Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 november 2017 11:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]'
Onderwerp: Aanpak omleidingsroutes

Hallo [redacted],

Gister in het coordinatieoverleg hebben we het gehad over de omleidingsroutes. Je gaf aan graag bijgepraat te willen worden over de stand van zaken. Daarnaast wil je graag weten met wie we in gesprek zijn over de aanpak t.b.v. de omleidingsroutes. Ik praat je uiteraard graag even bij.

In het BLVC plan is aangegeven dat OOA onderzoekt doet naar het aantrekkelijker, sociaal veiliger en toegankelijker maken van de omleidingsroutes. Vertrekpunt is het bebordingsplan en in nader overleg met andere partijen willen we deze omleidingsroutes optimaliseren en een gedragen aanpak van deze routes realiseren. We zijn in gesprek met de gebruikers van het Dijkspark, TTR , [redacted].

- Lift naast de trap richting de Piet Heinkade. Voor de lift is inmiddels een vergunning aangevraagd in samenspraak met [redacted].

- In het Dijkspark overleg hebben we het bebordingsplan besproken. BPD zal een voorstel doen van een eventuele tekstuele aanpassing op de borden, het gaat hierbij om de namen van de ondernemers op de bebording en een eventuele aanpassing van de verwijzingen. Dit voorstel wordt besproken met de ondernemers en het stadsdeel ([redacted]).

- In samenwerking met Expeditie Oosterdok is het idee ontstaan om de omleidingsroutes en de delen van de stad waar de routes overheen gaan lopen (Marineterrein, Dijkspark, Oosterdok), te 'branden' middels een tentoonstelling van [redacted]. Hierdoor worden de omleidingsroutes 'versierd' en aantrekkelijker gemaakt, waardoor mensen zelf het hele rondje willen lopen om de tentoonstelling te kunnen zien. Hierbij kan worden gedacht aan het toepassen van de beeldmaterialen op gevels van de panden, onder de bruggen, aan de omleidingsborden etc. Dit idee is uitgewerkt door Mediametic (ondernemer Dijksgracht) en gepresenteerd in het Dijksgracht overleg.

- In het Dijksparkoverleg is gevraagd naar de mogelijkheid om een fietsroute te realiseren langs Delirium Cafe over de aluminum brug. Dit is momenteel een voetgangersgebied. BPD geeft aan dat dit waarschijnlijk lastig gaat worden, aangezien het dan niet duidelijk is dat er ook gefietst kan worden. Daarnaast, de TTR gaat geen roltrappen aanleggen, dus de route voor voetgangers richting centraal wordt sowieso drukker. Hierover is contact met [redacted].

- De bewoners van het Dijkspark willen graag dat een van de omleidingsroutes voor fietsers via het Marineterrein gaat lopen. Dit zorgt ervoor dat niet alle 'luidruchtige' bezoekers van Hannekes Boom en de klimmuur over de Dijksgracht richting de Kattenburgerstraat gaan, maar over de brug richting het Marineterrein. Hierover is contact met [redacted]. In verleg met haar wordt deze omleidingsroute besproken met de ondernemers van het Marineterrein. BPD ziet het ook als kans om het Marineterrein te promoten.

- De fietsenrekken naast de Oosterdoksdraaibrug moeten worden verplaatst. Voorstel is om fietsvakken te creëren naast de brug/Projectkantoor. Zo kunnen mensen alsnog op de fiets komen. Ze parkeren hun fiets aan de overkant van het water, lopen via de trap naast het

projectkantoor (eind De Ruijterkade) over de Piet Heinkade, de brug af richting Hannekes Boom/Klimmuur. Dit is besproken in het Dijksgracht overleg en zal in het uiteindelijke voorstel over de aanpak van omleidingsroutes worden meegenomen. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om extra fietsenrekken te realiseren in de buurt van de Piet Heinkade. [redacted] heeft aangegeven dat er nog 2 potentiele plekken zijn voor het aanbrengen van fietsenrekken. Onder de brug naast de klimmuur kunnen veel plekken gerealiseerd worden. Tijdens evenementen kunnen de fietsen dan netjes onder de brug worden geparkeerd. Daarnaast is er een mogelijkheid om aan het einde van de Aluminiumbrug valk bij Cafe Delerium nog plekken te realiseren.

- Taxi drop off kan plaats vinden op de positie waar nu het projectkantoor staat. Voetgangers kunnen dan direct via de trap de Piet Hein kade oplopen en via de trap weer naar beneden richting de Klimmuur.

Dit is voor nu, maar mocht je vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

ODE OOSTERDOKSEILAND
Projectmanager
BPD Ontwikkeling BV
Postbus 4376
2003 EJ Haarlem
www.oosterdokseiland.nl
bpd

De inhoud van dit email bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld om gelezen te worden door de geadresseerde. Wij verzoeken u derhalve dit email bericht direct aan de geadresseerde te overhandigen. Indien dit email bericht per vergissing door u is ontvangen verzoeken wij u direct (telefonisch [redacted]) contact met ons op te nemen. Iedere openbaarmaking, verspreiding, of vermenigvuldiging van dit email bericht is strikt verboden. Deze disclaimer bevestigt ook dat dit email bericht is gescand op de aanwezigheid van computervirussen.

This email and any files transmitted with it are confidential and intended so only for the use of the individual or entity to whom are addressed. If you have received this email in error please notify us immediately (phone +31 88 6500027). Every publication, circulation, or multiplication of this email is strictly forbidden. This footnote also confirms that this email message has been scanned for the presence of computer viruses.