Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	20 september 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 3
Vergadering	20 september 2021 11:00-13:30
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Mededelingen

- 10.2.e geeft aan dat zij met 10.2.e in gesprek is over de relatie tussen het bevindingenproces en het storingsproces.
- 10.2.e geeft aan dat afgelopen weekend is gestart met de profiel van vrije ruimte testen van de M7. Hierbij is een stroomafnemer-kabel blijven haken waardoor er schade is opgelopen aan het voertuig.
- 10.2.e geeft aan dat er iets gecommuniceerd moet worden m.b.t. tot het wel of niet blijven rijden onder CBTC.
  - ➢ 10.2.e reageert dat hij vanmiddag het bestuurlijk team metro informeert. De wethouder moet worden meegenomen in wat er wel of niet gecommuniceerd wordt. Tot die tijd geven we als programma geen commentaar op vragen hieromtrent.
- 10.2.e geeft aan afgelopen donderdag een gesprek te hebben gehad met de andere toekomstige afdelingen binnen RIB over de inrichting van de werkplekken. Hierbij is het uitgangspunt meegegeven dat het team S&C ontwikkeling en team ICT / Hardware S&C graag in de buurt van elkaar gepositioneerd willen worden. Op basis van deze uitgangspunten wordt een voorstel begin deze week gecommuniceerd. 10.2.e verzamelt de feedback op dit voorstel vanuit het PMT en zal dat weer terugleggen.

2. Update gefaseerde ingebruikname

- 10.2.e deelt mede dat de patch die bedoeld was om het labelprobleem op te lossen niet het gewenste effect heeft. Het probleem veroorzaakt gesplitste of verdwenen treinlabels, wat leidt tot extra handelingen voor de verkeersleiding. De patch zorgde voor een regressie en loste het probleem niet op, deze is dus weer teruggedraaid.
  - ➢ 10.2.e 10.2.G
- 10.2.e deelt dat 10.2.e heeft aangegeven dat Alstom op dit moment niet weet wat het probleem veroorzaakt en dus ook geen oplossingsrichting en tijdsduur kan inschatten. 10.2.e 10.2.e heeft aangegeven graag de tijd te willen nemen om met een gedegen oplossing te komen die zij met vertrouwen in gebruik kunnen nemen. Deze oplossing zou dan samen met de nieuwe baseline geleverd worden en niet in een losse patch. Tegelijkertijd heeft Alstom aangegeven dat zij de situatie in Amsterdam niet kunnen nabootsen op de simulator in Parijs. Hierdoor kan Alstom mogelijke oplossingen alleen op de baan in Amsterdam testen.
- 10.2.G
  - ➢ 10.2.e geeft aan dat dit raakt aan de discussie om al dan niet een uitgebreide test- en simulatieomgeving in Amsterdam op te zetten om mogelijke regressies vroegtijdig te kunnen opsporen.
- 10.2.e geeft aan dat het bestuurlijk besluit om al dan niet meer gepland terug te schakelen naar ZUB/VLSM op 28 september gepland staat. Dat betekent dat eind deze week een besluitvoorstel gereed moet zijn. De vraag is hoe werkbaar het CBTC systeem voor de verkeersleiding is met de labelproblemen, en in hoeverre we perspectief kunnen bieden op een oplossing. Dat speelt mee in de afweging of we wel of niet zouden moeten terugschakelen naar ZUB/VLSM. Daarnaast is het bestuurlijk team niet van te voren op de hoogte gebracht van de mogelijke impact van het labelprobleem. 10.2.e informeert het bestuurlijk team vandaag hierover.
- 10.2.e geeft aan dat er 2 mogelijke strategieën zijn die we op de korte termijn kunnen toepassen om een oplossing te vinden:
  1) Deductie: door middel van gegevens een theoretische analyse maken van het probleem en mogelijke oplossingsrichtingen
  2) Trial & Error

  10.2.G
- 10.2.e 10.2.G

- ➢ 10.2.e 10.2.G

3. Overdracht RIB

- 10.2.e heeft met VRA gesproken over de overdracht van het Programma S&C naar GVB RIB. Volgens 10.2.e en 10.2.e liggen de risico's vanaf 1 januari bij VRA, dat is in lijn met het OV-governance traject. Omdat er met de financiële werkgroep al naar de financiën is gekeken is volgens 10.2.e en 10.2.e geen additionele due diligence nodig.
  - ➢ 10.2.e reageert dat de financiële werkgroep met name heeft gekeken naar hoe de kosten gedekt kunnen worden, maar niet of de kosten op je de juiste hoogte zijn geraamd.
- 10.2.e stelt dat hij met 10.2.e heeft gesproken over de overdracht. Het uitgangspunt blijft om per 1 oktober uitsluitsel te kunnen bieden over toekomstige dienstverbanden.