Betreft: **Notulen Overleg Stuurgroep …Op de Ring**
Datum en tijd: **22 oktober 2024**
Locatie: **Gemeente Amsterdam**
Aanwezig: 5.1, 2, e - RWS
5.1, 2, e – V&OR (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e – V&OR (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – V&OR (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – OOV (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e - SEB (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e - SEB (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e – THOR (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e 5.1, 2, e – Politie (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – Juridische Zaken (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e - Financiën (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
5.1, 2 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e - Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
5.1, 2, 5.1, 2, e – Programmabureau A750 (gemeente Amsterdam)
Afwezig: 5.1, 2, e – SEB (gemeente Amsterdam)

Actiepunten

- 5.1, 2, e checkt binnen organisatie of het afgesloten deel (op lusje) A2 kan worden gebruikt voor een run van 7,5 km.
- V&OR 5.1, 2, e checkt tijdstip van belichting aan bij RWS en of afwijkingen hiervan mogelijk zijn.
- 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2 5.1, 2, e en 5.1, 2, e werken aan tekst met heldere uitleg 'hinderaanpak' in PvA.
- 5.1, 2, e denkt na over nationale karakter van het evenement Op de Ring.
- 5.1, 2, e en 5.1, 2, e volgen uitvraag omgevingsmanager op bij PMB en BIA.

1. Opening en mededelingen

5.1, 2 5.1, 2, e gaat 5.1, 2, e vervangen in de stuurgroep.
Driehoek heeft ingestemd met de bestuurlijke uitgangspunten vorige week.

2. **Actiepunten vorige overleg en verslag d.d. 8 oktober**

- 5.1, 2, e checkt binnen organisatie of het afgesloten deel (op lusje) A2 kan worden gebruikt voor een run van 7,5 km.

Actie loopt nog. Binnenkort vindt gesprek met collega's DGMO plaats. Gezien tijdsplanning producent belangrijk om hier voor 1 december meer duidelijkheid over te hebben.

Overige actiepunten zijn onderdeel van de bespreekpunten van de huidige agenda.

Met betrekking tot verslag van 8 oktober merkt 5.1, 2, e op dat in de verslaglegging niet is opgenomen dat voor RWS onduidelijk was dat er scenario's moesten komen. In het vervolg betere voorbereiding stuurgroep vanuit projectgroep.

3. Afsluiting A10, start- en eindtijd programma Op de Ring (bijlage 1 en 2)

Doel is overdag (start 9.00 uur) en in de avond (einde 23.00 uur) een event op de ring te organiseren, mede in het belang van spreiding van bezoekers. Zowel aan werkgroep mobiliteit als aan de producent is gevraagd scenario's uit te werken voor de afsluiting van de A10 en de opbouw van het evenement met de vraag wat de gevolgen zijn van een versnelling van deze processen.

5.1, 2, e neemt iedereen mee in de scenario's vanuit V&OR. Uitgewerkt is wat de gevolgen zijn van een eerdere afsluiting van de snelweg. Voorstel vanuit de werkgroep mobiliteit is om de snelweg om 21.00 uur af te sluiten met daarbij opgemerkt (genoemd vanuit RWS) dat waar mogelijk eerder gefaseerd af te sluiten. Daarbij goed om in achterhoofd te houden dat op vrijdag 20 juni zich situaties kunnen voordoen, die mogelijk impact hebben op starttijd.
De producent zal scenario's uitwerken waarbij opbouw met 2 of 3 uur wordt versneld en of het mogelijk is eerder te starten met de opbouw zodat gefaseerde start van evenement om 9.00 uur mogelijk is.

Afgesproken wordt dat wg programmering met producent afstemt welke onderdelen eerder op de dag zouden kunnen starten. Scenario's worden meegenomen in bestuurlijk team 12 november (waar ook wethouder V&OR aan tafel zal zitten). Bestuurders zullen uiteindelijk de afweging moeten maken.

Gesproken is dat voor de afwegingen belangrijk is de inhoud te kennen. Wg programmering is hier druk mee bezig. Invulling programma ter bespreking stuurgroep 28 november. Gezamenlijk kijken welke plekken zich het beste lenen voor de activiteiten gezien crowd, mobiliteit en veiligheid. Vervolgens voorleggen aan BT in december (bestuurders krijgen op 12 november alvast een kleine preview).

Absolute eindtijd programma 23:00, vanuit evenementenbeleid. 5.1, 2, e onderzoekt het moment dat lichten door RWS worden aangezet en de mogelijkheden om daarin iets te veranderen. Uitwerking volgt.

Actie: V&OR 5.1, 2, e checkt tijdstip belichting aan bij RWS en of afwijkingen hiervan mogelijk zijn.

4. Vaststellen Plan van Aanpak (bijlage 3)

Vanuit V&OR opmerking dat hinderaanpak beter verwerkt moet worden in PvA, ahv notitie 5.1, 2, e
Er lijkt een verschil in interpretatie te zijn (verschillende percentages). Het is belangrijk dat als de wethouder wordt gebrieft dat er een eenduidig beeld bestaat over wat 'hinderaanpak' inhoudt. RWS vraagt zich af bij wie de verantwoordelijkheid ligt en bij welke werkgroep 'hinderaanpak' hoort. Antwoord: zowel wg communicatie als wg mobiliteit (maatregelen om de gevolgen te managen liggen bij wg mobiliteit).

NAVOTOP vindt week na evenement plaats en daarna is er een 16 daagse afsluiting gedeelte A10. Hinderaanpak wordt binnenkort besproken door HID, V&OR vervoerders (Prorail en NS). Goed als in die bespreking evenement Op de Ring wordt meegenomen.

Concept communicatieboodschap moet actief worden geagendeerd voor BT op 12 november: "laat auto/openbaar vervoer staan en kom niet naar Amsterdam" voor mensen buiten Amsterdam. Daarnaast belangrijk om ook een boodschap te hebben voor mensen uit Amsterdam.

V&OR geeft aan dat er binnenkort gesprek volgt met Vervoersregio over inzet personeel. Verwachting dat bestuurlijk gaat worden. Gevolgen afsluiting voor vervoersregio niet alleen tijdens evenement, maar ook voor en na.

RWS geeft aan dat tekst op p. 19 (par 3.4 sub d) eruit kan, want er ligt een bestuursovereenkomst. Daarnaast besproken wat de rol van RWS is in de stuurgroep. In de stuurgroep maken wij afspraken (bijv. op gebied van vergunningen) horen wij hoe de partners waaronder RWS tegen bepaalde vraagstukken aankijken. Indien er bezwaren zijn, dan kan dit vanuit stuurgroep worden opgeschaald. Alle partijen binnen stuurgroep nodig om complexiteit te managen. Ook bereiden wij het BT in dit gremium voor. Daarom is deelname van RWS als belangrijke partner in de stuurgroep nodig.

PvA gaat 12 november naar BT.

Acties:

- 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e werken aan tekst met heldere uitleg 'hinderaanpak' in PvA
- 5.1, 2, e denkt na over nationale karakter van het evenement Op de Ring
- Plan van Aanpak als bespreekpunt agenda BT 12 november

5. **Besluit tijdelijke verkeersmaatregelen (bijlage 4)**

Stuurgroep is akkoord dat er geen verkeersbesluit komt (afgestemd met V&OR en jurist V&OR). Besluit tijdelijke verkeersmaatregelen geeft voldoende dekking.

Let op: aanvraag verkeersbesluit A2 is wel al ingediend.

6. Wvttk

Vanuit V&OR zijn er zorgen mbt omgevingsmanagement. Is er al een omgevingsmanager? Urgentie is duidelijk bij 5.1, 2, e en 5.1, 2, e Uitvraag is gedaan bij PMB en BIA.

Actie:

- 5.1, 2, e en 5.1, 2, e volgen uitvraag omgevingsmanager op bij PMB en BIA.