Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Het dagelijks bestuur, op datum: 15 september 2026
Opdrachtgever: Bas Boeker
Directie: Grond en Ontwikkeling

Participatieplan Arlandaweg Barajasweg - fase Programma van Eisen en Schetsontwerp

Dit participatieplan gaat over het schetsontwerp voor de nieuwe inrichting van de Arlandaweg en Barajasweg. In dit plan is aangegeven hoe de gemeente de omgeving wil betrekken bij het maken van het ontwerp. We leggen hier uit wie kan meedenken en op welke manier. De gemeente neemt contact op met de betrokken partijen die in dit participatieplan staan. Zij krijgen informatie over de momenten waarop zij kunnen meedenken.

Wat we gaan we doen

We maken een nieuw plan voor de openbare ruimte van de Arlandaweg en de Barajasweg.
De buurt rond Sloterdijk Stationskwartier verandert. Vroeger stonden hier vooral kantoren. Nu komen er steeds meer woningen bij. De straten en pleinen passen nog niet goed bij deze nieuwe woonbuurt. Daarom gaan we de openbare ruimte verbeteren.
We gaan van de Arlandaweg en de Barajasweg prettige straten maken. Straten met meer groen en meer ruimte om te lopen, te zitten, te spelen en elkaar te ontmoeten.

We doen dit door:

- minder stenen en asfalt te gebruiken
- meer groen toe te voegen
- de straten duidelijker en overzichtelijker te maken
- het verkeer eenvoudiger en veiliger te regelen
- plekken te maken waar mensen prettig kunnen verblijven
- toegankelijke en sociaal veilige straten, met extra aandacht voor het vrouwelijke perspectief

Daarvoor hebben we 3 doelen:

1. Meer groen en een straat die beter tegen extreem weer kan:
   We willen meer grote bomen en groen dat tegen droogte, hitte en extreme regenval kan in de straat. Dit zorgt voor een betere balans met de hoge gebouwen in de buurt. Het groen vormt ook een belangrijke verbinding tussen het Brettenpad en het Westerpark. We letten daarbij op:
   - hitte
   - hevige regen
   - droogte
   - planten en dieren in de stad

2. Een duidelijke en veilige verkeerssituatie:
   We maken een straat die logisch en veilig is voor iedereen. Iedereen moet duidelijk kunnen zien waar die moet lopen, fietsen of rijden.
   Daarom kijken we goed naar de plek van:
   - voetgangers
   - fietsers
   - openbaar vervoer
   - auto's
   - laden en lossen

3. Een prettige en veilige plek voor iedereen:
   We willen een groene en fijne buitenruimte maken. Een plek waar mensen kunnen verblijven, sporten, spelen en elkaar ontmoeten.
   We letten extra op:
   - een omgeving waar iedereen zich welkom voelt
   - sociale veiligheid
   - het vrouwelijke perspectief
   - toegankelijkheid voor mensen met een beperking
   - goede verlichting en overzicht
   - rustige plekken met weinig prikkels
   - gebruik door mensen van alle leeftijden

Hoe we het plan uitwerken

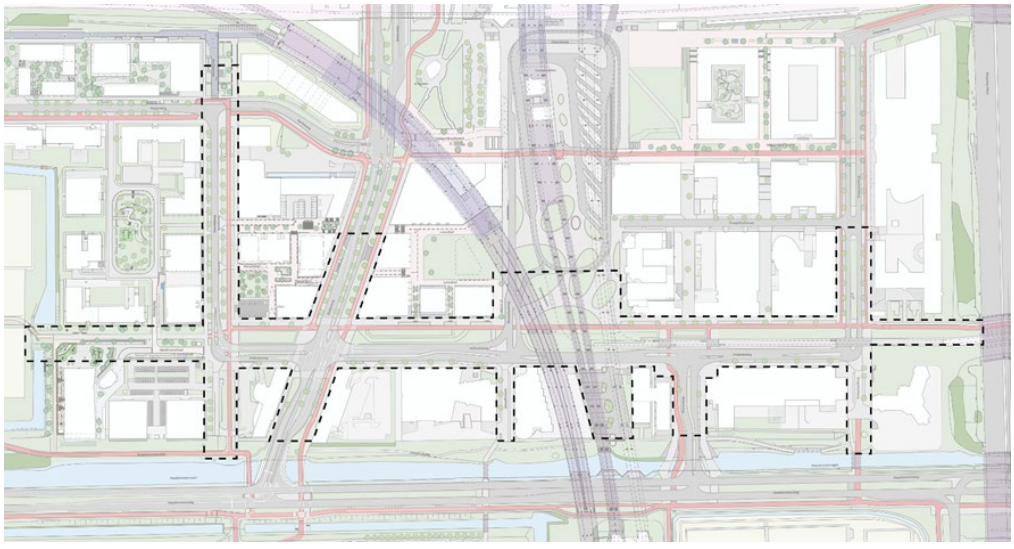
We werken het plan stap voor stap uit. In deze eerste fase maken we:

- een Programma van Eisen
- een Schetsontwerp

In het Programma van Eisen staat waar het ontwerp aan moet voldoen. In het Schetsontwerp laten we de eerste ideeën voor de inrichting zien.

Daarna volgen nog deze fases:

1. Voorlopig ontwerp
2. Definitief ontwerp
3. Uitvoering



Figuur 1: Het projectgebied Arlandaweg-Barajasweg

Waarom wij u vragen om mee te doen

In deze fase leggen we belangrijke keuzes vast. Die keuzes vormen de basis voor het verdere ontwerp. Daarom willen we weten wat bewoners, ondernemers, organisaties en eigenaren belangrijk vinden. Zij kennen het gebied goed. Zij weten wat er goed gaat en wat beter kan.
Uw reactie helpt ons om betere keuzes te maken.

Wat er al vaststaat

Niet alles ligt nog open. Deze zaken staan al vast:

- **De grens van het project staat vast.**
  We hebben goed gekeken waar het project begint en eindigt. Deze grens verandert niet meer.

- **Er liggen veel kabels en leidingen onder de grond.**
  Vooral onder de Barajasweg liggen veel kabels en leidingen. Daardoor kunnen we niet overal bomen planten of groen maken. Bomen hebben diepe wortels. Daarom kunnen ze niet zomaar boven kabels en leidingen staan. Soms moeten bomen weg of verplaatst worden als kabels en leidingen vervangen moeten worden.

- **Veiligheid staat altijd voorop.**
  Bij elke keuze kijken we eerst naar de verkeersveiligheid. Een ontwerp moet veilig zijn voor iedereen die de straat gebruikt.

- **De hoofdstructuur voor verkeer staat grotendeels vast.**
  We kijken samen met GVB, Vervoerregio Amsterdam en Fietsersbond naar de ruimte voor:
  - fietsers
  - voetgangers
  - openbaar vervoer
  - auto's

  Betrokken organisaties kunnen hierover meedenken. Zij hebben kennis en eisen die nodig zijn voor de definitieve verkeersstructuur.

- **Bestaande plannen en beleid zijn het uitgangspunt.**
  We gebruiken bestaande plannen en regels van de gemeente Amsterdam. Het gaat onder andere om:
  - Investeringsbesluit Sloterdijk Centrum
  - Visie Sloterdijk Centrum 2040
  - Plan Openbare Ruimte Sloterdijk Stationskwartier
  - Puccini Rood: regels voor materialen in de openbare ruimte
  - Puccini Groen: regels voor planten, bomen en groen
  - normen voor auto- en fietsparkeren
  - Duurzaam Tenzij: we kiezen voor duurzame oplossingen, behalve als dat niet kan

In het investeringsbesluit staat bijvoorbeeld dat de Arlandaweg een belangrijke straat is in Sloterdijk Stationskwartier. De straat verbindt de Brettenzone met het Westerpark. Ook verbindt de straat nieuwe woongebouwen met de rest van de buurt. In de toekomst moet dit een plek worden voor ontmoeting, sport en spel. Dat is daardoor een van de ingrediënten van het ontwerp.

Wie doen er mee
in deze fase betrekken we 3 groepen:

Betrokken organisaties
Dit zijn organisaties met belangrijke kennis over het gebied of over een onderwerp in het project.
Het gaat in elk geval om:

- GVB
- Vervoerregio Amsterdam
- Fietsersbond
- ProRail
- Waternet / Waterschap AGV

Gebruikers
Dit zijn mensen en organisaties die in het gebied wonen, werken of vaak door het gebied komen.
Het gaat bijvoorbeeld om:

- bewoners van Floating Gardens
- bewoners van Barajasplantsoen
- bewoners van Lovely Rita
- bewoners van Vertical West
- bewoners van Lab4u
- bewoners van MoTown
- bewoners van Lycka
- bewoners van Westblok
- bewoners van Wasa Village
- bewoners van Xior
- bewoners van de opvang voor mensen uit Oekraïne
- Cliëntenbelang Amsterdam
- Integraal Kindcentrum
- Hout- en Meubileringscollege
- Sporters Spieringshorn
- MBO Westpoort
- Acibadem
- Eigen Haard
- Urban Lodge Hotel
- Amsterdam Teleport Hotel
- Arsito Zalen
- Tio College

Pandeigenaren
Dit zijn eigenaren van panden die direct aan het projectgebied liggen.
Het gaat om panden aan of bij:

- Heathrowstraat
- Arlandaweg
- Barajasweg
- Barajasplantsoen

Hoe we deze groepen bereiken

We gebruiken per groep een andere aanpak:

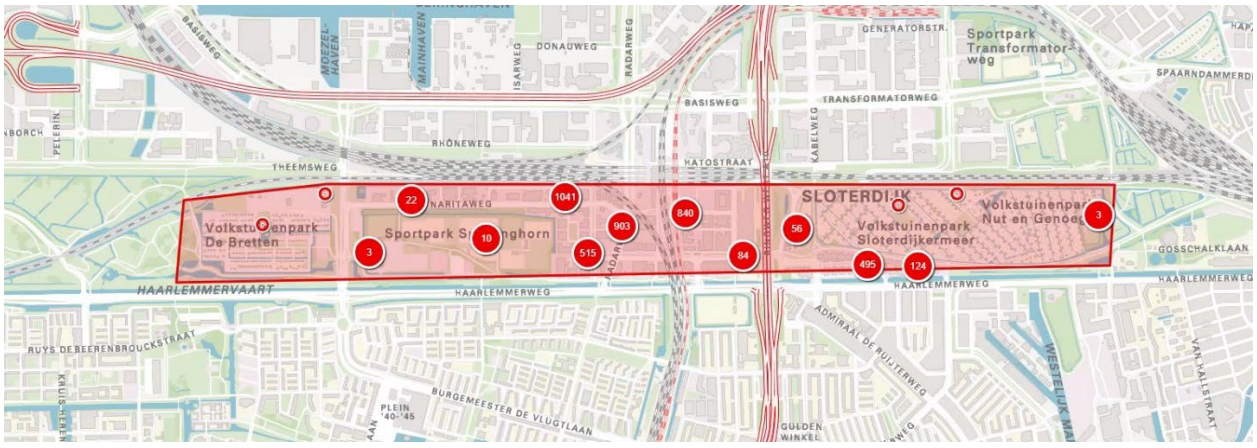
Betrokken organisaties
We vragen contactgegevens op via projectmanagers en andere leden van het projectteam. Daarna nemen we contact op per e-mail of telefoon. We plannen een kennismakingsgesprek. In dat gesprek bespreken we:

- wat de organisatie belangrijk vindt
- welke kennis de organisatie heeft
- welke rol de organisatie kan hebben in het vervolg

Gebruikers
Voor deze buurt werkt een digitale vragenlijst goed. We maken de vragenlijst in het Nederlands en Engels. We verspreiden de uitnodiging via:

- huis-aan-huisbrieven
- de website
- kanalen van het stadsdeel
- de gebiedsmakelaar

We nemen de vragenlijst ook op straat af. Dat doen we op verschillende dagen en tijdstippen op de Arlandaweg en Barajasweg. Zo bereiken we ook mensen die door het gebied reizen of lopen. We vragen ook sportverenigingen om de vragenlijst te delen met hun leden. Zo bereiken we mensen uit andere delen van de stad die deze routes gebruiken om naar Sportpark Spieringhorn te gaan.



Figuur 2:Verspreidingsgebied voor het ophalen van advies van gebruikers

Pandeigenaren
We vragen contactgegevens op via projectmanagers en andere leden van het projectteam. Daarna nemen we contact op per e-mail of telefoon. We plannen een gesprek. In dat gesprek bespreken we:

- wat de eigenaar belangrijk vindt
- welke plannen de eigenaar heeft
- waar de openbare ruimte en het pand elkaar raken

Hoe u mee kunt doen en wat uw invloed is

Elke groep heeft andere kennis en andere belangen. Daarom verschilt per groep hoe zij kunnen meedoen. Ook verschilt hoeveel invloed zij hebben op het plan.

Betrokken organisaties
De inbreng van deze organisaties heeft direct invloed op het Programma van Eisen en het Schetsontwerp. Daarom is hun rol: **samenwerken**. Voor sommige onderwerpen kunnen GVB en Vervoerregio Amsterdam ook **meebepalen**. Dat geldt bijvoorbeeld voor busroutes.

Betrokken organisaties hebben kennis over een bepaald onderwerp in het gebied. Denk aan:

- openbaar vervoer
- kabels en leidingen
- groen
- fietsverkeer
- verkeersveiligheid

Deze onderwerpen bepalen voor een groot deel wat wel en niet kan in het ontwerp. Daarom vragen we deze organisaties om mee te denken. Zo krijgen we de verschillende belangen goed in beeld. We kunnen dan beter bespreken waar knelpunten zitten. Ook kunnen we samen zoeken naar oplossingen en kansen.

We stellen een klankbordgroep in. In deze groep zitten vertegenwoordigers van de betrokken organisaties. We starten met een kennismakingsgesprek met elke organisatie. In dat gesprek bespreken we wat de organisatie belangrijk vindt. Daarna komt de klankbordgroep ongeveer 1 keer per 4 weken bij elkaar. Tijdens deze bijeenkomsten bespreken we de aandachtspunten voor deze fase. We koppelen tijdens de bijeenkomsten ook terug wat er met de inbreng gebeurt.

De klankbordgroep bespreekt in elk geval deze onderwerpen:

- betere routes
- de indeling van de weg
- de plek van het openbaar vervoer
- ruimte voor kabels en leidingen onder de grond
- ruimte voor een sterke bomenstructuur en ander groen in de straat
- betere kruispunten
- betere verkeerslichten en verkeersregels op kruispunten
- prettig wonen en verblijven in de wijk
- kansen voor sport en spel

Gebruikers
Gebruikers geven in deze fase **advies**. We kiezen hiervoor omdat er veel technische beperkingen zijn. Daardoor kunnen we niet alles aanpassen. Toch is de kennis van gebruikers belangrijk. Zij weten hoe het gebied nu wordt gebruikt. Ook weten zij waar het goed gaat en waar het beter kan.
We vragen gebruikers om een digitale vragenlijst in te vullen. In de vragenlijst kunnen zij reageren op het Programma van Eisen en het Schetsontwerp. Ook kunnen zij ideeën en verbeterpunten doorgeven.

Een digitale vragenlijst werkt goed voor deze groep. Voorbeelden van vragen zijn:

- Welke doelen vindt u het belangrijkst? Zet ze op volgorde. Bovenaan zet u het doel dat u het belangrijkst vindt.
- Welke plek op de Arlandaweg vindt u nu onveilig voor voetgangers of fietsers? Waarom vindt u die plek onveilig?

- Heeft u een idee om deze plek veiliger te maken?
- Welke plek op de Barajasweg vindt u nu onveilig voor voetgangers of fietsers? Waarom vindt u die plek onveilig?
- Heeft u een idee om deze plek veiliger te maken?
- Welke sfeer of uitstraling past volgens u bij de Arlandaweg?
- Welke sfeer of uitstraling past volgens u bij de Barajasweg?

We bekijken welke ideeën en reacties we kunnen meenemen in het plan. Daarna geven we een algemene terugkoppeling. Daarin staat:

- welke reacties we meenemen
- welke reacties we niet meenemen
- waarom we die keuze maken

Pandeigenaren
Pandeigenaren geven in deze fase **advies**.
Deze rol past bij deze groep, omdat hun panden direct aan het projectgebied liggen. Het gebruik van de panden heeft invloed op de openbare ruimte. Andersom heeft de nieuwe inrichting van de openbare ruimte ook invloed op het gebruik van de panden en de directe omgeving. We voeren één-op-één-gesprekken met pandeigenaren. In deze gesprekken bespreken we:

- Wat de plannen betekenen voor de omgeving van het pand
- Welke gevolgen de nieuwe inrichting kan hebben
- Welke kansen pandeigenaren zien

In 2019 hebben we al met meerdere pandeigenaren gesproken over een mogelijke nieuwe inrichting van de Arlandaweg en Barajasweg. We nemen die reacties mee. We vragen ook of pandeigenaren daar nog steeds hetzelfde over denken. Als de schetsontwerpfase klaar is, krijgen pandeigenaren een terugkoppeling per e-mail. Daarin staat:

- Welke ideeën we hebben verwerkt
- Welke ideeën we niet hebben verwerkt
- Waarom we die keuze maken

In de gesprekken met pandeigenaren bespreken we in elk geval:

- Hoe de openbare ruimte aansluit op het perceel van de eigenaar
- Hoe het gebruik van het pand invloed heeft op de openbare ruimte
- Hoe de openbare ruimte invloed heeft op het gebruik van het pand
- Welke toekomstplannen de pandeigenaar heeft

Pandeigenaren ontvangen ook de vragenlijst voor gebruikers. Zo kunnen zij ook advies geven over:

- uitstraling
- beleving
- veiligheid

Dit kan handig zijn als deze onderwerpen niet genoeg aan bod komen in de één-op-één-gesprekken.

Wat er gebeurt met uw inbreng en hoe wij u op de hoogte houden

We verzamelen alle reacties en vatten deze samen. Daarna informeren we:

- omwonenden
- ondernemers
- bedrijven
- pandeigenaren
- ontwikkelaars
- betrokken organisaties

Het projectteam gebruikt de reacties om verder te werken aan het ontwerp.
Niet alle ideeën kunnen in het ontwerp komen. Soms kan iets niet door:

- technische beperkingen
- te weinig ruimte
- te hoge kosten
- regels of beleid
- advies van specialisten

We leggen altijd uit wat we met de reacties hebben gedaan. We geven aan:

- welke ideeën we gebruiken
- welke ideeën we niet gebruiken
- waarom we die keuze maken

Betrokkenen ontvangen hierover een e-mail. Als er veel reacties zijn, plaatsen we de terugkoppeling ook in een nieuwsbericht op de website. Er komt ook een participatieverslag. Daarin staat duidelijk wat er is opgehaald en wat daarmee is gedaan. De betrokken organisaties krijgen de terugkoppeling in de klankbordgroep. Als de klankbordgroep het niet eens wordt, leggen we het onderwerp voor aan de juiste directies of bestuurders. We verwachten deze terugkoppeling begin 2027.

Ontwikkelingen die met dit project te maken hebben

N2
Vooral voor de bewoners van Vertical en Lab4you zijn er vragen en onderwerpen over de openbare ruimte die belangrijk voor hen zijn door de ontwikkeling op de N2-kavel.
Het gaat vooral om:

- in- en uitrijden van de parkeergarage van Lab4you
- parkeerplekken
- plekken voor laden en lossen

We nemen deze onderwerpen mee in de participatie over de Arlandaweg en Barajasweg. We blijven hierover in gesprek met de betrokken bewoners.

Kruising Naritaweg-Radarweg
Het project bij de kruising Naritaweg-Radarweg gaat komende zomer in uitvoering. Een deel van de Radarweg sluit aan op dit project. We kijken goed naar deze aansluiting in het ontwerp. We laten in de communicatie ook duidelijk zien hoe de projecten met elkaar samenhangen.

Planning

Betrokken organisaties

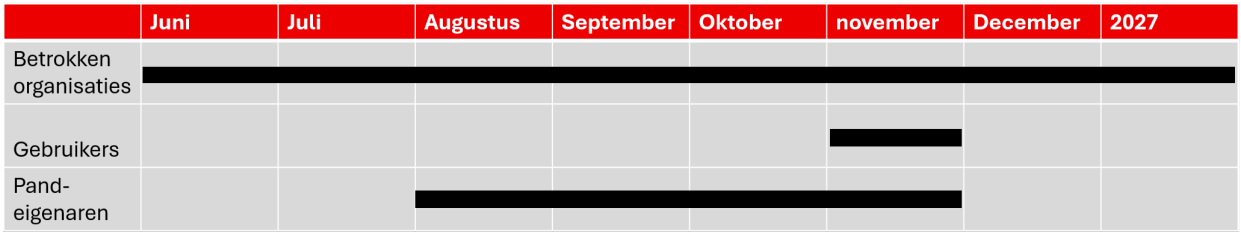
- Kennismaking: juni.
- Klankbordgroep: regelmatig tot het einde van deze fase.
- Verwacht einde van deze fase: begin 2027.

Gebruikers

- Digitale vragenlijst: 3 weken in oktober.
- Verwerken van reacties: november.
- Online terugkoppeling: einde van het jaar.

Pandeigenaren

- Benaderen van eigenaren: zomer.
- Gesprekken: september en oktober.
- Terugkoppeling: einde van het jaar.



Figuur 3: Planning

Vooruitblik

We werken toe naar deze stappen:

- varianten maken en onderzoeken
- kijken of de varianten technisch, ruimtelijk en financieel haalbaar zijn
- een voorkeursvariant kiezen
- de voorkeursvariant bespreken in de nodige toetscommissies
- betrokkenen informeren over het Schetsontwerp
- wensen en ideeën ophalen
- het Schetsontwerp vaststellen in de projectgroep Sloterdijk Stationskwartier
- de voorkeursvariant ter informatie delen met het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West
- starten met de fase Voorlopig Ontwerp

Dit participatieplan gaat over de schetsontwerpfase. Voor de volgende fases maken we later een apart participatieplan. Om de participatie herkenbaar en duidelijk te houden, gebruiken we alvast een paar uitgangspunten per groep en voor de volgende fases.

Voorlopig ontwerp

Betrokken organisaties
De betrokken organisaties werken samen in de klankbordgroep. Zo kunnen we ingewikkelde vragen samen bespreken en oplossen.
Gebruikers

Gebruikers werken in deze fase mee aan het ontwerp. In deze fase krijgt het ontwerp meer vorm. De kennis van gebruikers is dan belangrijk. We willen weten hoe mensen het gebied gebruiken en wat zij nodig hebben. We gebruiken waarschijnlijk een of meer van deze middelen:

- Een wandeling door het gebied
- Een ontwerptafel
- Een digitale reactie op verschillende varianten

We kunnen daarbij onderscheid maken tussen:

- Mensen die direct aan het gebied wonen
- Mensen die het gebied gebruiken, maar verder weg wonen

Pandeigenaren
Pandeigenaren werken in deze fase mee aan het ontwerp. We willen zorgen voor een goede aansluiting tussen de openbare ruimte en de panden. Dit doen we via één-op-één-gesprekken of een groepsgesprek. Welke vorm we kiezen, hangt af van de eerdere reacties en de behoefte van de pandeigenaren.

Definitief ontwerp

Tijdens deze fase werken we het ontwerp technisch uit. Daarom is de mate van invloed voor de betrokken organisaties nog steeds **samenwerken**. Voor de overige partijen is dat **informeren en luisteren** zodat zij goed op de hoogte gehouden worden van de voortgang, status en eventuele belangrijke veranderingen. Het delen van deze informatie gaat via:

- Nieuwsberichten
- De Sloterdijk Stationskwartier nieuwsbrief
- Kanalen van de gebiedsmakelaar

Uitvoering

In deze fase staat het ontwerp vast. We passen het ontwerp dan niet meer aan.
Het is dan vooral belangrijk dat iedereen goed weet:

- Wanneer de werkzaamheden starten
- Hoe lang de werkzaamheden duren
- Welke hinder er kan zijn
- Welke routes tijdelijk veranderen

We informeren betrokkenen via bijvoorbeeld:

- Huis-aan-huisbrieven
- Persoonlijke e-mails
- Nieuwsberichten
- De nieuwsbrief Sloterdijk Stationskwartier
- Kanalen van de gebiedsmakelaar

In deze fase informeren we ook mensen uit een groter gebied. De werkzaamheden kunnen namelijk ook invloed hebben op mensen die verder weg wonen of reizen.

	Betrokken organisaties	Gebruikers	pandeigenaren

Schetsontwerp	Samenwerken / Meebepalen	Adviseren	Adviseren
Voorlopig ontwerp	Samenwerken / Meebepalen	Samenwerken	Samenwerken
Definitief ontwerp	Samenwerken	Informeren & luisteren	Informeren & luisteren
Uitvoering	Informeren & luisteren	Informeren & luisteren	Informeren & luisteren