht bij de randen van de perrons komen.
3. Zonder goede OV-verbindingen wordt de Metropoolregio Amsterdam minder aantrekkelijk als woon- en werk- en leefgebied. Het investeren in de OV-bereikbaarheid tussen Amsterdam Zuid, Schiphol en Hoofddorp is van groot belang voor een duurzame en leefbare ontwikkeling van deze regio.

4. Er is ook te weinig capaciteit in de Schipholspoortunnel om meer internationale treinen te gaan rijden. Met extra capaciteit op het spoor ontstaan voor reizigers meer mogelijkheden om voor de internationale trein te kiezen in plaats van voor een korte afstandsvlucht.

Het doel van het project is om met een voorstel te komen die het best deze knelpunten oplost. Deze oplossing wordt het Voorkeursalternatief genoemd.

## Milieueffectrapport (MER) en Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Voordat we beslissingen kunnen nemen over de mogelijke oplossingen voor de vier knelpunten, wordt eerst onderzoek gedaan naar de effecten op het milieu. Dat komt in een milieueffectrapport (MER) te staan. In de NRD staat hoe breed (reikwijdte) en diepgaand (detailniveau) het onderzoek naar de milieueffecten van de voorgenomen mogelijke oplossingen zal worden. De NRD beschrijft tevens wat het project gaat onderzoeken en hoe het onderzoek wordt uitgevoerd. In de NRD staat ook hoe u kunt meedenken en meedoen aan het onderzoek: de participatieaanpak.

## Kansrijke oplossingsrichtingen

Het project heeft de afgelopen jaren onderzoek gedaan om van een zogenaamde longlist van ruim 30 mogelijke oplossingen, te komen tot een ‘shortlist´ van kansrijke oplossingsrichtingen. Deze kansrijke oplossingsrichtingen worden nader uitgewerkt (waar lopen de tracés, waar komen de stations en meer).

De reeds onderzochte kansrijke oplossingsrichtingen voor de bovengenoemde problemen zijn:

1. Bus Rapid Transit (BRT)
2. Nieuwe extra Schiphol spoortunnel
3. Verlengen metro Noord/Zuidlijn

Voor de derde oplossingsrichting, verlengen metro Noord/Zuidlijn, zijn drie tracévarianten ontwikkeld. Daarmee zijn in totaal vijf projectalternatieven ontstaan:

| | |
|---|---|
| 1. Bus Rapid Transit (BRT-systeem) | Nieuwe aparte businfrastructuur om in hoge aantallen dubbelgelede bussen te kunnen rijden tussen Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam Zuid. |
| 2. Nieuwe Schipholspoortunnel | Nieuwe spoortunnel en treinstation voor Schiphol voor Sprintertreinen. |
| 3. Metro, doortrekken Noord/Zuidlijn | Nieuwe metroverbinding van Amsterdam Zuid tot Schiphol of Hoofddorp die aansluit op de Noord/Zuidlijn.<br><br>Voor de metro zijn 3 tracévarianten bekeken:<br>3.1 Metro tot Schiphol, bovengronds<br>3.2 Metro tot Hoofddorp, tunnel via Schiphol Noordwest<br>3.3 Metro tot Hoofddorp, tunnel via Schiphol Noord |

Wij vragen uw reactie op deze notitie, de NRD. We ontvangen graag uw gedachten over de volgende vragen:

1. Herkent u zich in de in bijlage 2 van deze NRD opgenomen longlist van mogelijke oplossingen of heeft u daarop nog aanpassingen en/of aanvullingen?
2. Herkent u zich in de in paragraaf 3.2 van deze NRD opgenomen shortlist van alternatieven en varianten of heeft u daarop nog aanpassingen en/of aanvullingen?
3. Heeft u aanvullingen of suggesties voor het in hoofdstuk 4 van deze NRD opgenomen overzicht van (milieu)aspecten en omgevingsfactoren om te komen tot een voorkeursalternatief?
4. Heeft u suggesties of wensen voor uw betrokkenheid bij de verdere uitwerking van alternatieven en varianten (zie hoofdstuk 6 van de NRD)?
5. Heeft u suggesties over de inrichting van het informele participatieproces in het algemeen?

Het is mogelijk dat nog andere oplossingsrichtingen naar voren komen dan in de NRD zijn beschreven. Indien de ingebrachte oplossingsrichting voldoet aan de in de NRD uitgewerkte doelstellingen en randvoorwaarden (o.a. uitvoerbaarheid) dan wordt de oplossingsrichting in het MER meegenomen. Dit is een bestuurlijk besluit.

Hoe en tot wanneer kunt u reageren?

U kunt op drie manieren reageren, van .....2024 tot en met .....2024.

- Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw reactie via www.platformparticipatie.nl/ovamsterdam-haarlemmermeer

- Post

U kunt schriftelijk een reactie indienen door deze te sturen naar Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie, o.v.v. Ov-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

- Mondeling

Voor het noteren van uw mondelinge reactie kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken met een notulist. Belt u hiervoor tijdens kantooruren met de Directie Participatie, telefoonnummer 070 456 9607.

Wilt u de NRD bekijken?

Informatie over het project en de NRD staan vanaf .....2024 op www.platformparticipatie.nl/ovamsterdam-haarlemmermeer. Op papier kunt u de NRD van ..... 2024 tot en met ..... 2024 tijdens de reguliere openingstijden bekijken bij:

- Gemeente Amsterdam
  Stadsloket Zuid President Kennedylaan 923 Amsterdam
  Telefoon: 14 020
- Gemeente Amsterdam
  Stadsloket Centrum Amstel 1 Amsterdam
  Telefoon: 14 020
- Gemeente Haarlemmermeer
  Taurusavenue 100 Hoofddorp
  Telefoon: 099 1852
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
  Rijnstraat 8 Den Haag

Telefoon: 070 456 9607
- Provincie Noord-Holland
  Houtplein 33 Haarlem
  Telefoon: 023 514 4440

Let op: Het kan voorkomen dat u een afspraak moet maken als u de documenten wilt inzien. Houd hier rekening mee en neem vooraf telefonisch contact op met de locatie om te vragen wanneer u er terecht kunt.

Wilt u een informatiebijeenkomst bezoeken?

Wij ontvangen u graag bij een van onze informatiebijeenkomsten We vertellen u tijdens de bijeenkomsten meer over het project, het proces en de besluitvorming. Ook kunt u op deze bijeenkomsten vragen aan ons stellen.

Wilt u deze bijeenkomsten bezoeken? Op de website www.ovamsterdamhaarlemmermeer.nl vindt u meer informatie over hoe u zich kunt opgeven.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Na sluiting van de reactietermijn analyseren de projectmedewerkers alle binnengekomen reacties zorgvuldig. De Commissie voor de milieueffectrapportage (mer) wordt om advies gevraagd over de NRD. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland en de Colleges van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam en Haarlemmermeer betrekken de reacties en het advies van de Commissie mer bij het vaststellen van de NRD. Dit wordt verwerkt in een Nota van Beantwoording (NvB) waar zij reageren op alle reacties. Uw reactie op bovengenoemde vragen wordt ook gebruikt om het participatieproces verder vorm te geven. De Nota van Beantwoording wordt naar verwachting medio juli 2024 gepubliceerd. Indieners worden over de reactienota geïnformeerd.

Wilt u hulp van het informatiepunt Digitale Overheid?

Contact met de overheid gaat steeds vaker digitaal. Soms vinden mensen dit lastig. Kunt u wel wat hulp gebruiken of kent u iemand die hulp nodig heeft? Kom langs in de bibliotheek, bij het Informatiepunt Digitale Overheid.

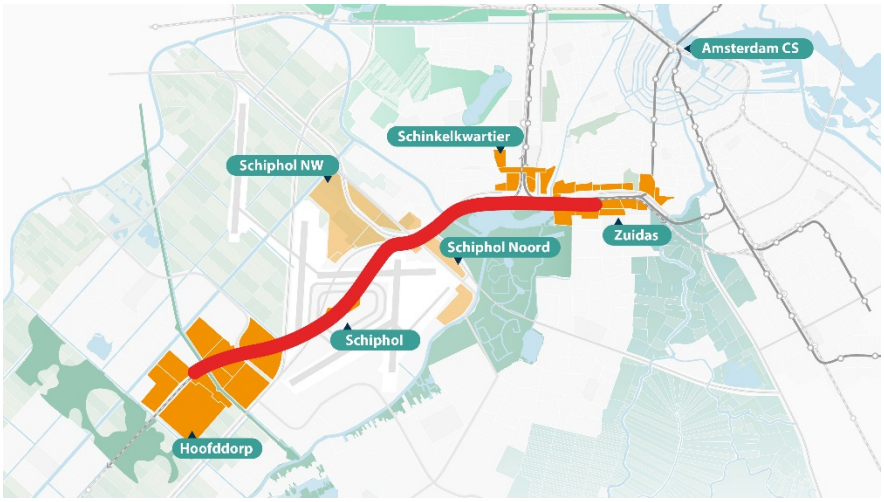
De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. U kunt hier zonder afspraak binnenlopen voor ondersteuning bij vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een reactie.

Wilt u meer informatie?

Meer informatie over het project en de participatiemogelijkheden op:
:www.platformparticipatie.nl/ovamsterdam-haarlemmermeer.

Vragen over het project? Mail naar ovamsterdamhaarlemmermeer@amsterdam.nl.

Vragen over de procedure? Bel naar 070 – 456 96 07, directie Participatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.


Amsterdam CS
Schinkelkwartier
Schiphol NW
Zuidas
Schiphol Noord
Schiphol
Hoofddorp