From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **achtergondstukken voor de werkgroep Economie**
To 5.1, 2, 5.1, 2, e <5.1, 2, e@velsen.nl>, "5.1, 2, e@noord-holland.nl'" 5.1, 2, e@noord-holland.nl>, "5.1, 2, e @beverwijk.nl'" 5.1, 2, e @beverwijk.nl>, "5.1, 2, e @portofamsterdam.nl'" 5.1, 2, e @portofamsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "5.1, 2, e @kvsa.nl'" <5.1, 2, e @kvsa.nl>, "5.1, 2, e @zeehaven.nl'" 5.1, 2, e @zeehaven.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>, "5.1, 2, e @ptamsterdam.nl'" 5.1, 2, e @ptamsterdam.nl>, 5.1, 25.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @portofamsterdam.nl>, "5.1, 2, e @zaanstad.nl'" 5.1, 2, e @zaanstad.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 15, 2019 at 4:04:36 PM CET

Beste allen,

Zoals afgesproken in de werkgroep een aantal documenten met (economische) achtergrond informatie. Dit om een beeld te krijgen wat er in het verleden is onderzocht, welke gegevens er al zijn en/of waar nog nader onderzoek naar moet worden gedaan.

Ter duiding van de stukken. Het haalbaarheidsonderzoek en de impactstudie zijn uitgevoerd binnen het grotere geheel van onderzoeken dat is gedaan ten behoeve van het voorkeursbesluit Sprong over het IJ dat in de zomer van 2017 is genomen. Ze zijn dus opgesteld in relatie tot Sprong over het IJ maar bevatten bruikbare informatie voor ons. Dat geldt ook voor de MKBA verplaatsing PTA welke, eind 2017, is opgesteld om een afweging te maken tussen de twee toen overgebleven locaties: Achtersluispolder en Coenhaven. De MKBA deels geüpdatete informatie uit de eerder genoemde documenten en kijkt daarnaast ook naar maatschappelijke koste en baten. Veel leesplezier.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2 5.1. 2. e
5.1, 2, e
Projectbureau Noordzeekanaalgebied

5.1, 2, e
5.1, 2, e@amsterdam.nl

Sluisplein 60, 1975 AG IJmuiden
www.noordzeekanaalgebied.nl