BIJLAGE 4

GEMEENTE AMSTERDAM
dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

afdeling:
Beheer - Stadsinfrastructuur
referentie:
2003007512
behandeld door:
[redacted]
doorkiesnummer:
020-5565311
faxnummer:
020-5565705
e-mail:
[redacted]

Stadsdeel Zuideramstel
t. a. v. [redacted]
Sectorhoofd Stadsdeelwerken
Postbus 74019
1070 BA Amsterdam

KOPIE NAAR	
NAAM	AFDELING

Amsterdam, 22 augustus 2003

VERZONDEN 28.08.03

onderwerp: Bromfiets op de rijbaan

Geachte [redacted]

In het kader van het beleid Duurzaam Veilig is op 15 december 1999 de maatregel bromfiets op de rijbaan ingesteld. De maatregel houdt in dat de bromfiets binnen de bebouwde kom in principe gebruik maakt van de rijbaan. Het is aan de wegbeheerders (de stadsdelen) te bepalen waar de uitzonderingen worden gemaakt en de bromfiets op het fietspad blijft rijden.

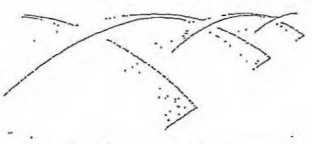
In het najaar van 2000 is een evaluatie door het Ingenieursbureau Amsterdam (IBA) uitgevoerd naar het proces van invoering. Gekeken is naar het proces van invoering van de maatregel, naar het gedrag, de beleving en handhaving en naar de effecten op de verkeersveiligheid. In het rapport van het IBA wordt voorgesteld samen met de betrokken stadsdelen de uitzonderingen op hun merites te beoordelen en te bekijken of de uitzondering kan worden opgeheven.

Naar aanleiding van het rapport van het IBA is in augustus 2002, in opdracht van dIVV, een stagerapport gemaakt 'Onderzoek naar omissies in maatregel bromfiets op de rijbaan'. In dit rapport zijn knelpunten met betrekking tot bromfiets op de rijbaan inzichtelijk gemaakt en adviezen gegeven hoe deze opgelost kunnen worden.

De stadsdelen is in het afstemmingsoverleg dIVV-stadsdelen gevraagd om een reactie te geven op de geconstateerde knelpunten in het stagerapport (zie bijlage). Verzocht is om de bebording op orde brengen, uitzonderingen op te heffen en overgangen te uniformeren.

Voor stadsdeel Zuideramstel werden de volgende knelpunten geconstateerd:

- De overgang van de Amsteldijk naar de President Kennedylaan. Vanaf de Amsteldijk komt de bromfietser vanaf de rijbaan naar het fiets/bromfietspad langs de President Kennedylaan. De bromfietser wordt bij het verkeerslicht via het bord OV103 van de rijbaan naar het fiets/bromfietspad geleid. Via het fiets/bromfietspad zal de bromfietser richting de kruising met de Rijnstraat rijden.
- Als men als bromfietser vanuit de Hoendiepstraat, Boterdiepstraat of Eemstraat komt richting de President Kennedylaan wordt aangegeven dat het eerder genoemde fiets/bromfietspad een fietspad is.



- Het Europaplein t.h.v. de Nierstraat. De bromfietser wordt op dit punt van het fiets/bromfietspad naar de rijbaan geleid. De borden G11 en OV104 geven dit aan. De bebording is niet het probleem, de infrastructuur maakt de manoeuvre voor de bromfietser gevaarlijk. Het fietspad wordt namelijk gescheiden van de weg door een betonnen rand van ÷ 15 cm hoogte. Als de bromfietser op dit punt naar de rijbaan gaat zal hij een uitwijkende beweging naar links maken. Als op dit moment een auto in dezelfde richting rijdt zal de bromfietser moeten wachten en aan de auto voorrang verlenen. Als de bromfietser vervolgens de rijbaan op wil rijden moet er over de linker schouder gekeken worden of de weg vrij is, echter hier staat een reclamezuil die het zicht grotendeels ontneemt.
- De van Nijenrodeweg richting de Europaboulevard t.h.v. Beysterveld. Op dit punt wordt de bromfietser van de rijbaan naar het fietspad geleid. Waarschijnlijk zal het fietspad geen fietspad zijn maar een fiets/bromfietspad. De bromfietser wordt d.m.v. het OV103 bord van de rijbaan naar een fietspad geleidt. Als de bebording klopt moet de bromfietser dus via een parkeerplaats naar het fiets/bromfietspad langs de Europaboulevard. Waarschijnlijk moet het bord G11 veranderd worden en het bord G12a dat een fiets/bromfietspad aangeeft. De kruising Europaboulevard / van Boshuizenstraat. De bromfietser van de Europaboulevard komt via een fiets/bromfietspad en de bromfietser vanuit de van Boshuizenstraat komt via de rijbaan. Moet de bromfietser vanaf de Europaboulevard linksaf de rijbaan op of moet hij rechtdoor?
- Op de Arent Janszoon Ernststraat t.h.v. Valk Hof. Langs de Buitenveldertselaan ligt een fiets/bromfietspad. De zijstraten van de Buitenveldertselaan hebben fietspaden G11. Over het algemeen zijn de overgangen goed uitgevoerd met alle bebording van dien. Echter op de Arent Janszoon Ernststraat ontbreekt er een bord. De bromfietser rijdt van het fiets/bromfietspad rechtdoor naar een fietspad G11. Het bord OV104 ontbreekt.
- De de Boelelaan t.h.v. het VU ziekenhuis. Vanaf de Amstelveenseweg is er een fiets/bromfietspad. Bij de onderdoorgang van het VU ziekenhuis wordt de bromfietser naar de rijbaan verwezen d.m.v. het bord OV104. Het fiets/bromfietspad verandert in een fietspad. Dit wordt echter niet aangegeven door het bord G11 verplicht fietspad.

Door de heer Brancart van stadsdeel Zuideramstel is begin van dit jaar toegezegd dat voor de zomer van 2003 de bovengenoemde knelpunten in stadsdeel Zuideramstel opgelost zouden worden. Op 26 juni en 28 juli is de heer Brancart via de mail verzocht om aan te geven of deze planning gehaald zou worden.
Ik heb echter nog geen reactie van stadsdeel Oost/Watergraafsmeer mogen ontvangen en heb op straat geconstateerd dat de knelpunten nog steeds niet opgelost zijn.

Ik wil u met klem verzoeken ervoor te zorgen dat de bovengenoemde knelpunten uiterlijk vóór 1 januari 2004 worden opgelost, zodat er vanaf dat moment een uniforme duidelijke wegsituatie ontstaat voor de weggebruiker en met name de bromfietser in Amsterdam. Daarna zal in samenwerking met politie en Openbaar Ministerie een handhavingstraject worden gestart.

In afwachting van uw antwoord, met vriendelijke groet,

[redacted]
Hoofd afdeling Stadsinfrastructuur