Notitie Keuze systematiek

In de nota van uitgangspunten die is vastgesteld door de raad (dec. 2021) heeft het project sloterweg de opdracht gekregen om alternatief 2a uit te voeren. Dat alternatief behelst 1. Afsluiting van de sloterweg, etc etc.

In de notitie dd 17 maart is naar de stuurgroep aangegeven dat er twijfels waren over de maakbaarheid van het systeem in Decos Join. Er zijn toen 4 opties gepresenteerd;

1. Het systeem wordt gebouwd Decos/Join. 17 maart was het nog niet duidelijk of de functionele wensen vanuit het project Sloterweg door Dienstverlening gebouwd konden worden en wanneer dit het geval zou zijn. Inmiddels heeft decos Join aangegeven dat zij alle functionaliteiten voor het einde van 2023 kunnen bouwen. Deze functionaliteiten zijn binnen de tijd te ontwikkelen en er is een hybride proces zodat de invoeringsdatum van 1 november te allen tijde gehaald wordt. De burger/ondernemer merkt geen nadelige gevolgen van het hybride proces.

2. De selectie wordt gebouwd in Cleopatra; het beheer van ontheffingen wordt door Decos uitgevoerd. Het idee is dat Cleopatra de beoordeling van ontheffingsaanvragen automatisch behandeld en het resultaat van verleende ontheffingen naar de applicatie van Dienstverlening stuurt. Deze oplossing zou een afwijking van het gemeentelijke beleid tot gevolg hebben omdat ontheffingsaanvragen niet bij Dienstverlening worden behandeld maar bij Cleopatra van V&OR. Deze optie is binnen de voorgestelde tijd te maken.

Deze oplossing kan ook als tijdelijk oplossing worden gezien totdat bij DVL de nieuwe applicatie operationeel is. Hoe vaak is een migratie gedaan van ontheffingen van Cleo naar Decos?

3. Optie “kenteken per bewoner/bedrijf”. Dit is een terugval op de eerdere optie waarbij bewoners en bedrijven ontheffingen kunnen vragen en automatisch en gratis de ontheffing toegewezen. Deze optie past binnen het gemeentelijk beleid maar heeft als nadeel dat leaserijders en deelautorijders een betaalde ontheffing moeten aanvragen. Politiek is aangegeven dat deze optie niet de voorkeur heeft. De ontwikkeling van deze optie zal niet sneller zijn dan optie 1 omdat er vergelijkbare functionaliteiten ontwikkeld dienen te worden. Deze optie is daarom niet verder uitgewerkt.

4. In 2024 wordt er betaald parkeren in gebied Sloterweg geïntroduceerd. De mogelijk bestaat om in het beleid van Sloterweg op te nemen, dat als een kenteken bekend is bij de gemeente voor een parkeervergunning, dat dit de voorwaarde is dat de gesloten verklaring niet van toepassing is. Voordeel van deze opties is dat het gratis en automatisch kan en misbruik niet mogelijk is. Nadeel is dat de introductie onzeker wordt en gekoppeld wordt een ander extern project. Deze optie is vanwege de onzekerheid van de start implementatie niet verder uitgewerkt.

Vergelijking opties

Onderstaand zijn de voor en nadelen van de 2 opties uitgewerkt.

Uitgangspunt hierbij is dat de invoering van de maatregel (start waarschuwingsperiode) per 1 november begint. Deze datum is ingegeven vanuit het project. De planning op hoofdlijnen is

1. Afronding bestuurlijk en juridisch traject 1 juni
2. Bouw ontheffingssysteem gereed dd 1 juli.
3. Testen ontheffingssysteem gereed 1 september

4. Implementatie traject (Communicatie bewoners, aanvragen ontheffingen etc) 1 september – 1 november
5. Start waarschuwingsbrieven 1 November
6. Start uitschrijven bekeuringen 1 Januari

Het systeem bouwen in Decos Join

Het gemeentelijk uitgangspunt voor het verlenen van ontheffingen is dat alle ontheffingen worden verstrekt via Dienstverlening en het systeem Decos Join tenzij er gegronde redenen zijn om af te wijken.

Decos heeft aangegeven dat zij het aanvraagformulier gereed hebben per 1 juli 2023. Hiermee kunnen personen/bedrijven in het gebied hun kenteken invoeren. Kentekens kunnen in dit formulier gewisseld worden. De backoffice van Decos zal deze aanvraag achteraf toetsen en verwerken. Via een hybride proces kan de bestandscontrole achteraf gecontroleerd worden of personen/bedrijven afwijkende aanvragen hebben gedaan die buiten de beleidskaders vallen en deze intrekken middels intrekkingsbesluit. De definitieve, geautomatiseerde functionaliteiten om is gereed in december 2023. (Check 5.1, 2, e

Noodzakelijke acties

1. Uitvoeringsregeling incl Verkeersbesluiten
2. Akkoord CVC/CVOM/driehoek
3. Opdracht naar Cleopatra/ decos
4. Analyse voor privacy en informatiebeveiliging
5. Communicatieplan

Voordelen;

1. Veilige Sloterweg;
2. Doelstelling project wordt gerealiseerd; (reductie verkeer sloterweg)
3. Snelle invoering van definitieve situatie;
4. Bewoners abc kunnen door de geslotenverklaring van hun gebied;
5. Verkeer van buiten het gebied wordt automatisch beboet conform doelstelling;
6. Toekomstbestendigheid stelsel

Nadeel;

1. Bouw van de software is kritisch traject;
    a. De controle op beperking van kentekens per bedrijf of persoon is waarschijnlijk gereed per 1 oktober (Check 5.1, 2, e . Beheersings van dit risico vindt plaats door handmatige controle door DVL.
    b. De functionaliteit om controle te laten plaatsvinden per deelgebied is pas gereed per februari 2024 (Check 5.1, 2, e voor data) (Uitgegeven ontheffingen gelden voor de gehele stad en visa versa)
2. Door deelopleveringen dient er verschillende keren getest te worden
3. Voordat het systeem definitief is, bestaat het risico op oneigenlijk gebruik (immers de deel gebieden kunnen niet worden gehandhaafd) en daarmee op imagoschade voor ITT

2. Ontheffingen via Cleopatra

De volledige gewenste functionaliteit kan binnen enkele maanden worden gebouwd.

Cleopatra is de handhavingsmodule in gemeente Amsterdam. Deze applicatie kan aan de hand van het kenteken op geautomatiseerde wijze vaststellen of een voertuig in een bepaald gebied in overtreding is. Dit is de kern van Cleopatra en dat kan deze applicatie in grote volumes op betrouwbare wijze verwerken, zoals bij de Milieuzone. Voor de milieuzone verzorgt zij ook het selectieproces.

Noodzakelijke acties

1. Uitvoeringsregeling incl. Verkeersbesluiten
2. Akkoord CVC/CVOM/driehoek
3. Opdracht naar Cleopatra
4. Analyse voor privacy en informatiebeveiliging
5. Communicatieplan

Voordelen;

1. Veilige Sloterweg
2. Doelstelling project wordt gerealiseerd (reductie verkeer sloterweg)
3. Snelle invoering van definitieve situatie
4. Bewoners abc kunnen door de geslotenverklaring van hun gebied
5. Verkeer van buiten het gebied wordt automatisch beboet conform doelstelling.
6. Controle op beperking van kentekens per bedrijf of persoon kan plaatsvinden.
7. Er vindt controle plaats in deelgebieden.
8. Ontheffingen kunnen worden uitgegeven voor de deelgebieden en zijn dan niet meer geldig voor de hele stad (Wordt in decos gerepareerd per …)
9. Decos heeft tijd en ruimte om definitieve situatie op te bouwen

Nadeel;

1. Na implementatie Cleopatra dient ontheffingsysteem overgezet te worden naar Decos Join. Het is nu niet duidelijk op welke wijze de migratie en integratie van Data moet plaatsvinden.