Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Commissie Ruimtelijke Ordening

Datum	27 maart 2019
Ons kenmerk	2018-15210
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted]
Kopie aan	DB Stadsdeel Centrum
Bijlage	Rapport Bereikbaarheid Oosterdokseiland en Oosterdok
Onderwerp	Resultaten onderzoek bereikbaarheid Oosterdok en actuele stand van zaken

Geachte leden van de commissie RO,

In de commissievergadering RO van 7 februari 2018 heeft de wethouder Verkeer toegezegd de commissie te informeren over de uitkomsten van een onderzoek naar de bereikbaarheid van het Oosterdok.
Directe aanleiding destijds waren vragen van commissieleden over het tijdelijk buiten gebruik stellen van de route van het Oosterdokseiland naar de Dijksgracht via de Oosterdoksdraaibrug. De route is, vanwege de bouwwerkzaamheden op het Oosterdokseiland, sinds januari 2018 buiten gebruik omdat er geen openbare veilige route over het bouwterrein mogelijk was. De gemeente wil de route zo snel als mogelijk is weer in gebruik laten nemen.
De resultaten van het onderzoek waren eerder toegezegd. Er bleek meer tijd voor nodig dan van te voren in geschat. Tot mijn spijt bleek de aanvankelijk geplande opleverdatum voor het zomerreces van 2018 niet haalbaar. Inmiddels is er een volgende bouwfase in voorbereiding waar ik in deze brief ook kort op in ga.

Het onderzoek
Het onderzoek is uitgevoerd door advies-en ingenieursbureau Witteveen + Bos. Het bureau heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden en alternatieven voor de per januari 2018 ingestelde omleidingen voor langzaam verkeer op de route van het Centraal Station via de Oosterdokskade, Kop Dijksgracht en de Commandantsbrug naar het Marineterrein.

De voorstellen in het rapport zijn opgesteld aan de hand van:

1. Een omgevingsscan van de tijdelijke situatie gedurende de afsluiting van de Oosterdoksdraaibrug (situatie februari 2018)
2. Een review op de door de ontwikkelaar onderzochte alternatieven voor de omleiding van de route
3. Een workshop met belanghebbenden
4. Een gesprek met de ontwikkelaar van het Oosterdokeiland

Een korte samenvatting van de conclusies:

- Uit de review op de maatregelen van de ontwikkelaar blijken geen nieuwe mogelijkheden voor de route van CS naar Marineterrein voor de onderzochte bouwfase
- Uit gesprekken met de ontwikkelaar is gebleken dat het niet is te verwachten dat de Oosterdoksdraaibrug eerder dan 2020 (de uiterste termijn van het huidige verkeersbesluit) weer in gebruik komt. De onderbouwing hiervoor moet de ontwikkelaar aanleveren in het kader van de volgende fase van het BLVC-plan (Bereikbaarheid-Leefbaarheid-Veiligheid-Communicatieplan), een verplicht document dat bouwers moeten aanleveren als ze in de openbare ruimte werken en dat een verplichte bijlage is van de vergunning om te werken in de openbare ruimte (WIOR). Deze verplichting is ook opgenomen in het verkeersbesluit.
- Twee vaak gesuggereerde en onderzochte maatregelen - een (tijdelijke) brug of de inzet van een veerpont - zijn zeer kostbaar. Daarbij zou de voorbereiding van de aanleg van een (tijdelijke brug) langer duren dan de periode dat de Oosterdoksdraaibrug uit gebruik is.
- De vanuit de belanghebbenden op het Marineterrein voorgestelde maatregel om op het Centraal Station leenfietsen neer te zetten speciaal voor het Marineterrein is niet wenselijk. Stadsdeel Centrum wijst een dergelijke verbijzondering van de algemene fietsparkeerplaatsen af. Bovendien is er op CS al een divers aanbod van OV-fietsen en fietsenverhuur aanwezig voor een "last mile-oplossing" naar het Marineterrein.
- Het resterende voorstel om de bebording van de omleidingen aan te passen is een continu proces tijdens de bouw van kavel 5b6 dat al georganiseerd is.
- De les van deze exercitie is dat de daarvoor geldende procedures niet altijd toereikend zijn en dat het te allen tijde verstandig is om na een nieuwe omleiding, samen met de belanghebbenden een schouw te doen met het oog op verbeterpunten.

Ontwikkelingen sinds 7 februari 2018

De Wethouder Verkeer heeft op 16 februari 2018 een overleg gevoerd met ondernemers en bewoners op de Kop Dijksgracht over de ontstane situatie. Daarna zijn op hun verzoek de volgende extra maatregelen genomen:

- een centraal aanspreekpunt bij de gemeente (Stadsdeel Centrum) voor vragen en klachten van bewoners en ondernemers over het Oosterdok/Oosterdokeiland;
- het aanpassen van de bebording op de omleidingsroute voor langzaam verkeer naar aanleiding van voorstellen van belanghebbenden;
- de aanleg van een verzinkbare paal (vezip) op de Dijksgracht om autoverkeer (taxi's) in de avonduren te weren;

De bezwaarschriftencommissie van Stadsdeel Centrum heeft op 16 maart 2018 een hoorzitting gehouden waarin degenen die bezwaar hadden gemaakt tegen het verkeersbesluit waardoor de route over de Oosterdoksdraaibrug uit gebruik werd genomen, hun bezwaar konden toelichten. Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum besloot op 17 april 2018 het advies van de bezwaarschriftencommissie over te nemen om de bezwaren ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te houden.

Actuele stand van zaken
De ontwikkelaar is nu bezig met het voorbereiden van BLVC-plannen, een nieuwe vergunning (WIOR) voor de volgende bouwfasen en de daarbij behorende verkeersbesluiten.

De belanghebbenden op de Kop Dijksgracht hebben in het vooroverleg suggesties aan de ontwikkelaar gedaan om de route over de Oosterdoksdraaibrug eerder te herstellen of andere maatregelen door te voeren om de huidige omleidingen voor langzaam verkeer van het Oosterdokseiland naar de Dijksgracht te verbeteren. In uw commissievergadering van 12 december 2018 hebben enkelen van hen ingesproken. Zij hebben ook ingesproken in de vergadering van Stadsdeel Centrum op 22 januari jl. De belanghebbenden voelen zich niet gehoord door de ontwikkelaar en hebben het idee dat de ontwikkelaar hun suggesties niet serieus heeft onderzocht.

Het bestuur van Stadsdeel Centrum heeft naar aanleiding van de inspraak een procesvoorstel gedaan. Stadsdeel Centrum vormt een werkgroep met daarin de belanghebbenden, betrokken ambtenaren en de ontwikkelaar. De vraag is of de openbare ruimte terecht zo lang uit gebruik dient te blijven en of het wel noodzakelijk is dat de langzaam verkeersroute naar de Dijksgracht, zoals de ontwikkelaar stelt, inderdaad buiten gebruik dienen te blijven. De werkgroep zal ten aanzien van deze vragen een onderzoeksopdracht formuleren voor een onafhankelijk onderzoeksbureau. Het onderzoek betreft de aankomende bouwfase.
De leden van de werkgroep hebben afgesproken dat, als uit het onderzoek blijkt dat alsnog een langzaam verkeerroute over het bouwterrein van de Oosterdokskade naar de Dijksgracht mogelijk is, het stadsdeelbestuur de ontwikkelaar zal verzoeken die voorstellen uit te voeren. De ontwikkelaar heeft toegezegd hieraan gehoor te zullen geven. Ik zal de commissie na het zomerreces informeren over het verloop van het vervolg.

Hoogachtend,

Marieke Van Doorninck
Wethouder Grondzaken en Ruimtelijke ordening