[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 14:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners

THX

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 14:55
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
Ik weet ook niet precies bij wie je moet zijn,
maar probeer [redacted] [[redacted]@amsterdam.nl] eens (gaat over autonetwerk e.d.)
Of [redacted] [[redacted]@amsterdam.nl] – houdt zich bezig met autoluw en 30 is de norm.
Of [redacted] [[redacted]@amsterdam.nl] – houdt zich ook bezig met autonetwerk.
Als zij het niet weten kunnen ze je vast wel doorverwijzen.
Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 13:40
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
Heb je een naam bij V&OR K&K ?

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 13:22
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
Hoi [redacted],
Dit lijkt me iets voor V&OR Kennis en Kaders.
Zij moeten maar aangeven of het 30 moet worden.
Als zij er niet uitkomen wordt het een dingetje voor CVC
Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 10:54
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
[redacted]
Dank voor deze info.
Stadsdeel wilt dus afwijken en ondanks de 7000 voertuigen per dag naar de 30km/uur gaan.
Wie kan hierover het bestuur van SDC adviseren:

- Wel 30km/uur instellen of toch (even) niet doen ?

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 2 juni 2021 11:33
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
Hoi [redacted],
2. Plantage Parklaan is nu een gebiedsontsluitingsweg met een 50 km/u snelheidsregiem.
Bij de zijstraten staan begin of einde 30 km/u zone of 30 km/u snelheidsbeperking.
In de toekomst kan dit goed een 30 km/u straat worden.
3. op verkeersprognoses zie ik voor Plantage Parklaan voor 2020 7080 mvt/etmaal staan.
Voor 2025 is dat 7403 mvt/etmaal en voor 2030 worden dat er 8137 mvt/etmaal.
Op termijn zie ik een groei van verkeer. Vraag me af of rekening is gehouden met toekomstige knips in het gebied, denk het niet want dan zouden de prognoses lager moeten worden.

Voor een erftoegangsweg 30 km/u wordt een maximum van ca. 6000 mvt/etmaal aangehouden.
Daarboven blijft het dan een 50 km/u gebiedsontsluitingsweg.
Echter er is nu een punt 30 is de norm, 50 tenzij. Hier worden gebiedsontsluitingsweg (GOW) van 30 km/u voorgesteld.
Deze kunnen een hogere etmaal intensiteit hebben dan de gebruikelijke erftoegangswegen (ETW).
Het profiel van deze GOW 30 is ook anders dan de ETW 30 variant.
Om Plantage Parklaan een ETW 30 te laten worden zijn aanvullende maatregelen nodig. Er was destijds sprake van het maken van een knip op de Anne Frankstraat.
(ook op brug in Roeterstraat). Dit kan de etmaal intensiteit omlaag brengen en zo een 30 km/u straat mogelijk maken.
Ik kan voor Plantage Parklaan geen tellingen vinden. Heel misschien heeft [redacted] iets, hij heeft destijds aan Plantage Middenlaan gewerkt (o.a. haltes bij Artis).
Groet, [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 14:41
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners

[redacted],
We zijn doende met plannen voor de Plantage Parklaan (tramdeel).
En hebben wat vragen gekregen, waarvan ik 2 aan je wilt voorleggen:

- 2. Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;
- 3. Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;

Kan jij mij aan antwoorden helpen ?
Zijn er recente verkeerstellingen ?
Gr [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 14:22
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Plantagebuurt: afsprakenlijst PWO-delegatie 15april 2021.
Hi [redacted],
Weken met al die vrije dagen zijn voorbij.
De eerste vrijdag dag van de baas is in 2022 !
Ik heb de afsprakenlijst van namen voorzien.
Zullen we ff bellen en deze lijst doornemen ?
Gr [redacted]
Afsprakenlijst:

- 1. Gemeente en bewoners spreken af dat alle reacties van bewoners op het oorspronkelijk plan inzichtelijk gemaakt worden. Gemeente draagt zorg voor anonimiseren van alle reacties en deelt ze vervolgens met de bewoners;

Actie [redacted] + [redacted]

- 2. Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;

Actie [redacted] via [redacted] (CVC-lid)

- 3. Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;

Actie [redacted] via [redacted]

- 4. Is er in Amsterdam een voorbeeld van een vergelijkbare rijweg van 5,80 meter ?

Actie [redacted] en/of [redacted]

- 5. Trampaal staat in het huidige ontwerp midden in het fietspad. Dit wordt aangepast;

Actie [redacted]

- 6. Gemeente en bewoners spreken af dat het voorgestelde ontwerp van de bewoners getoetst wordt door de CVC;

Actie [redacted]

- 7. Gemeente onderzoekt de optie dat auto en fiets van elkaar gescheiden worden. In het ontwerp van de gemeente worden fiets en auto in beide richtingen samengevoegd;

Actie [redacted]

- 8. De gemeente kijkt naar het ontwerp van de inritconstructie aan Plantage Parklaan/Plantage Middenlaan met het oog "hoe voorkom je dat de wachtende automobilist het fietspad blokkeert" en hoe vaak komt dat voor. Tevens omdat juist op deze plek de brommers naar de rijbaan gaan.

Actie [redacted]

- 9. Gemeente kijkt wat het oplevert als fietsers op de Parklaan (Anne Frank-Middenlaan) een eigen fietspad krijgen door de groenstrook. Fietsers in de andere richting blijven op de rijbaan.

Actie [redacted]

- 10. Gemeente bekijkt of de bocht rechtsaf op kruising Middenlaan/Parklaan -door de smalle of smallere rijbaan van de Parklaan- extra risico geeft voor een botsing op een tegenligger.

Actie [redacted]

- 11. De gemeente gaat de optie van een rotonde op de kruising Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan verder onderzoeken, eerst met de collega's verkeerskundigen.

Actie [redacted]

- 12. Gemeente spreekt af dat ontwerpen die naar de CVC gaan, gedeeld worden met de deelnemers van dit overleg.

Bewaking [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]*@amsterdam.nl*>
Verzonden: *woensdag 28 april 2021 12:51*
Aan: [redacted] <[redacted]*@amsterdam.nl*>
Onderwerp: *RE: toch nog éém vraag: verslag??*

Hoi [redacted]

Kun jij de afsprakenlijst aanvullen/aanpassen?
Afsprakenlijst:

- Gemeente en bewoners spreken af dat alle reacties van bewoners op het oorspronkelijk plan inzichtelijk gemaakt worden. Gemeente draagt zorg voor anonimiseren van alle reacties en deelt ze vervolgens met de bewoners;
- Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;
- Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;
- Trampaal staat in het huidige ontwerp midden in het fietspad. Dit wordt aangepast;
- Gemeente en bewoners spreken af dat het voorgestelde ontwerp van de bewoners getoetst wordt door de CVC;
- Gemeente onderzoekt de optie dat auto en fiets van elkaar gescheiden worden. In het ontwerp van de gemeente worden fiets en auto in beide richtingen samengevoegd;
- De gemeente komt met een nieuw voorstel voor de inritconstructie aan Plantage Parklaan/Plantage Middenlaan;
- De gemeente gaat de optie van een rotonde op de kruising Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan verder onderzoeken;
- Bewoners hebben aangegeven de twee rijrichtingen zoals dat nu is te willen behouden. De optie van de gemeente om dat samen te voegen leidt in hun ogen niet tot een vergroting van de verkeersveiligheid.
- Gemeente gaat aan de slag om meerdere ontwerpen te maken en die worden me de bewoners gedeeld;

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@campcatz.nl>
Verzonden: dinsdag 27 april 2021 15:33
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: toch nog éém vraag: verslag??

Ha [redacted]
Vroeg me ineens af
Komt er eigenlijk van jullie kant nog een verslag (hoofdlijnen? Afspraken?) van de MSteams bijeenkomst van 15 april?
groet! [redacted]
[redacted]
Plantage Middenlaan [redacted]
[redacted] Amsterdam
[redacted].nl