From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Vooraankondiging uitnodiging intelligente toegang Sloterweg West**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 3, 2021, 3:44:13 PM CET

Beste mensen,

Een vooraankondiging. Binnenkort nodig ik jullie via teams uit om gezamenlijk het volgende op te pakken:

Vorige week vond overleg plaats over de inzet van camera's in het project Sloterweg West en hoe het best vrijstellingen georganiseerd kunnen worden. Collega's van de proeftuin Oude Zijde, Projectteam Sloterweg, Cleopatra, adviseurs vanuit Intelligente Toegang en Ambtelijk Opdrachtgevers namen daar aan deel. Dit was allemaal in het kader van de Nota van Uitganspunten Sloterweg West, de 14 december wordt geagendeerd voor het College en voor de raad van januari 22.

Kern van die NvU is dat in de Sloterweg West een knip wordt gemaakt zodat doorgaand verkeer naar (vooral) de A4 via het plusnet auto gaat rijden. Om waterbedeffecten/sluipverkeer door de wijk Nieuw Sloten tegen te gaan, worden er ook 2 knips gemaakt op beide kruisingen van de Laan van Vlaanderen met de Plesmanlaan én op de Sloterweg Oost, nabij de Louis Armstrongstraat. Belanghebbenden die een motorvoertuig hebben geregistreerd in de omgeving van zo'n knip krijgen voor die knip een vrijstelling van de geslotenverklaring. Eerder al had de gemeente in dit gebied gecommuniceerd dat voor de belanghebbenden die vrijstelling gratis is én dat vanwege automatisering bewoners zelf geen actie hieven te ondernemen. Welnu, da laatste blijkt toch wat ingewikkelder te liggen omdat dit hele systeem nog in een pilot-fase is.

In het overleg van vorige week is afgesproken (en inmiddels door wethouder De Vries omarmt) om met een aantal specialisten (jullie namen werden genoemd J) een tweesporen-traject uit te werken, inclusief overleg met CVOM. De twee sporen zijn de volgende:
1) Een traject waarbij de vrijstellingen van de geslotenverklaring in het Verkeersbesluit zelf zijn opgenomen. Doel daarvan is dat het mogelijk wordt om zo van kentekens volledig geautomatiseerd te kunnen bepalen of deze gerechtigd zijn een knip te passeren. Deze variant heeft sterk de bestuurlijke voorkeur omdat hiermee in de meeste gevallen het heffen van leges kan worden vermeden of tot een minimum beperkt. Voor het geval dat deze variant niet maakbaar of niet tijdig gereed is, wordt tegelijk een tweede traject uitgewerkt dat meer leunt op hoe het bij de proeftuin nu is ingezet en waar op kan worden teruggevallen.
2) Een traject waarbij Stadsdeel Nieuw-West een uitvoeringsregeling vaststelt, waarin is uitgewerkt wie er een vrijstelling van de geslotenverklaring kan aanvragen. Daarnaast wordt een verkeersbesluit genomen. Deze variant is minder geautomatiseerd en brengt met zich mee dat eigenaren van vrij te stellen motorvoertuigen leges zijn verschuldigd.

Er valt nog veel meer over te vertellen, maar dat lijkt mij vooral zinvol als wij elkaar in teams-verband spreken.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl