- De nul-emissiezone geldt niet voor voertuigen die vallen onder het overgangsregime zoals vastgesteld in de brief aan de Tweede Kamer van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 5 oktober 2020

Landelijke overgangsregeling

Voor zowel bedrijfs- als vrachtauto's geldt op grond van het RVV de volgende overgangsregeling:

Bedrijfsauto's

- Bedrijfsauto's met emissieklasse 5 hebben toegang tot 1 januari 2027;
- Bedrijfsauto's met emissieklasse 6 hebben toegang tot 1 januari 2028;
- Vanaf 1 januari 2028 zijn uitsluitend emissieloze bedrijfsauto's toegestaan.

Vrachtauto´s

- Opleggertrekkers met emissieklasse 6 en een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2017 mogen tot uiterlijk 1 januari 2030 de zone inrijden;
- Bakwagens met emissieklasse 6 en een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2020 mogen tot uiterlijk 1 januari 2030 de zone in rijden;
- Vanaf 1 januari 2030 zijn uitsluitend emissieloze vrachtauto's toegestaan.
-

Landelijke vrijstellingen

De volgende specifieke voertuigcategorieën zijn per 1 januari 2025 vrijgesteld. Dat betekent dat een geslotenverklaring vanwege een nul-emissiezone niet voor deze voertuigcategorieën geldt:

1. Voertuigen met een datum van eerste toelating van veertig jaar of ouder;
2. Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen. Dit zijn voertuigen die in het kentekenregister zijn voorzien van de aanduiding voor speciale doeleinden voor rolstoelen toegankelijk voertuig
3. Vrachtauto's, met de in het kentekenregister vastgelegde carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of de aanduiding voor speciale doeleinden SB en SF, en met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger.
4. Een vrijgesteld voertuig kan zonder ontheffing de nul-emissiezone in.

Ontheffingenbeleid

In de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek is afgesproken dat wordt gewerkt aan een zo uniform mogelijk ontheffingensysteem. Om dit te bewerkstelligen wordt een Centraal Loket in het leven geroepen, dat namens de colleges van de deelnemende gemeentes geharmoniseerde ontheffingsaanvragen afhandelt. Daarnaast is het ontheffingenbeleid voor alle gemeenten geharmoniseerd, tenzij er aanvullend lokaal beleid wordt vastgesteld. Om uniformiteit tussen deelnemende gemeenten te waarborgen is de Intentieverklaring Centraal Ontheffingenloket opgesteld, die door Amsterdam op 13 juni 2023 is ondertekend. De volgende ontheffingsmogelijkheden worden opgenomen in het geharmoniseerde ontheffingenbeleid:

- maximaal 12 dagontheffingen per kenteken per jaar voor bedrijfsauto´s met emissieklasse 4 of hoger;

- maximaal 12 dagontheffing per kenteken per jaar voor vrachtauto´s met emissieklasse 5;
- ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig;

- ontheffing voor bijzondere voertuigen met een datum eerste toelating van 12 jaar of jonger, dit betreft kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer;

- ontheffing in verband met dreigend faillissement;

- ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto´s die aantoonbaar emissieloos rijden in de nul-emissiezone;

- ontheffing voor aangepaste voertuigen (voor minimaal EUR 500,-) in verband met een handicap.

Verder wordt een ontheffingsmogelijkheid voor voertuigen die emissieloos nog niet beschikbaar zijn uitgewerkt. Daarbij zal naar verwachting worden gekeken naar objectieve voertuigkenmerken zoals de carrosseriecode en het gevraagde hulpvermogen, maar niet naar gebruik. De voorwaarden worden op dit moment nader uitgewerkt. Daarnaast blijft het altijd mogelijk om in uitzonderlijke situaties die niet zijn voorzien bij het opstellen van het beleid een beroep te doen op de hardheidsclausule.

Naast de geharmoniseerde ontheffingen en landelijke vrijstellingen kan het college aanvullend lokaal ontheffingenbeleid vaststellen. Op dit moment onderzoekt het college eventuele aanvullende lokale ontheffingen.

Het college is niet voornemens bedrijfs- en vrachtauto´s die in particulier bezit zijn te ontheffen.

Ontwerpverkeersbesluit milieuzone dieselpersonenauto's Amsterdam 2025

<u>Landelijke vrijstellingen</u>
De volgende specifieke voertuigcategorieën zijn per 1 januari 2025 vrijgesteld. Dat betekent dat een geslotenverklaring vanwege een milieuzone niet voor deze voertuigcategorieën geldt:

1. Kampeerwagens, voor zover het betreft een geslotenverklaring vanwege een milieuzone waarin de houder van het kenteken van het betreffende voertuig woonachtig is;
2. Voertuigen met een datum van eerste toelating van veertig jaar of ouder (oldtimers);

Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen. Dit zijn voertuigen die in het kentekenregister zijn voorzien van de aanduiding voor speciale doeleinden voor rolstoelen toegankelijk voertuig (code SH) of van de bijzonderheidscodes 70, 145, 146, 147 of 149

<u>Lokaal ontheffingenbeleid</u>
Het college is voornemens het huidige ontheffingenbeleid zoveel mogelijk te handhaven. Dat betekent dat in beginsel de volgende ontheffingsmogelijkheden blijven bestaan:
- ontheffing voor voertuigen die in verband met een handicap zijn aangepast voor minimaal € 500,-;
- ontheffing in verband met de levertijd van een emissieloos voertuig;

- ontheffing ten behoeve van het verblijf op een camping in de milieuzone met een kampeerwagen.

Naar aanleiding van de zienswijzeprocedure zal het college bekijken of aanvullende ontheffingen nodig zijn. Daarnaast blijft het altijd mogelijk om in uitzonderlijke situaties die niet zijn voorzien bij het opstellen van het beleid een beroep te doen op de hardheidsclausule.

Ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025

Overgangsregeling

Voor zowel brom- als snorfietsen geldt de volgende overgangsregeling:

- Tot 1 januari 2028 hebben op fossiele brandstof rijdende brom- en snorfietsen met een DET vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2024 toegang tot de nul-emissiezone;
- Tot 1 januari 2030 hebben op fossiele brandstof rijdende brom- en snorfietsen met een DET vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2024 toegang tot de nul-emissiezone.

Voor voertuigen die vallen onder de overgangsregeling hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

Ontheffingenbeleid

Het college is voornemens om het ontheffingenbeleid in lijn te houden met het huidige ontheffingenbeleid. Dat betekent dat de volgende ontheffingsmogelijkheden blijven bestaan:
- ontheffing in verband met medische redenen;

- weekontheffing voor oldtimers (betreft voertuigen van 30 jaar en ouder);

- ontheffing voor het inbouwen van een elektrische motor.

- ook blijven brommobielen ontheven;
- ten aanzien van gehandicaptenvoertuigen wordt niet gehandhaafd, omdat deze geen kentekenplaat hebben.

Op basis van de ingediende zienswijzen zal het college bekijken of aanvullende ontheffingen nodig zijn. Daarnaast blijft het altijd mogelijk om in uitzonderlijke situaties die niet zijn voorzien bij het opstellen van het beleid een beroep te doen op de hardheidsclausule