From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **FW: vraagje ssk high end**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 11, 2026, 9:49:39 AM CET

Dag 5.1,

De high end raming staat nu ook in de sharepoint map van Haskoning.(https://corporateroot.sharepoint.com/sites/Project-BJ4691/Exchange/Forms/AllItems.aspx?csf=1&web=1&e=6HXyPp&CID=3f61049a%2Dc994%2D4590%2D8078%2D0e856641f056&FolderCTID=0x01200073EA85918B3408458DFC779985A3F424&id=%2Fsites%2FProject%2DBJ4691%2FExchange%2FClient%2DBeperkte%20Toegang%2FSSK%2Draming%20l%2DRO%20v1%2E1)

Kosten P85:
Verzorgd 622 mln
High end 693 mln
Verschil + 71 mln

Wil jij svp op korte termijn (geef svp aan wanneer het mogelijk is) naar deze high en kijken en vragen of bevindingen aan 5.1, doorgeven (cc naar mij). Ik heb alvast twee vragen via de mail gesteld, de rectie van 5.1, stuur ik je door.

Deze versie (het bedrag) gaat deze donderdag naar de wethouder.

MVG
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @haskoning.com>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 09:40
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vraagje ssk high end

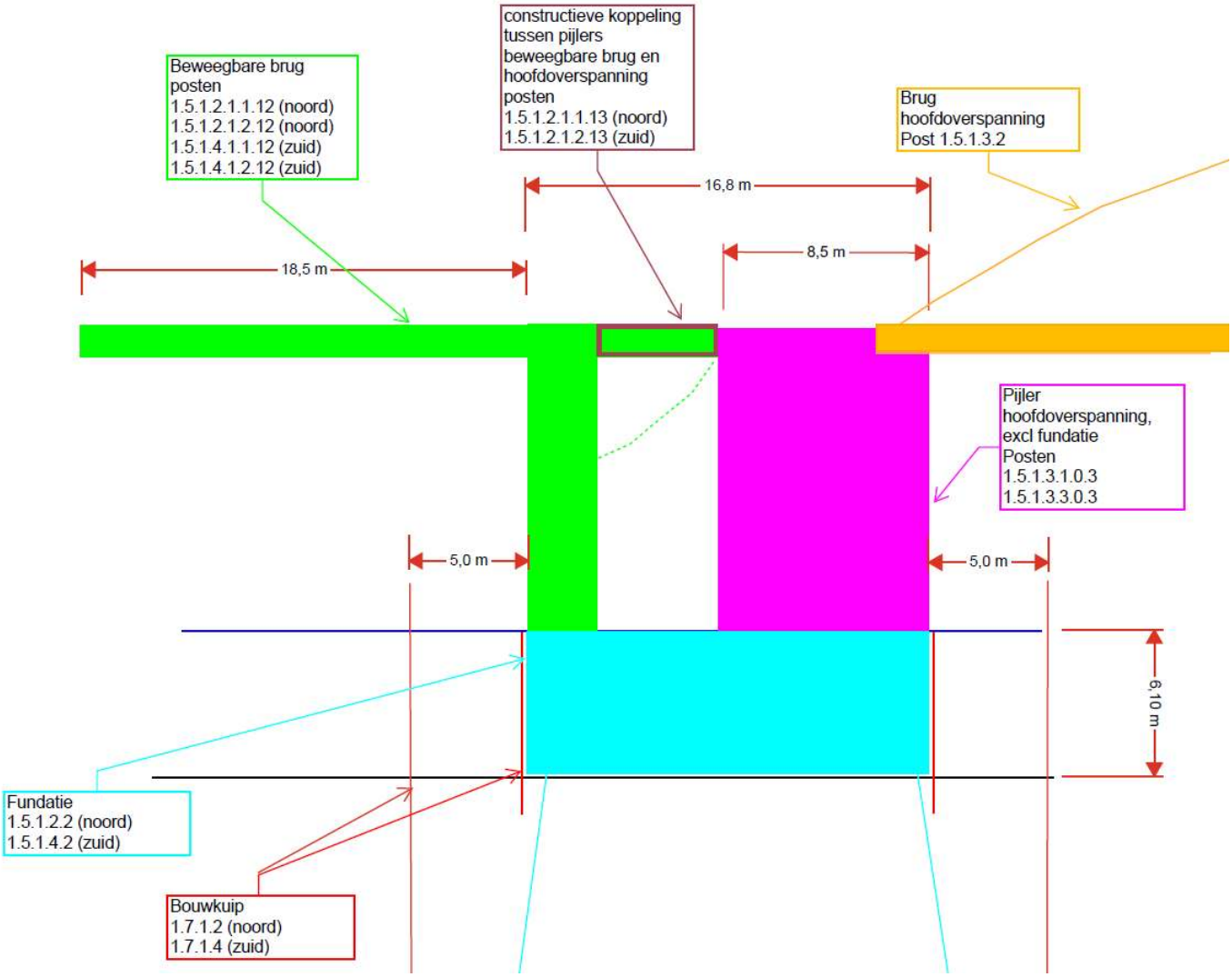
Hallo 5.1, 2, e

Kosten voor WTB besturing, bewaking, electro, wtb zijn bij de high end inderdaad inbegrepen in posten 1.5.1.2 en 1.5.1.4.

Hieronder nog even de (concept) tekst die we in de kosten nota op willen nemen. Hier wordt ook in een figuur aangegeven hoe de kosten voor de high end variant zijn opgenomen / opgesplitst zijn in de raming.

Bij de raming High End zijn de hoeveelheden van de stalen tussensteunpunten en brugdekken van de aanbruggen en de hoeveelheid staal van de hoofdoverspanning met 10% verhoogd. De verhoging is opgenomen zodat een complexe minder constructief geoptimaliseerde constructie gerealiseerd kan worden. Verder zijn de eenheidsprijzen prijzen voor het maken en samenstellen van de staalconstructies verhoogd, zodat een hoger afwerkingsniveau (o.a. voorbewerkingsgraat P3) gerealiseerd kan worden.

Van beweegbare brug van de raming High End is beeldkwaliteit ambities opgegeven, zie bijlage E. Dit betreft een beweegbare brug die los staat van de hoofdoverspanning, maar wel visueel wel integraal beschouwd zal worden. Dit wijkt dus af van de beeldkwaliteit van de beweegbare brug van Sober en Doelmatig en Verzorgd, waarbij uitgegaan is van een bascule kelder waarbij de fundering van de hoofdoverspanning in is geïntegreerd. De kosten van de van de beweegbare brug bij High en zijn opgesplitst volgens onderstaande figuur. Kosten voor de beweegbare brug (groene arcering) zijn gebaseerd op kengetallen. Om de hoogte van het kengetal per m2 te bepalen is een grove beschouwing gemaakt. Deze is terug te vinden in het prijzenboek.



Met vriendelijke groet,
5.1,

From: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: woensdag 11 februari 2026 9:32
To: 5.1, 2, e @haskoning.com>
Subject: vraagje ssk high end

Dag 5.1, 2, e

Dank voor de high end raming. Ik ga ernaar kijken en je mogelijk nog wat vragen stellen. Eerste vraag vooraf (je hebt het eerder al eens uitgelegd volgens mij) waarom staan de kosyten van besturing, bewaking, electro, wtb niet bij de juiste posten in de high end variant? Is dat opgenomen bij de beweegbare bruggen?

Project: Oostbrug - SO-fase 3, Sober en doelmatig | *Bedrijfsvertrouwelijk* | *Prijspeil: 1-10-2025*
Versie raming: v1.2 concept | *Haskoning - Mobility Infrastructure* | *Datum raming: 7-1-2026*

Deelramingenoverzicht SSK-2018

Code
- ☐ Benoemde objectoverstijgende risico's evenredig verdelen (= vinkje aan)
- ☑ Niet benoemde objectoverstijgende risico's evenredig verdelen (= vinkje aan)
- ☐ Verschuiving evenredig verdelen (= vinkje aan)

	Resultaten Investeringskosten	*Deelraming 1 Vormgeving Sober en Doelmatig* Sober en Doelmatig	*Deelraming 2 vormgeving: Verzorgd* Verzorgd	*Deelraming 3 vormgeving: High End* High End
1.1.	Bediening	€ 1.315.000	€ 1.315.000	€ 1.075.000
1.2.	Besturing en bewaking	€ 1.900.000	€ 1.900.000	€ -
1.3.	Elektrotechnische installaties	€ 2.960.000	€ 2.960.000	€ -
1.4.	Werktuigbouwkundige installaties beweegbare brug	€ 5.520.000	€ 5.520.000	€ -
1.5.1.1.	Aanbrug noord	€ 17.028.099	€ 27.089.680	€ 32.398.437
1.5.1.2.	Beweegbare brug noord	€ 9.284.364	€ 9.680.299	€ 17.551.279
1.5.1.3.	Hoofdoverspanning	€ 19.617.213	€ 20.041.773	€ 26.278.047
1.5.1.4.	Beweegbare brug zuid	€ 12.633.208	€ 13.029.143	€ 20.900.123
1.5.1.5.	Aanbrug zuid	€ 18.749.762	€ 27.397.144	€ 32.636.104

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Manager Projectbeheersing
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN, Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately