Gemeente Amsterdam

Verslag

Aanwezig	Tramorganisaties: [redacted], [redacted], [redacted] Gemeente Amsterdam: [redacted], [redacted], [redacted]
Voorzitter	[redacted], onafhankelijk procesbegeleider
Verslag	[redacted], gemeente Amsterdam
Datum	1 juli 2021
Pagina	1 van 10
Vergadering	30 juni 2021
Onderwerp	Overleg tramorganisaties – Gemeente Amsterdam

CONCEPT

1. **Verslag 16 juni 2021**
   Het verslag van het overleg van 16 juni 2021 wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. **Acties 16 juni**

   De acties uit het vorige overleg worden doorgenomen.

   <u>Tramorganisaties:</u>
   - Resterende twee vertrouwelijkheidsverklaringen laten tekenen: -> ?
   - Aangepast bedrijfsplan aanleveren (zij het op onderdelen nog niet volledig): 29 juni (voorafgaand een bestuursvergadering organiseren). -> Wat is stand van zaken? Nieuwe afspraken maken.
   - Puzzelen / schetsen op de loods van 1250 m2. Staat op de agenda (punt 5).
   - Onderbouwing van het benodigde aantal trams om het bedrijfsplan uit te voeren. _> waar dit punt bespreken?

   <u>Gemeente:</u>
   - Nadere check nieuwe statuten EMA en AVM op waarborgen handhaven personele unie: dit loopt nog.
   - Advies van de brandweer delen met de tramorganisaties: de gemeente heeft nog geen advies ontvangen.
   - Indelingstekening tramloods van 1250 m2 sturen in een format zodat de tramorganisaties deze kunnen bewerken: is gebeurd.
   - Planning met de tramorganisaties delen: is gebeurd.
   - Uitnodiging overleg GVB delen met aanwezigen van de tramorganisaties van dit overleg, agenda sturen naar alle aanwezigen, met als bijlage het bedrijfsplan van

november 2020: is gebeurd, overleg heeft plaatsgevonden, en staat vandaag op de agenda.

<u>Beiden:</u>

- Nadenken over gebruik spoor door woonwijk na 19:00 uur. Tramorganisaties komen met een voorstel om afspraken te maken over incidenteel gebruik. -> 1. Hebben de tramorganisaties hier over nagedacht? 2. Toelichting ideeën gemeente door [redacted]: tramorganisaties moeten zich houden aan wettelijke geluidsnormen, inzet is om overlast te voorkomen, en afspraken te maken over afhandeling van klachten.
- Nadenken / studeren op de transitieperiode: staat op de agenda (punt 7).

3. **Stand van zaken personele unie**
   ➔ Toelichting TO

4. **Stand van zaken beantwoording vragen gemeente (bedrijfsplan)**
   ➔ Toelichting TO

5. **Spoor en loods**
   ➔ TO hebben gepuzzeld op de tekeningen van de loods van 1250 m2. Wat heeft dat opgeleverd?
   ➔ Aansluiting stadsnet: toelichting [redacted]. Actie: tekening delen.

6. **Uitkomsten gesprek GVB**
   a. Stalling Lekstraat
   b. Toegang tot stadsnet
   c. Opleiden trambestuurders
   d. Aansluiting stadsnet

7. **Afspraken over de transitiefase**
   ➔ TO hebben nog eens gekeken naar het aantal trams nodig voor de transitiefase. Wat heeft dat opgeleverd?
   ➔ Gemeente heeft een voorstel, toelichten (door [redacted]) aan de hand van een tekening.

8. **Inventarisatie van nog uitstaande punten na de overleggen**

In het overleg op 27 mei 2021 zijn de agendapunten bepaalde. Per punt wordt de stand van zaken en openstaande punten besproken.

- Tramloods: inrichting / opleverniveau, onderhoud, bovenleiding, sporen in de loods;
  - Inrichting / opleverniveau: eens over uitgangspunten? Volgende stap is opstellen van een pve voor de ontwikkelaar.
  - Onderhoud: eens dat dit bij de TO ligt?
  - Bovenleiding: TO leggen dit zelf aan op voorwaarden (veilig, geen geluidslek, geen magnetisch veld). Dit moet nader worden uitgewerkt.

CONCEPT

- Sporen in de loods: afhankelijk van schetsen TO.

- Tramspoor: keerlus, aansluiting stadsnet, beheer, veiligheid, haltes, wisselwachtershuisje, stalling werkmateriaal;
  - Keerlus: eens geworden over locatie, omvang en oplossing voor beperkte boogstraal.
  - Aansluiting stadsnet: duidelijk waar deze komt, gemeente deelt de tekening. Nog met GVB bespreken.
  - Beheer: spoor ligt bij de TO, eigendom bij de gemeente, bovenleidingmasten: eigendom en beheer bij de gemeente. TO leggen zelf de bovenleiding aan. TO zoeken nog uit of bovenleiding in ongebruikte periode stroomloos kan worden gemaakt op het deel Karperweg en in de keerlus.
  - Veiligheid: gesprek TO met Arcadis om safety hazard log af te ronden, daarna kan het informatiedossier worden voorgelegd aan de ILT.
  - Haltes: conform het VO voor de openbare ruimte.
  - Wisselwachtershuisje: conform het VO voor de openbare ruimte. Eindpuntshuisje komt niet terug.
  - Stalling werkmateriaal: nog niet besproken
  - Nog openstaand: lijst her te gebruiken straatmeubilair.
  - Aanvullende behoefte: omloopspoor bij blok 4. Dit moet nog nader worden uitgezocht op inpasbaarheid en financiële haalbaarheid.

➔ Nog een tweede technisch overleg?

- Samenwerking GVB: toegang tot / ruimte op het stadsnet / uitvoering bedrijfsplan, opleiding trambestuurders, stalling Lekstraat;

Conform bovenstaande (nog aanvullen).

- Staatssteun en de eventuele impact op de huursom;

Oplossingsrichting besproken, heeft nog nadere uitwerking nodig. Er moet nog een taxatie plaatsvinden om de marktconforme huur te bepalen.

- Transitieperiode: tijdelijke stalling;

Aanvullen op basis van gesprek van vandaag.

- Huurcontract: opzeggen huidige (afvoeren trams) en nieuw contract (huur gemeente prioritair).

Nog niet besproken.

Daarnaast: opleveren bedrijfsplan.

9. Planning en vastleggen afspraken na de overleggen

- Digitale vergadering voor de zomervakantie?
- We stellen een overeenkomst op met bijlagen. In digitale bijeenkomst een voorstel voor opzet overeenkomst (wat komt erin) en de bijlagen.

CONCEPT

Opstellen concept overeenkomst tijdens de zomer, bespreken in september.

Acties

Tramorganisaties:

- Resterende twee vertrouwelijkheidsverklaringen laten tekenen?
- Aangepast bedrijfsplan aanleveren: nieuwe afspraak

Gemeente:

- Nadere check nieuwe statuten EMA en AVM op waarborgen handhaven personele unie.
- Advies van de brandweer delen met de tramorganisaties (tenzij niet meer relevant?).
- Tekening aansluiting stadsnet delen met tramorganisaties.

CONCEPT