Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 16 december 2025

Portefeuille
Ruimtelijke Ordening (23)
Water (excl. Varen) (34)

Agendapunt
B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Intrekken verouderde waterbeleidskaders van stadsdeel Oost

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

1. In te trekken de *Uitvoeringsregels op grond van art. 2.5.1. van de Verordening op de Haven en het Binnenwater 2006 (pleziervaartuigen)*, zoals vastgesteld door de stadsdeelraad Zeeburg op 18 december 2007.
2. Te bevorderen het op latere datum intrekken van met de voornoemde Uitvoeringsregels samenhangende besluiten, zijnde:
    a. Ruimtelijke reserveringen voor grotere pleziervaartuigen aan de Stuurmankade en de Stokerkade in het bestemmingsplan Borneo, Sporenburg, Rietlanden.
    b. Besluit van 12 april 2010 van het dagelijks bestuur van stadsdeel Zeeburg om geen nieuwe ontheffingen van pleziervaartuigen langer dan 12 meter langs de Stuurmankade en de Stokerkade uit te geven.
    c. Verkeersbesluit van 7 oktober 2015 van Waternet over het instellen van een meerverbod voor alle schepen met uitzondering van pleziervaartuigen met een ontheffing aan de Stuurmankade en de Stokerkade.
3. In te trekken de *Richtlijnen voor drijvende terrassen in de Polygoonbuurt*, zoals vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost op 24 januari 2012.
4. In te trekken de *Richtlijnen drijvende terrassen Waterbuurt Oost en West*, zoals vastgesteld door de stadsdeelraad Zeeburg op 24 juni 2008.
5. In te trekken het *Steigerplan Zuidbuurt Steigereiland*, zoals vastgesteld door de stadsdeelraad Zeeburg op 16 december 2008.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit tot het intrekken van niet meer actueel en niet meer gebruikt waterbeleid.

Bestuurlijke achtergrond

Tussen 2007 en 2015 hebben stadsdeel Zeeburg en vervolgens stadsdeel Oost diverse beleidsdocumenten vastgesteld en besluiten genomen over watergerelateerde onderwerpen. Nu wordt geconstateerd dat de inhoud daarvan achterhaald is.

Bij de verandering van het bestuurlijk stelsel in 2014 zijn de bevoegdheden over beleid en regelgeving gecentraliseerd, met de wens om te komen tot harmonisatie. Een aantal documenten viel niet onder deze centralisatie en heeft de status van werkinstructie of uitvoeringsbeleid. Het dagelijks bestuur is bevoegd deze documenten en besluiten in te trekken.

Bestuurlijke prioriteit

Niet aan de orde

Gemeente Amsterdam

DB

Wettelijke grondslag

Artikel 4:81 Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 1.a van het bevoegdhedenregister (bijlage 3) behorende bij de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022.

Onderbouwing besluit

In verband met het omzetten naar het omgevingsplan van bestemmingsplannen en documenten die regelgeving bevatten zijn alle waterbeleidskaders in Amsterdam onderzocht. Daarbij is geconstateerd dat drie documenten kunnen worden ingetrokken en dat daarnaast als gevolg van één daarvan ook drie daarmee samenhangende besluiten op termijn ingetrokken kunnen worden. (In een vorige intrekkingsronde bestond over deze documenten twijfel en is besloten tot nader onderzoek.)

Ad 1. In te trekken de *Uitvoeringsregels op grond van art. 2.5.1. van de Verordening op de Haven en het Binnenwater 2006 (pleziervaartuigen)*, zoals vastgesteld door de stadsdeelraad Zeeburg op 18 december 2007.

Het besluit is inhoudelijk verouderd vanwege onder andere verwijzing naar regelgeving die inmiddels is veranderd. In heel Amsterdam is de maximale lengte van pleziervaartuigen bepaald op 10 meter; in dit document werd nog uitgegaan van 12 meter. Bovendien heeft het dagelijks bestuur door het nemen van andere besluiten uitvoering van deze regelgeving al eerder stopgezet.

Er zijn geen nog lopende ontheffingen. Van het document is al jaren geen gebruik gemaakt (mede vanwege de onder het volgende punt genoemde besluiten).

Ad 2. Te bevorderen het op latere datum intrekken van met de voornoemde Uitvoeringsregels samenhangende besluiten, zijnde:

a. **Ruimtelijke reserveringen voor grotere pleziervaartuigen aan de Stuurmankade en de Stokerkade in het bestemmingsplan Borneo, Sporenburg, Rietlanden.**
b. **Besluit van 12 april 2010 van het dagelijks bestuur van stadsdeel Zeeburg om geen nieuwe ontheffingen van pleziervaartuigen langer dan 12 meter langs de Stuurmankade en de Stokerkade uit te geven.**
c. **Verkeersbesluit van 7 oktober 2015 van Waternet over het instellen van een meerverbod voor alle schepen met uitzondering van pleziervaartuigen met een ontheffing aan de Stuurmankade en de Stokerkade.**

Dit betreft het principebesluit om de uitvoeringsbesluiten samenhangend met de intrekking in het eerste besluit in een logische volgorde ook in te trekken. Het eerste deelbesluit vraagt om een technische aanpassing in het omgevingsplan. Die kan vermoedelijk bij de (beleidsarme) omzetting van het bestemmingsplan naar het omgevingsplan worden verwerkt. Het is logisch om pas na deze omzetting in het eerste deelbesluit de volgende twee deelbesluiten uit te voeren.

Ad 3. In te trekken de *Richtlijnen voor drijvende terrassen in de Polygoonbuurt*, zoals vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost op 24 januari 2012.

Deze richtlijnen waren vooral relevant toen de betreffende buurt werd ingericht en het bestemmingsplan daarover nog niet was vastgesteld. De meeste regels zijn in het bestemmingsplan opgenomen. Aanvragen mogen in dit geval slechts aan het bestemmingsplan worden getoetst, niet aan dit document.

Alle betrokken geven aan dit document niet te gebruiken. Het is overbodig.

Ad 4. In te trekken de *Richtlijnen drijvende terrassen Waterbuurt Oost en West*, zoals vastgesteld door de stadsdeelraad Zeeburg op 24 juni 2008.

Deze richtlijnen waren vooral relevant toen de betreffende buurt werd ingericht en het bestemmingsplan daarover nog niet was vastgesteld. De meeste regels zijn in het bestemmingsplan opgenomen. Aanvragen mogen in dit geval slechts aan het bestemmingsplan worden getoetst, niet aan dit document.

De meeste betrokkenen geven aan dit document niet te gebruiken. Enkele jaren geleden is het document gebruikt om een afwijzing van een aanvraag nader te onderbouwen, maar geconstateerd wordt dat ook zonder dit document aanvragen op basis van de regels in het bestemmingsplan beoordeeld kan worden. Het document is overbodig.

Ad 5. In te trekken het *Steigerplan Zuidbuurt Steigereiland*, zoals vastgesteld door de stadsdeelraad Zeeburg op 16 december 2008.

Het Steigerplan was vooral relevant toen de betreffende buurt werd ingericht en de twee bestemmingsplannen daarover nog niet waren vastgesteld. De inrichting heeft plaatsgevonden. De regels zijn in de bestemmingsplannen opgenomen. Aanvragen mogen in dit geval slechts aan een het bestemmingsplan worden getoetst, niet aan dit document.

Alle betrokken geven aan dit document niet te gebruiken. Het is achterhaald en overbodig.

Advies en afstemming

Afgestemd met akkoord met VTH van stadsdeel Oost, met de R&D-adviseurs van stadsdeel Oost en Programma Varen (alleen 1e en 2e besluit).

Duurzaamheid

Niet van toepassing. Intrekken van verouderd beleid heeft geen fysieke gevolgen.

Participatie

Niet van toepassing. Intrekken van verouderd beleid raakt geen belangen.

Financiële onderbouwing

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst en bekendmaken in het elektronisch gemeenteblad.

Buiten de gemeente

Niet van toepassing

Gemeente Amsterdam

DB

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-081952	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-081966	1. BEKENDMAKING Intrekkingsbesluit verouderd waterbeleid Oost 2025.docx (msw12)
AD2025-081967	2. Memo intrekking waterbeleidsregels Oost 2025.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord