Beantwoording Technische vragen raadslid Mohamed Belkasmi (PRO) d.d. 8 juni 2026
Programma Sprong over 't IJ
9 juni 2026

1. **Wat is het vooruitzicht voor het sluiten van de PTA? Is dat inderdaad 2035?**
   Onderzoek naar het stoppen van de PTA heeft nog niet plaats gevonden. Dergelijk onderzoek moet nog gaan plaats vinden. Op basis van dit onderzoek kan vervolgens aangegeven worden wat een mogelijke fasering en planning kan zijn.

2. **Wanneer zou de Westbrug gerealiseerd kunnen worden:**
   a. **In het scenario waarin de PTA eerder dan 2035 verdwijnt, bijvoorbeeld in 2030?**
   b. **In het scenario waarin de PTA in 2035 verdwijnt?**

   Vooropgesteld moet worden dat er nog geen projectstatus is voor de Westbrug. Noch voor de realisatie, noch voor de planvormingsfase is er zicht op dekking van de kosten. Voorbereidingsbudget om de komende jaren te starten met de planvoorbereiding van de Westbrug moet nog beschikbaar gesteld worden.
   De voorbereidingstijd voor een brug zoals de Westbrug is ongeveer 15 jaar. Voordat de Westbrug gerealiseerd wordt, dient de PTA eerst beëindigd te zijn. Wanneer de Westbrug gerealiseerd kan worden is nu nog niet aan te geven.

3. **De raming van de Oostbrug valt veel hoger uit, hoe komt dat?**

- Vorig jaar is gemeld dat de kosten stijgen.
- De bedragen die u heeft gelezen betreffen een tussenstand
- Er wordt nu nog hard gewerkt aan het referentie-ontwerp en een daarbij horende raming
- Er zal in een raadsbrief meer uitleg gegeven worden over de tussenstand van de kosten en het budget.
- Dat zullen dan nog geen definitieve cijfers zijn. Die volgen bij het definitiebesluit in 2027.
- De eerdere kosteninschatting was op basis van de globale uitgangspunten en kengetallen uit referentieprojecten, nu wordt gewerkt aan een raming op basis van een specifiek uitgewerkt referentieontwerp voor de Oostbrug op deze plek.
- Op hoofdlijnen zijn de belangrijkste oorzaken: substantiële prijsstijgingen en een nadere uitwerking van onderdelen, zoals de fundering in de oergeul, de hoofdoverspanning, aanvaarbeveiliging en geleidewerken, een wijziging in materiaal, van beton naar staal (duurder), in de aanbruggen vanwege de inpassing met bochten, de breedte van de brug, het aantal kleppen en het bewegingswerk van de twee beweegbare brugonderdelen en bouwvoorzieningen, zoals een voorbouwlocatie en speciaal transport.