Gemeente
Amsterdam

Frans Halsbuurt
Autoluw en Groen

Presentatie maaiveldontwerp Groene, Autoluwe woonstraat

4-3-2021

Uitwerking Autoluwe Woonstraat

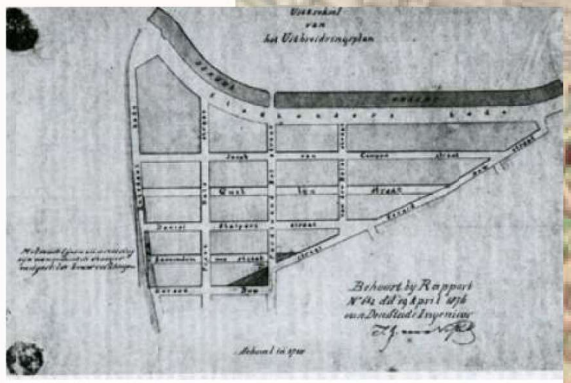
- Uitgangspunten Stedelijk Weefsel
- Uitgangspunten Verkeerskundig
- Uitgangspunten Stedelijk Beheer
- Aansluiting op uitkomst Participatietraject

Uitgangspunten Stedelijk Weefsel

- Ontwerp met straten sluit aan bij historisch, stedelijk weefsel (Plan Niftrik)

  Principe uit te rollen in de Gerard Doubuurt (planvorming 2021-2022)

- Aansluiting zoeken ontwerpprincipes Puccini Rood en Groen

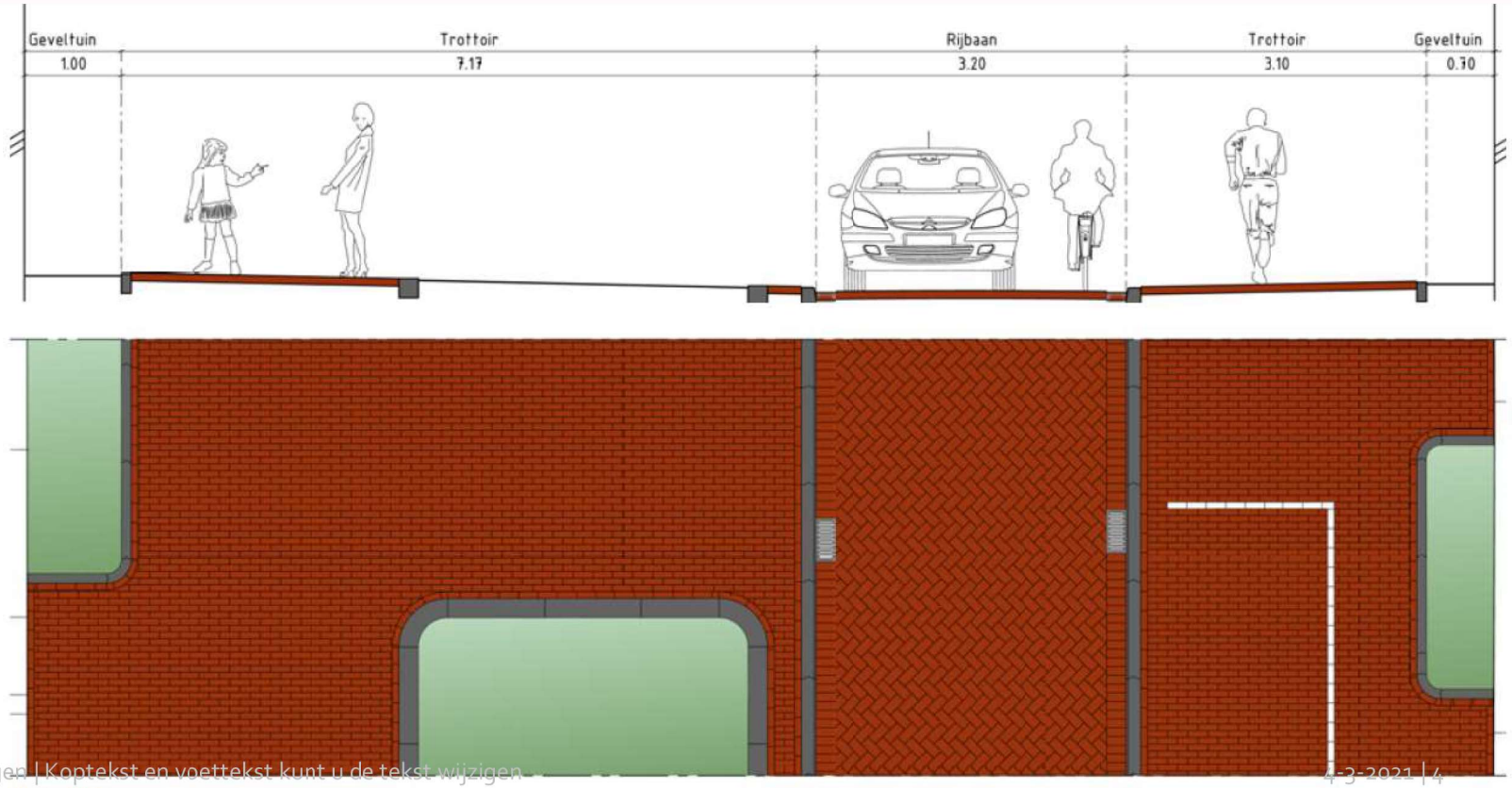


J.G. van Niftrik, aangepast plan voor noordelijk deel van de Pijp naar aanleiding verzoek bouwondernemers, 1878

Uitsnede van onuitgevoerd uitbreidingsplan van J.G. van Niftrik, 1867

Basisprincipe uit Verkenning: profiel 3

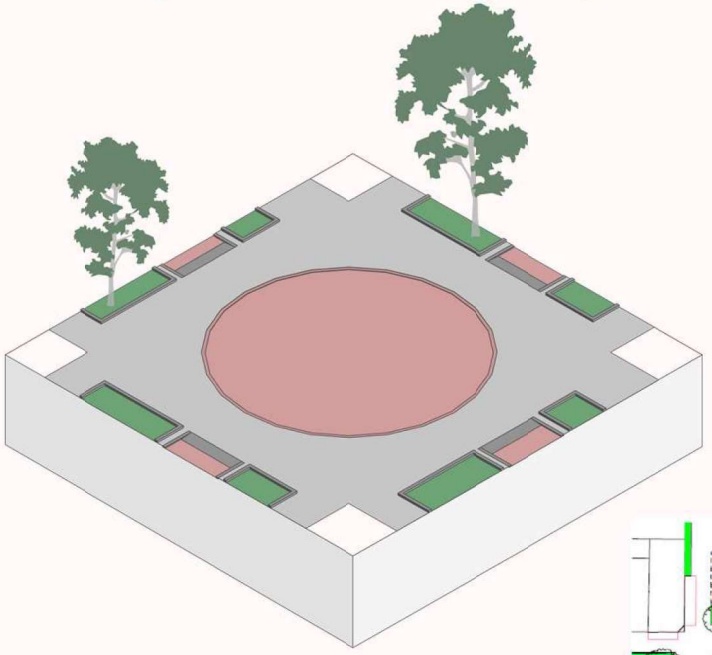
- Inrichting als straten met heldere scheiding tussen rijweg en stoep
- Robuuste inrichting
- Kruising op één niveau om as-verspringing op te vangen



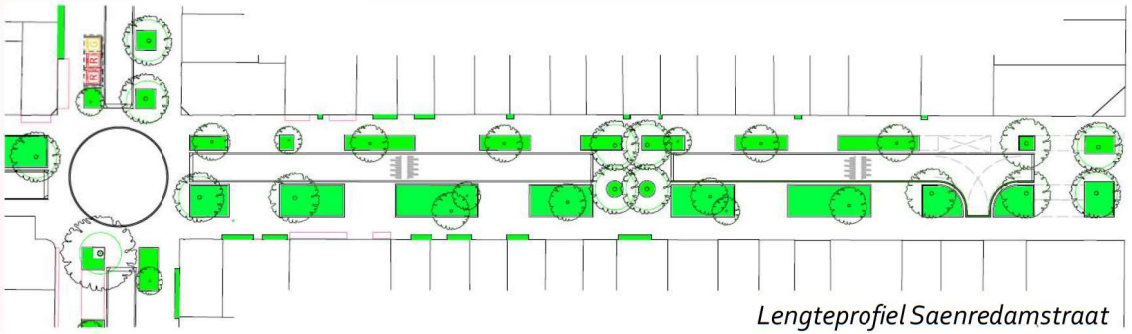
Principedetail

Uitgangspunten Verkeerskundig

Oproepen gevoel van 20 km straat door 'pleintjes': op de kruisingen, in het midden en als entrees bij omringende ontsluitingswegen.



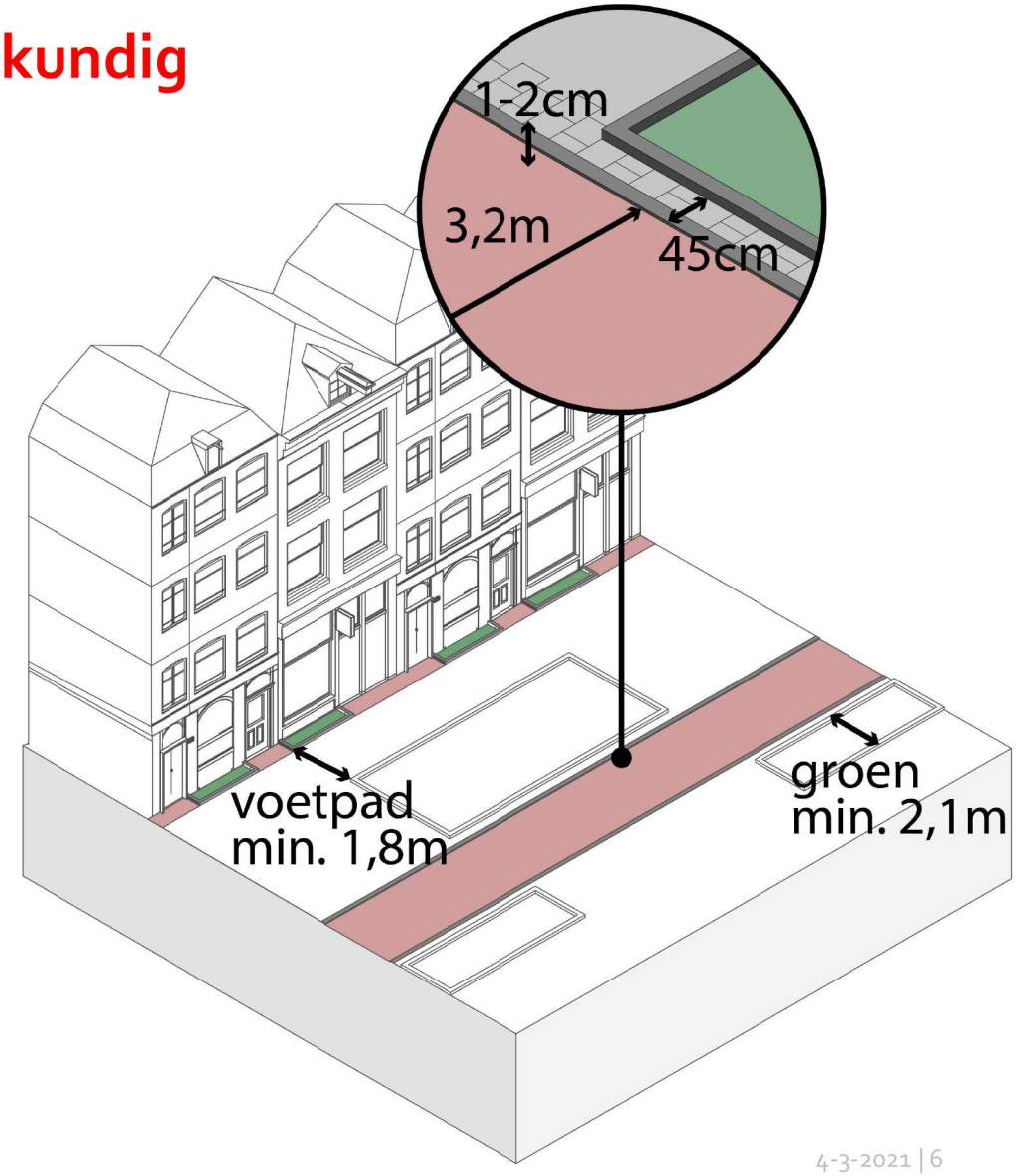




Lengteprofiel Saenredamstraat

Uitgangspunten Verkeerskundig

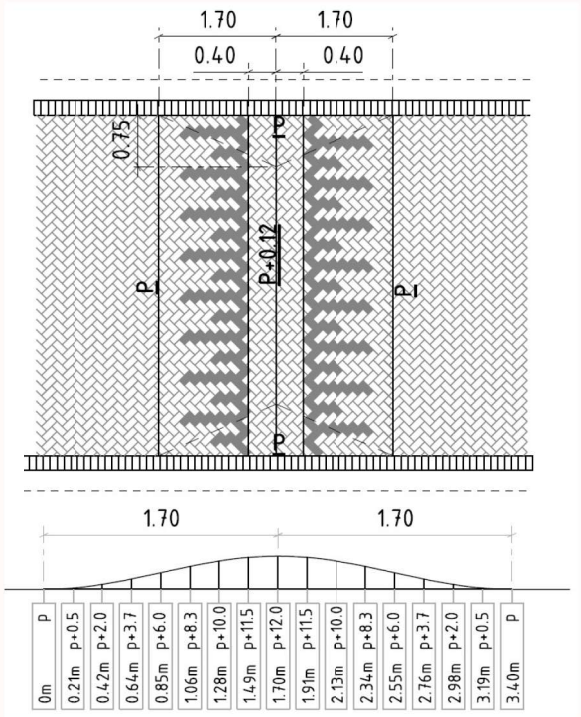
- De inrichting vraagt verkeer langzaam te rijden:
  - optisch vernauwd profiel,
  - 20 km drempels op 20m afstand,
  - afwijkende kleur klinker in de rijweg t.o.v. de 30 km straat
- Rijweg is met 3.20 voldoende breed om een tegenligger te passeren
- Verlaagde betonbanden, tussen 1-2cm hoog (overrijdbaar en stroef afgewerkt met Amsterdamse steenslag, voelbaar voor blinden en slechtzienden)
- Naast rijweg vrije ruimte om uit te wijken: tegel met band = 45 cm
- Voetpad minimaal 2.1m breed, alleen bij geveltuin soms 1.8m



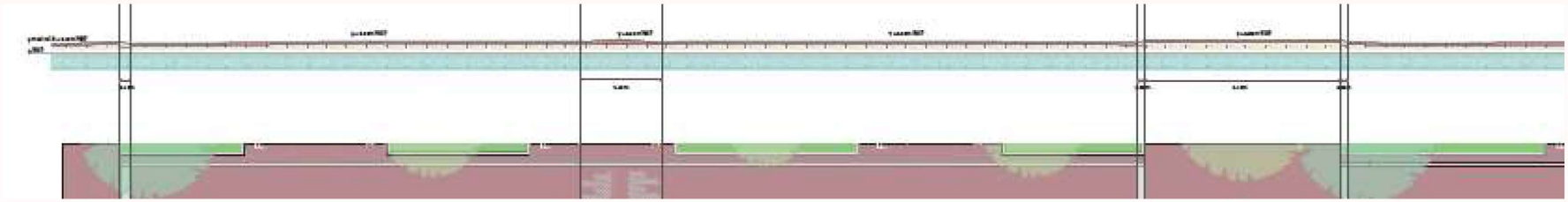
Uitgangspunten Verkeerskundig

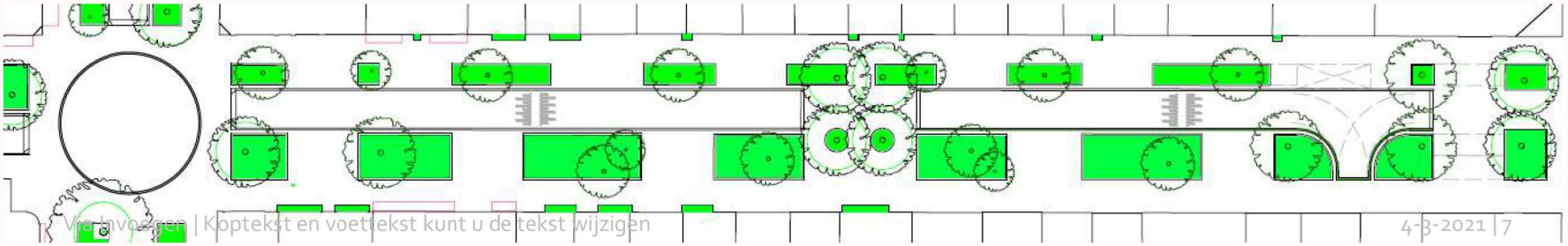
Snelheid temperen met:

- Bord adviessnelheid 20 km/u
- 20 km verkeersdrempels en
- inritbanden voor pleintjes









Uitgangspunten Verkeerskundig

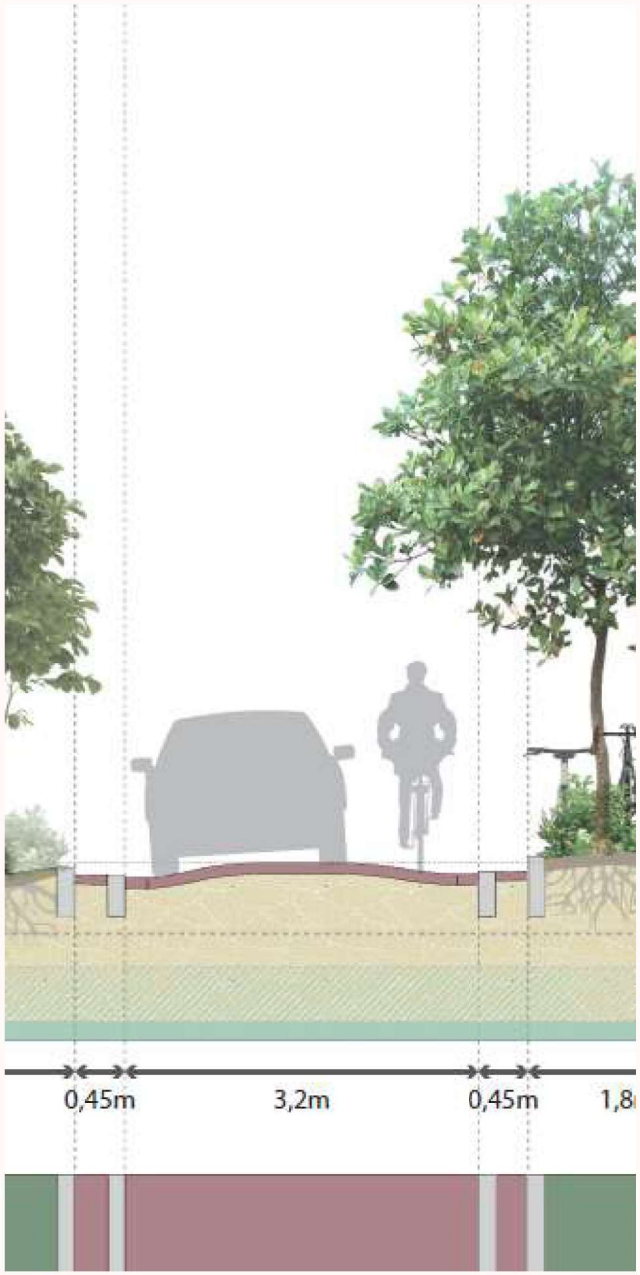
Autoluwe buurtstraat

- Inrichting **oostwest-straten** herinnert verkeer steeds langzaam te rijden
  - een vernauwd profiel,
  - 20 km drempels op 20 m afstand van elkaar,
  - een afwijkende klinker in de rijweg t.o.v. de 30 km straat

- Rijloper in woonstraten: maximaal 3.20
  - voldoende breed om een tegenligger te passeren
  - verlaagde banden langs rijloper
  - verhoogde banden langs plantvak

- Naast rijloper vrije ruimte om uit te wijken: tegel met band = 45 cm

Doorsnede ter hoogte van verkeersdrempel

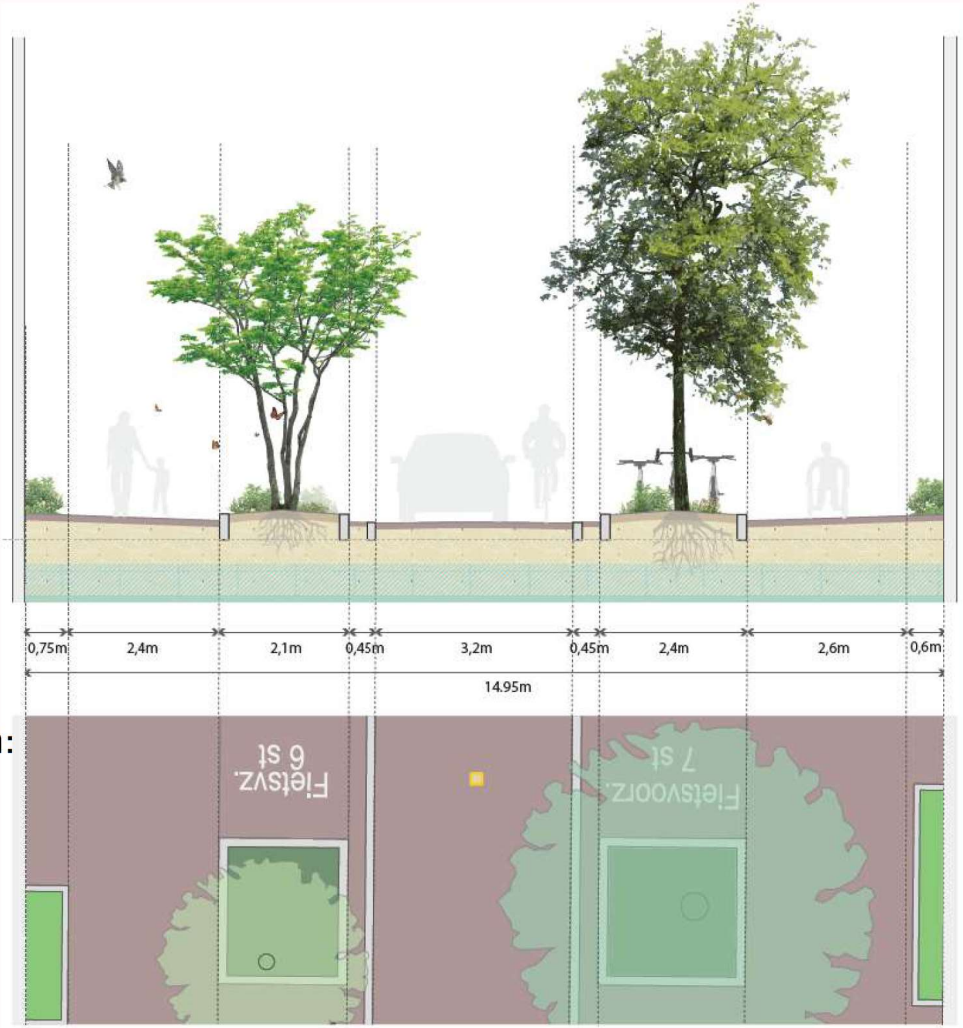


Uitgangspunten Verkeerskundig

- Inrichting **Frans Halsstraat** herinnert verkeer steeds langzaam te rijden
  - een vernauwd profiel,
  - 20 km drempels niet nodig,
  - een afwijkende klinker in de rijweg t.o.v. de 30 km straat

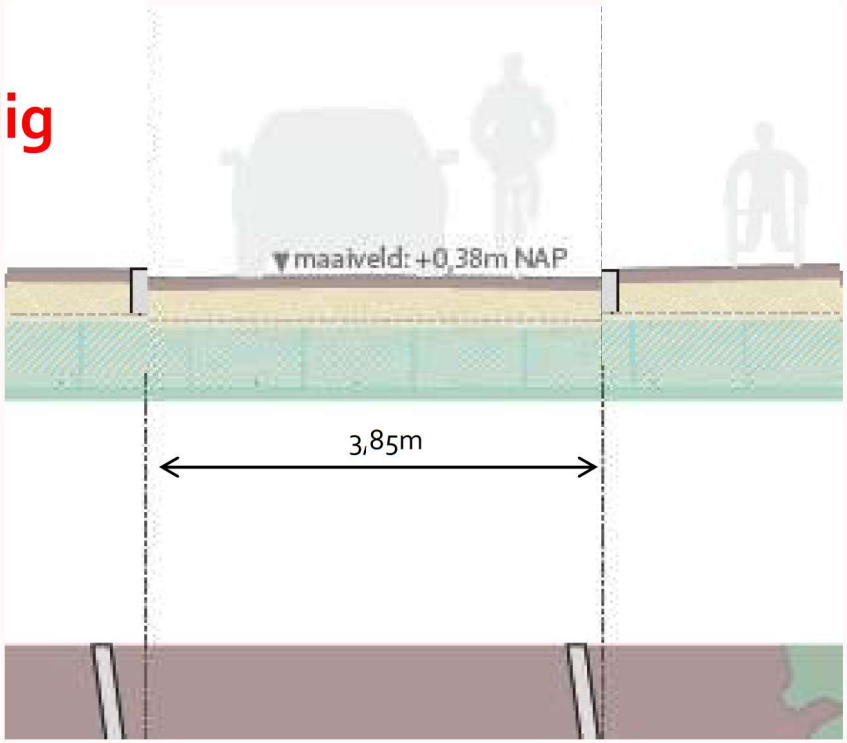
- Rijloper: maximaal 3.20
  – verlaagde banden langs rijloper
  – verhoogde banden langs boomkrans

- Naast rijloper vrije ruimte om uit te wijken: tegel met band = 45 cm



Doorsnede Frans Halsstraat

Uitgangspunten Verkeerskundig

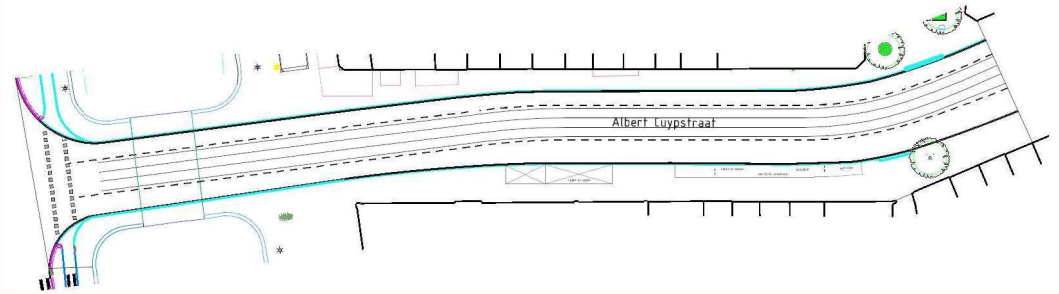


Ontsluitingsstraten

- Inrichting **Ruijsdaelkade** als woon- & ontsluitingsweg conform Leidraad Puccini methode profiel 30km, Klassiek 3
- Rijloper 3.85 langs beide rakken
- Naast de rijweg is wel 45 cm vrije ruimte

Albert Cuypstraat

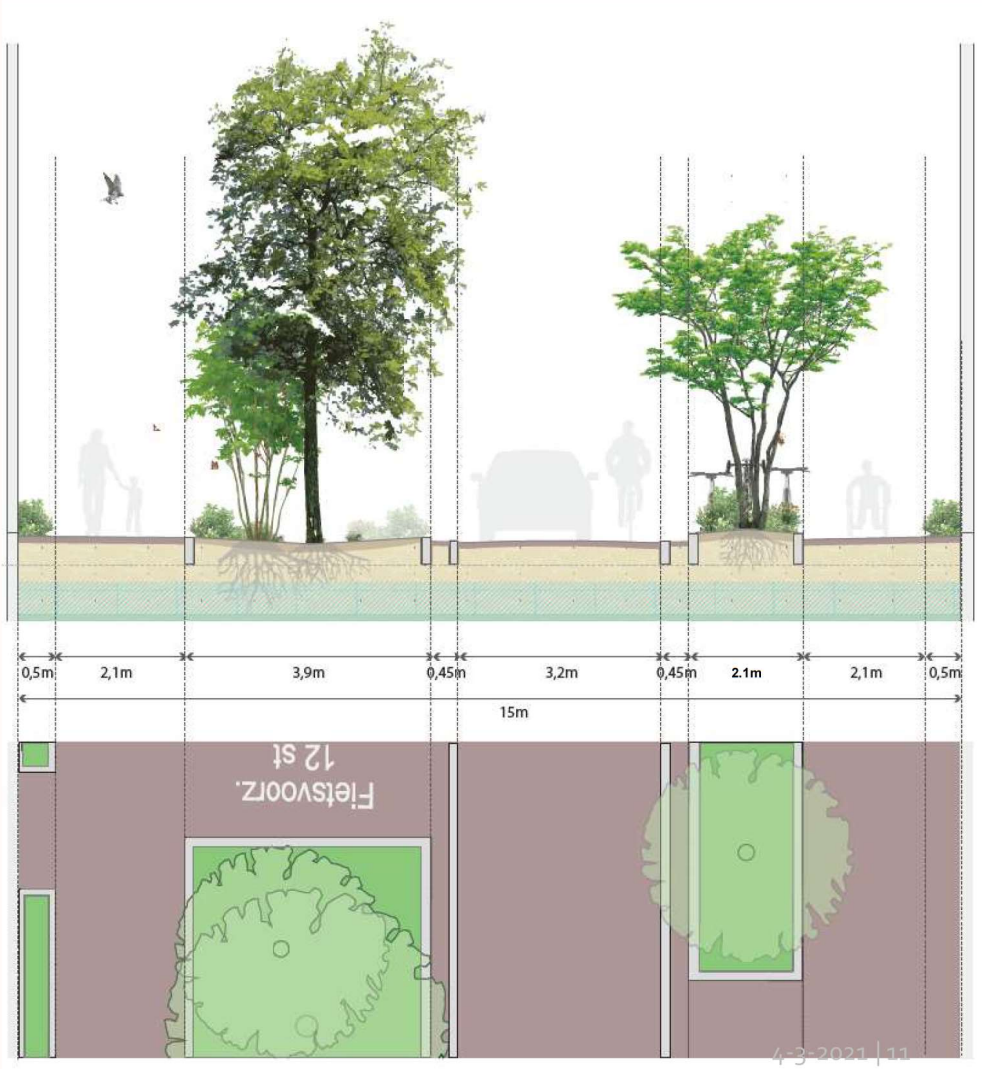
- Inrichting als deel tussen Frans Halsstraat en Ferdinand Bolstraat
  trottoir: rode klinkers, dikformaat
- Trambaan en rijloper 5.40 m
  zwart asfalt
- Fietsstrook noordzijde 2.10 m
- Fietsstrook zuidzijde 2.50 - 3.50 m
  rood asfalt



Uitgangspunten Verkeerskundig

Trottoir

- Minimale vrije doorloopruimte
  op trottoir is 2.10 m
  soms 1.80 m, bij een geveltuin
- Overal en altijd toegankelijk,
- Met 45 cm vrije ruimte langs rijloper
  overal zicht langs groen, fietsen,
  afvalcontainers, etc.

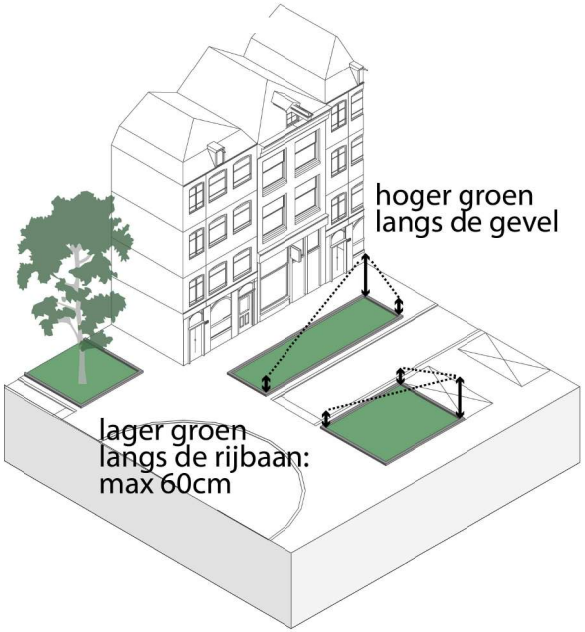


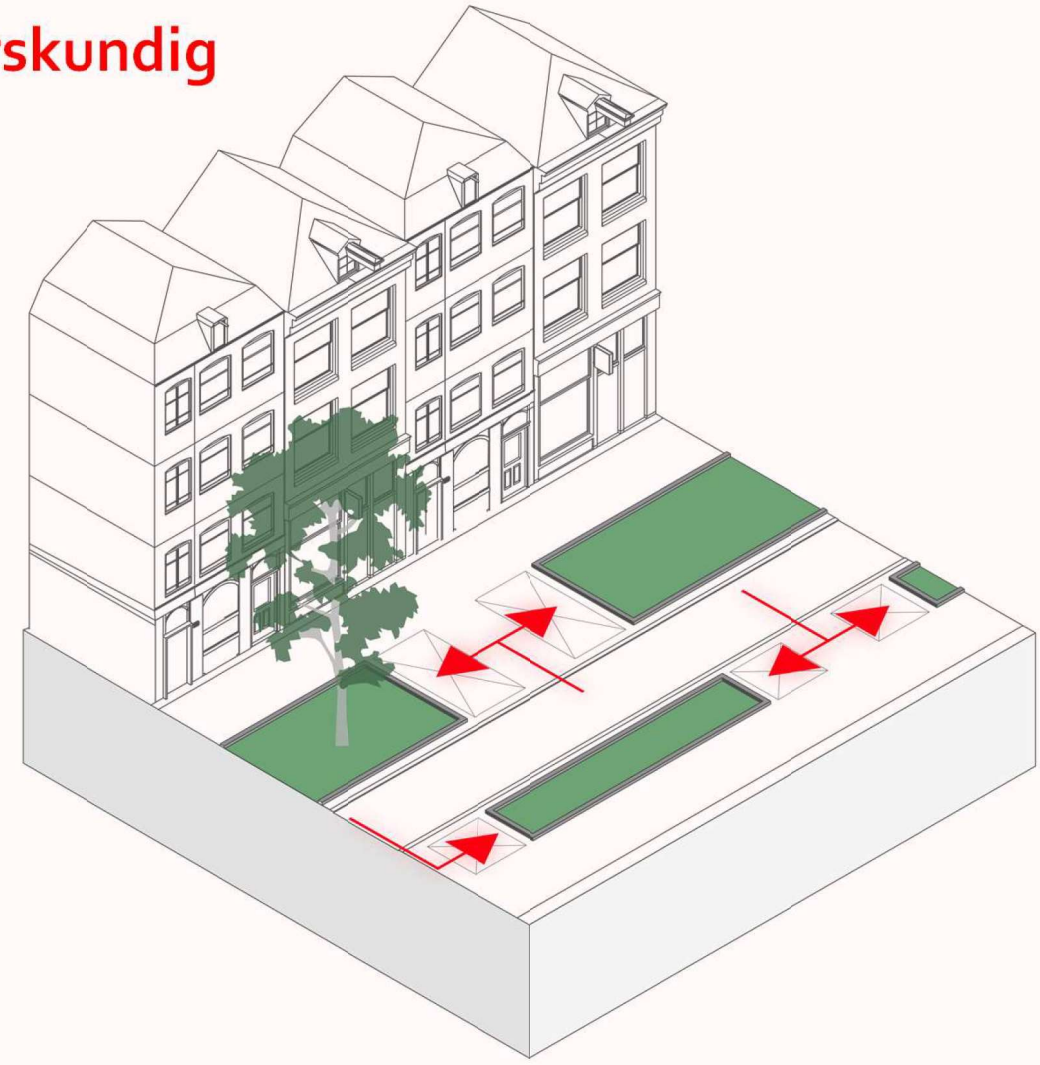
Doorsnede Gerard Doustraat

Uitgangspunten Verkeerskundig

Fietsparkeren als langsparkeren,
fiets dus evenwijdig aan rijweg:

- in te parkeren vanaf de rijbaan,
- veilig uit parkeren op de stoep





Uitgangspunten Verkeerskundig

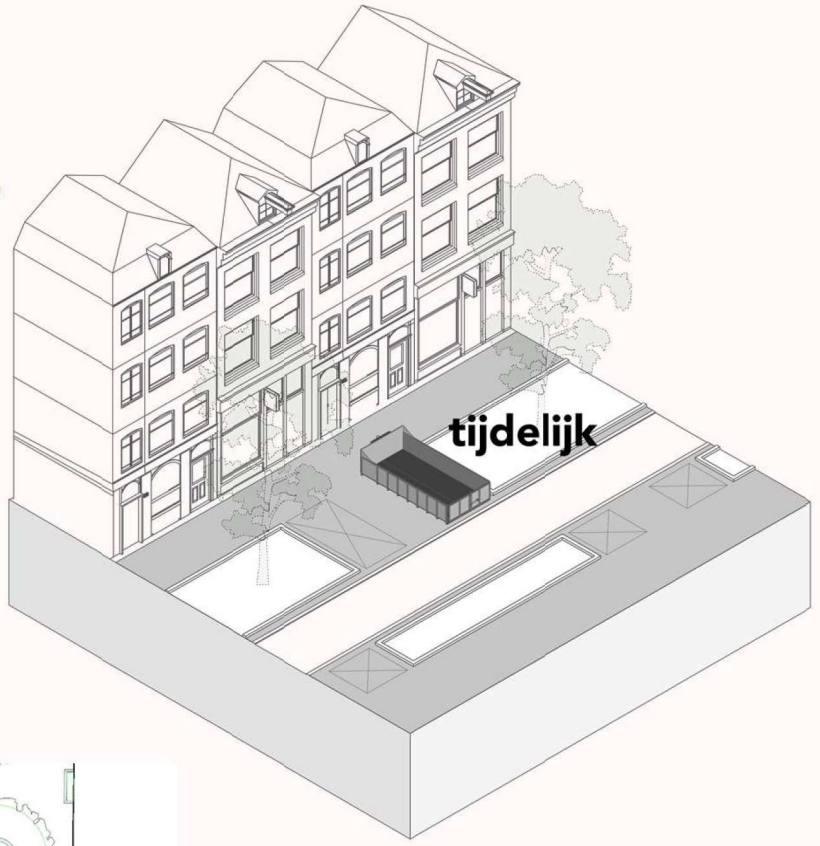


Principe kruising na overleg Politie op 16-12-2020

Uitgangspunten Stedelijk Beheer

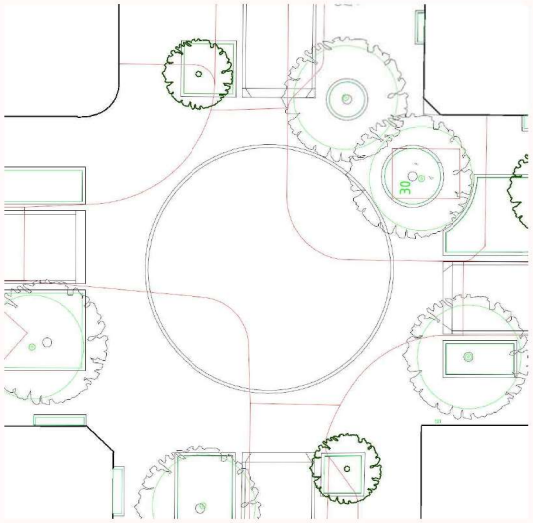
Adaptief ontwerp: ruimte voor toekomstige wensen / wijzigingen

- Bijvoorbeeld voor verbouwingen
- of andere toekomstig gebruik zoals invalide-parkeerplaats



Huidige profiel gehandhaafd

- om bomen te sparen
- en kosten te besparen

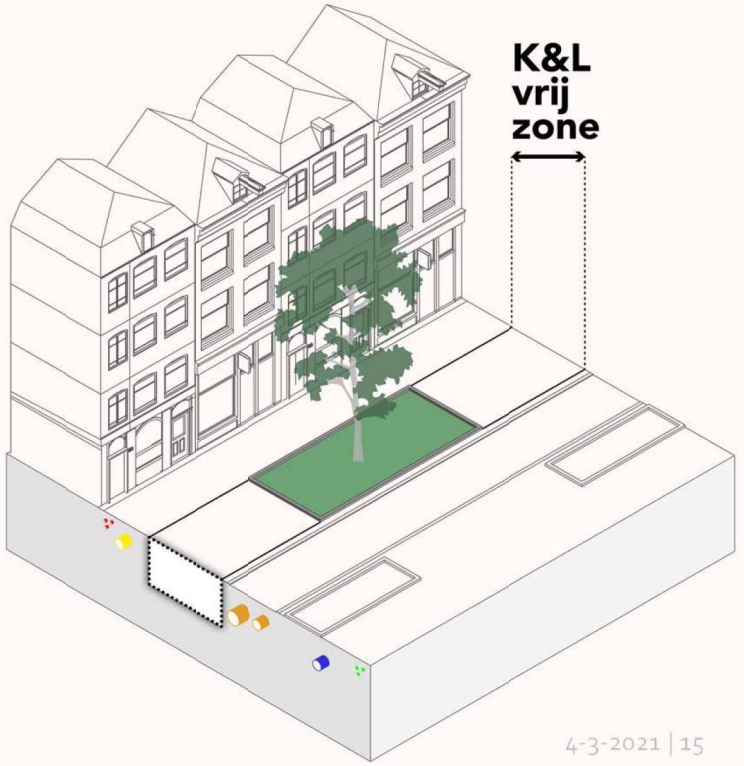


Uitgangspunten Stedelijk Beheer

- Beheerbare inrichting:
  - Bedrijfsvoering eenvoudig: reiniging, dagelijks en groot onderhoud
  - OAIS alleen in doorgaande straten en niet onder bomen

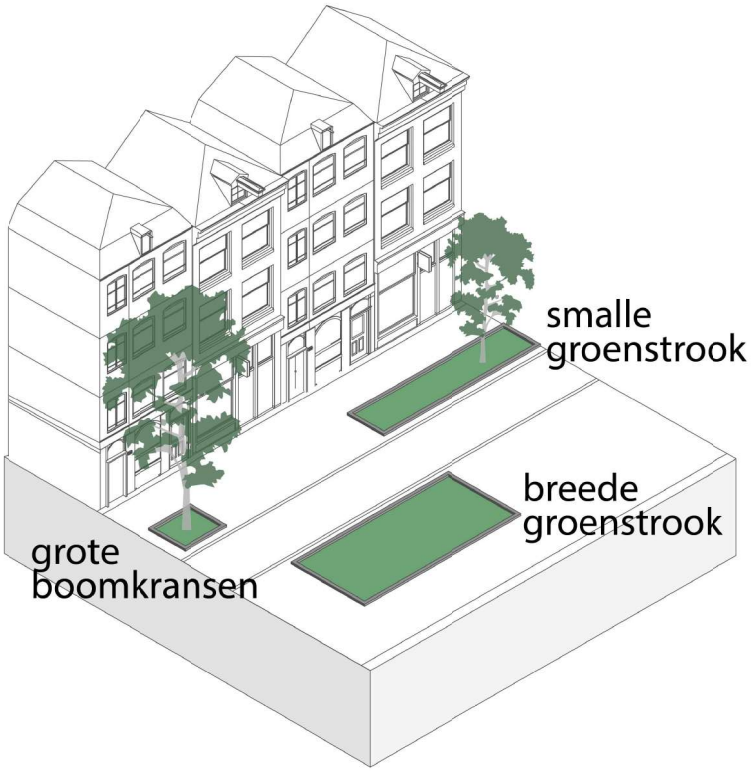


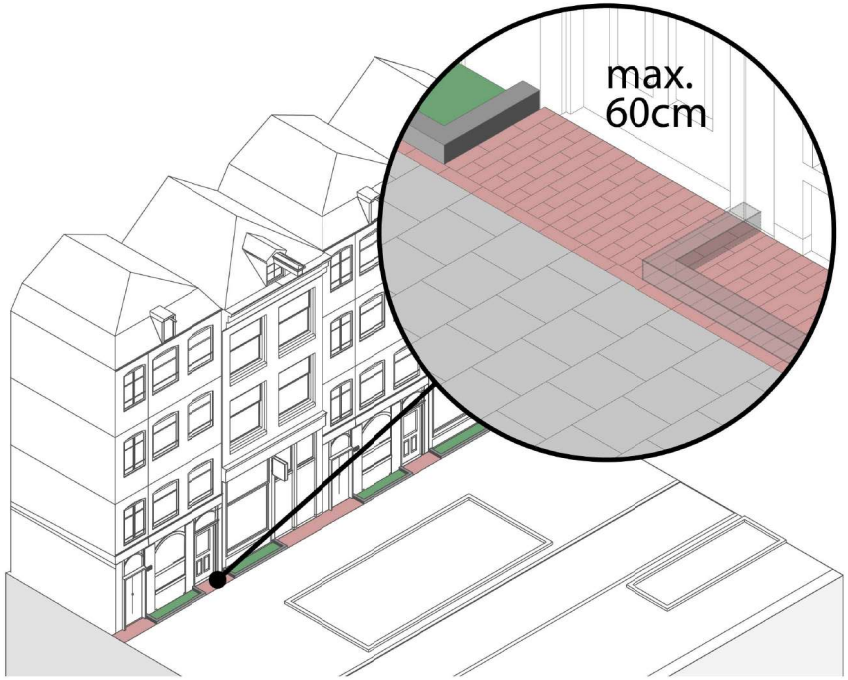
  - Kabels en leidingen niet onder het groen:
    - Duurzame groeiplaats groen
    - voorkomen van frustratie bij bewoners met leidingwerk
    - Mogelijk maken wadi's voor infiltratie van hemelwater naar grondwater



Uitgangspunten Stedelijk Beheer

- Beheerbare inrichting:
  - Robuust groen en wadi's in brede stroken,
  - Smallere stroken met verhoogde banden opsluiten
  - Hoeken plantvakken afgerond
  - in Frans Halsstraat alleen boomkransen
  - Geveltuinen strook vrij in te vullen







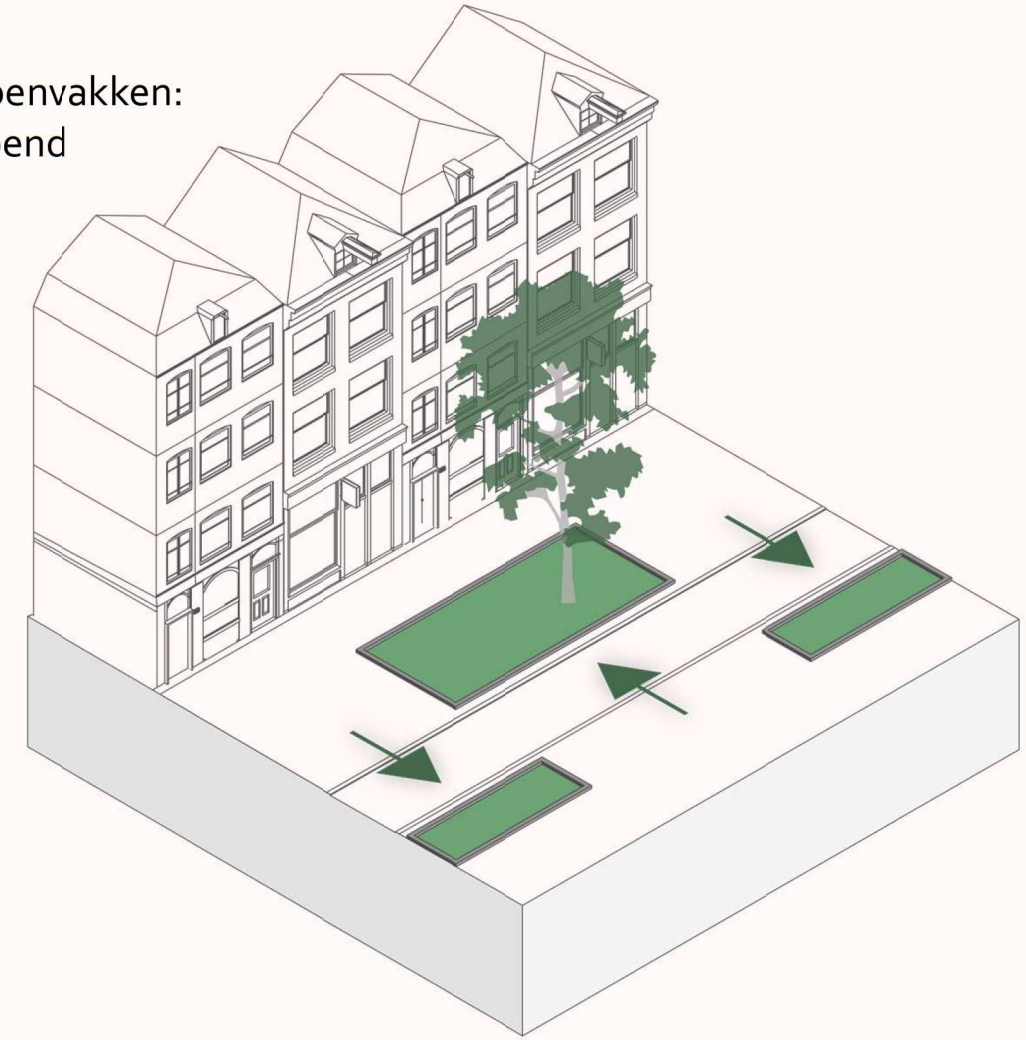
Aansluiting op uitkomst Participatie

- In autoluwe woonstraat hetzelfde ‘langzaam verkeer’ gevoel oproepen als bij een woonerf
  - Primaat ligt bij voetganger: ruimte op trottoir en bij oversteken
  - Smalle rijwegen
  - ‘Pleintjes’ met cirkel op de kruisingen, in het midden en aan de kopse einden van de straatdelen.
  - rode klinker op de stoep en gele klinker in de rijweg
  - Programma wordt 1 op 1 overgenomen, Wel wat verschoven fietsparkeren, afval, laden & lossen, spelen, bankjes, vrije en of adaptieve ruimte, etc.



Uitkomst Participatie

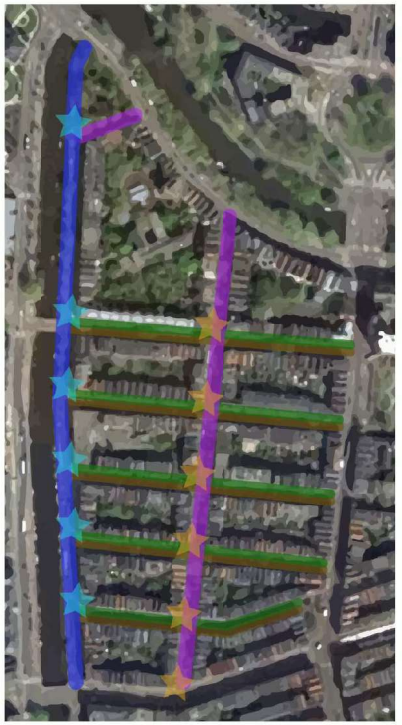
- Groene buurt, zo groot mogelijke groenvakken:
  - Meer waterbergend en hitte dempend vermogen,
  - Meer levensruimte flora en fauna,
  - Waarin groen uit kan groeien: geen groen behang
- Vanuit elke woning zicht op groen
- Zelfbeheer te allen tijde mogelijk,
- Bij verwaarlozing:
  - Indien medebeheerder stopt met onderhoud moet beheer het over kunnen nemen
  - Zorgplicht t.a.v. bomen
  - Waarborgen verkeersveiligheid



Uitgangspunten Groenvisie

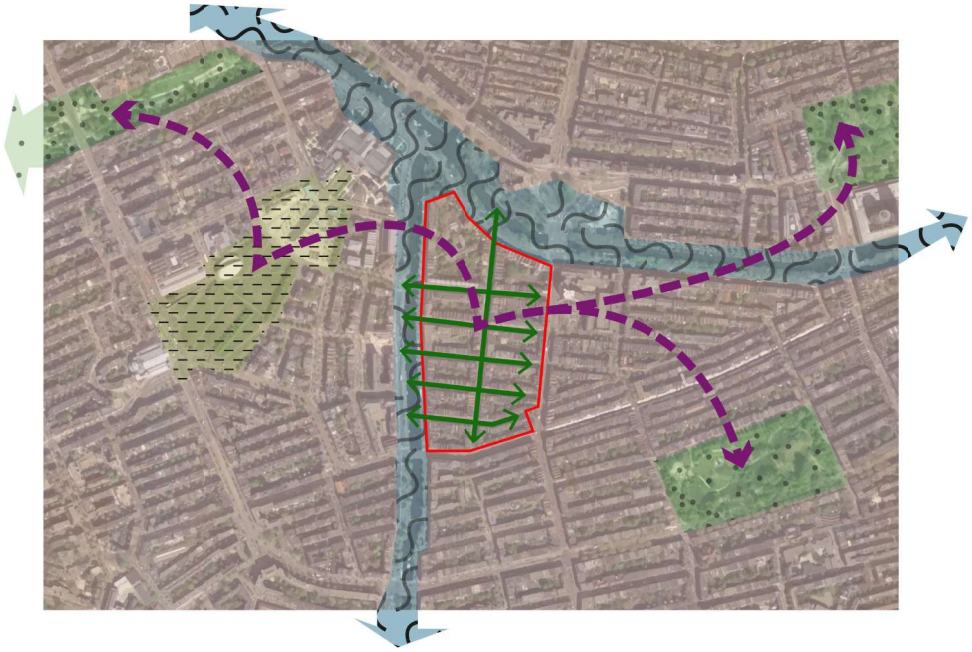
- Groene buurt: Biodivers, Vitaal, Amsterdams Groen

  Om flora en fauna die zich in deze omgeving thuis voelt te stimuleren, moet je specifieke voedsel, schuil en broedgelegenheid creëren om zo dicht mogelijk bij de natuurlijke biotoop van de doelsoorten te komen. Denk hierbij aan bepaalde soorten bomen, struiken, klimplanten en kruiden, zomer- en winterbeeld en aan nestkasten en dergelijke.



Plantgemeenshappen

- Nauwe kloof : Bos met stinzen - schaduw
- Nauwe kloof : Bosrand - halfschaduw
- Nauwe kloof : Onderbegroeing - diepe schaduw
- Nauwe kloof : Vlinder Ydille - zon/halfschaduw
- Beekdal: Bosrand - zon/halfschaduw
- Beekdal : Vlinder Ydille - zon



- Versterken bicdiversitei
- Ecologische stapstener

Stads biotopen:

- Nauwe kloven
- Beekdalen
- Stadsparken
- Open weides







Variantenstudie materialisering

Puccini tegels op de stoep, klinkers in de rijbaan



Puccini rode klinkers op de stoep, gele klinkers in de rijbaan



Puccini rode klinkers op de stoep, rode klinkers in de rijbaan



Keuze Materialisering

Vanwege wetgeving t.b.v. duurzaam veilige verkeersontwerpen is na overleg met de Politie afgesproken dat op het plein tussen cirkel en rijloper kleurvlakken gemaakt worden. Hierdoor blijft het pleingevoel behouden zonder dat het een kruising wordt, maar is de voorrang juridisch helder geregeld.

Die leesbaarheid is de kern van duurzaam veilig. Er blijven dan nog 2 varianten over die aan de buurt voorgelegd worden:

1. Rode klinkers (lingenformaat) op de stoep en gele klinkers (keiformaat) in de rijbaan
2. Tegels (30x30) op de stoep en rode klinkers (keiformaat) in de rijbaan.

Rode klinkers op de stoep en rode klinkers in de rijweg zorgen er voor dat de inrichting niet helder meer te lezen is. De rood/rood variant vervalt.



