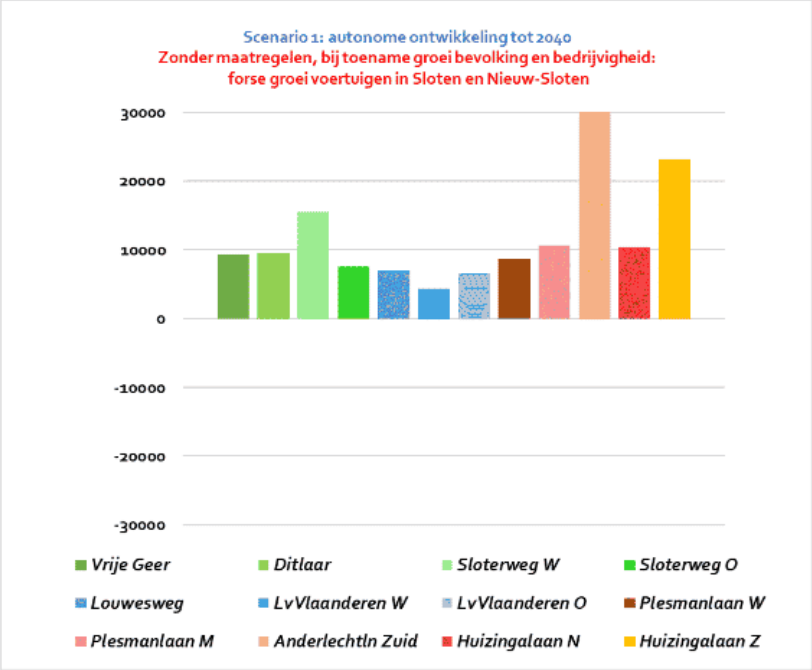
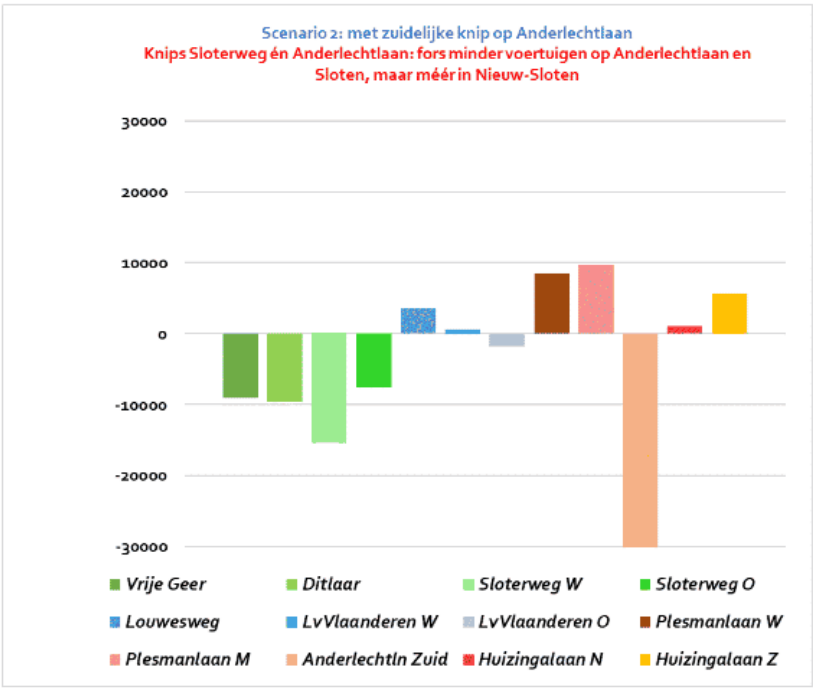
Onderzoek verkeerscijfers autoluw Sloten / Nieuw Sloten

In Sloten en Nieuw Sloten onderzoekt de gemeente Amsterdam de mogelijkheden om de leefbaarheid te verbeteren. Daarvoor willen we het doorgaande verkeer leiden via de route genaamd Hoofdnet (Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan). We hebben met verschillende maatregelen (scenario's) onderzocht hoe het autoverkeer zich ontwikkeld op de wegen in Sloten en Nieuw Sloten tot 2040. Waar we spreken over een 'knip' bedoelen we elektronisch cameratoezicht. Doorgaand verkeer mag de camera's niet passeren anders ontvangen zij een boete.

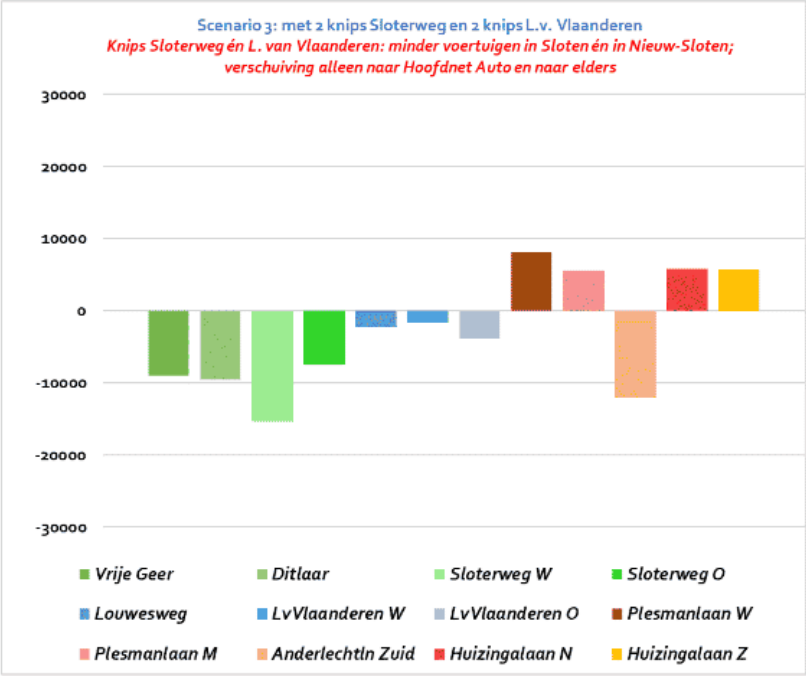
Scenario 1: De ontwikkeling van het autoverkeer zonder maatregelen



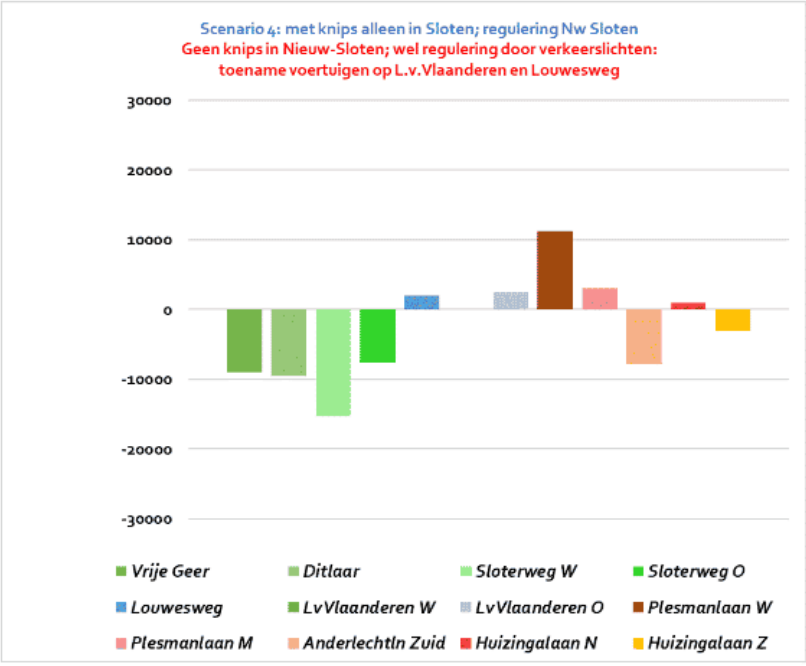
Scenario 2: De ontwikkeling van het autoverkeer met knip op de Sloterweg en Anderlechtlaan



Scenario 3: De groei van het autoverkeer met knip op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen



Scenario 4: De groei van het autoverkeer met twee knips in Sloten en reguleren van verkeerslichten in Nieuw Sloten



Scenario 5: De ontwikkeling van het autoverkeer met knips in Sloten en Nieuw Sloten en een aanpassing bij de rotonde Powellweg.

