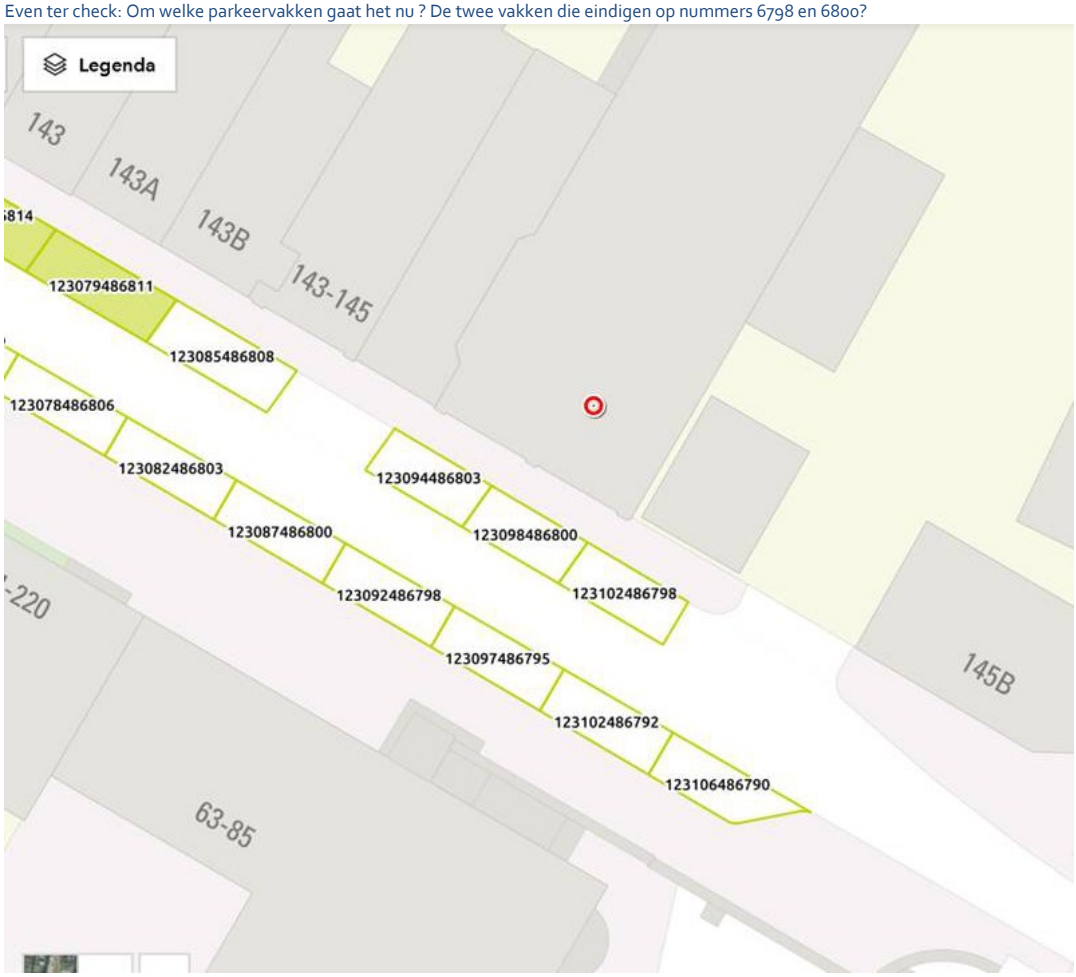
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk
Datum: maandag 11 juli 2022 9:36:57
Bijlagen: image008.png
image010.png

Ja , dat klopt.
Groet[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 11 juli 2022 7:20
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk
Goedemorgen[redacted],
Even ter check: Om welke parkeervakken gaat het nu ? De twee vakken die eindigen op nummers 6798 en 6800?



Met vriendelijke groeten,
[redacted]
X Senior Adviseur
X Directie Stadswerken
X Gebied & Gebruik
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
E[redacted]@amsterdam.nl
Jacob Bontiusplaats 11,
1018 LL Amsterdam
www.amsterdam.nl
Aanwezig: ma t/m vrij.

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 11:06
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk
Hallo[redacted],
Nee, ik kan geen verkeersbesluit nemen. Het formulier moet naar [redacted]@amsterdam.nl
Ik neem hen mee in deze mail.
@[redacted] en [redacted], zouden jullie deze in behandeling willen nemen?
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Gebiedsbeheerder Centrum Oost

Directie Stadswerken
Gebied en Gebruik
Gemeente Amsterdam
e-mail: [redacted]@amsterdam.nl
Bezoekadres: Jacob Bontiusplaats 11, 1018 LL Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 13 juni 2022 13:53
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk

Hoi [redacted],
Ik zou graag twee parkeervakken op de Hoogte Kadijk (ter hoogte van nr 145) willen wijzigen zodat deze overdag voor laden en lossen (9-19u) beschikbaar zijn. Ik begrijp dat daar een verkeersbesluit voor genomen moet worden. Ik heb van [redacted] het document in de bijlage ontvangen en heb een beginnetje gemaakt met het invullen. Als het goed is, kan jij het verkeersbesluit nemen, klopt dat? Zo ja, zou je dat willen doen? ☺ Als dat niet het geval is, weet je dan bij wie ik moet zijn? Het gaat om het vak rechts op de foto hieronder, waar die twee donkerblauwe auto's nu in staan. Formeel zijn dat drie parkeerplekken (zie eerste mail hieronder), maar er is slechts ruimte voor 2.



Met vriendelijke groet,
[redacted] *(zij/haar)*
Gebiedsmakelaar Scheepvaarthuisbuurt, Rapenburg, Kadijken, Zeeburgerpad en Kazernebuurt
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
T: +[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

ma di wo do vr
Kijk voor meer informatie op www.amsterdam.nl/centrum-oost

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 9 juni 2022 11:54
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk

Met vriendelijke groet,

[redacted] *(zij/haar)*
Gebiedsmakelaar Scheepvaarthuisbuurt, Rapenburg, Kadijken, Zeeburgerpad en Kazernebuurt
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
T: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

ma di wo do vr
Kijk voor meer informatie op www.amsterdam.nl/centrum-oost

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juni 2022 11:15
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk

Dag[redacted]
Optie 2.is OK. Als we 9 tot 19 uur van ma/vrij aanhouden als venstertijd, dan is de laad/losplaats buiten de venstertijden fiscale parkeerplaats en kan er op de piekmomenten (avond/nacht) geparkeerd worden zonder dat men idioot vroeg op moet staan om de auto te verzetten als men er verder niet mee op pad gaat.
Voor het aanwijzen van de laloplaats met venstertijd moet een verkeersbesluit genomen worden én het moet goed geregistreerd worden via [redacted]@amsterdam.nl.
Laat je even weten wat de venstertijd wordt, dan kan ik het alvast goed opnemen in onze parkeermonitor ruimteregie.
En ja, ik doe niet anders dan overal op de parkeersituatie letten als ik door de stad fiets, heel leerzaam ☺
Groet!

[redacted]
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
[redacted]
email: [redacted]@amsterdam.nl
email team parkeernormen: [redacted]r@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 juni 2022 10:47
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk

Hoi[redacted],

Bedankt voor je mailtje en bijgevoegde foto's. Hij heeft er inderdaad een subtiele oplossing voor, volgens mij sleept hij elke dag die pallet en de oranje pion naar deze plaats…
Mijn voorkeur gaat uit naar het tweede alternatief; *om de hele ruimte tussen 145b en de volgende inrit lalo te maken met een venstertijd. Dan heb je 'best of both worlds': het probleem van de jachthaven is dan waarschijnlijk opgelost en 's avonds kunnen vergunninghouders en bezoekers parkeren.*
Als dat zou kunnen, zou het een hele mooie oplossing zijn!
Grappig dat je in je vrije tijd dan ook zo naar de stad gaat kijken ('hoeveel parkeerplekken zijn er hier vrij op dit tijdstip?'). Ik heb hetzelfde bij Entrepotdok, ter hoogte van huisnummers 1 en 11. Daar is het altijd ontzettend rustig, terwijl de parkeerdruk overall wel hoog is.
Met vriendelijke groet,

[redacted] *(zij/haar)*
Gebiedsmakelaar Scheepvaarthuisbuurt, Rapenburg, Kadijken, Zeeburgerpad en Kazernebuurt
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
T: +[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

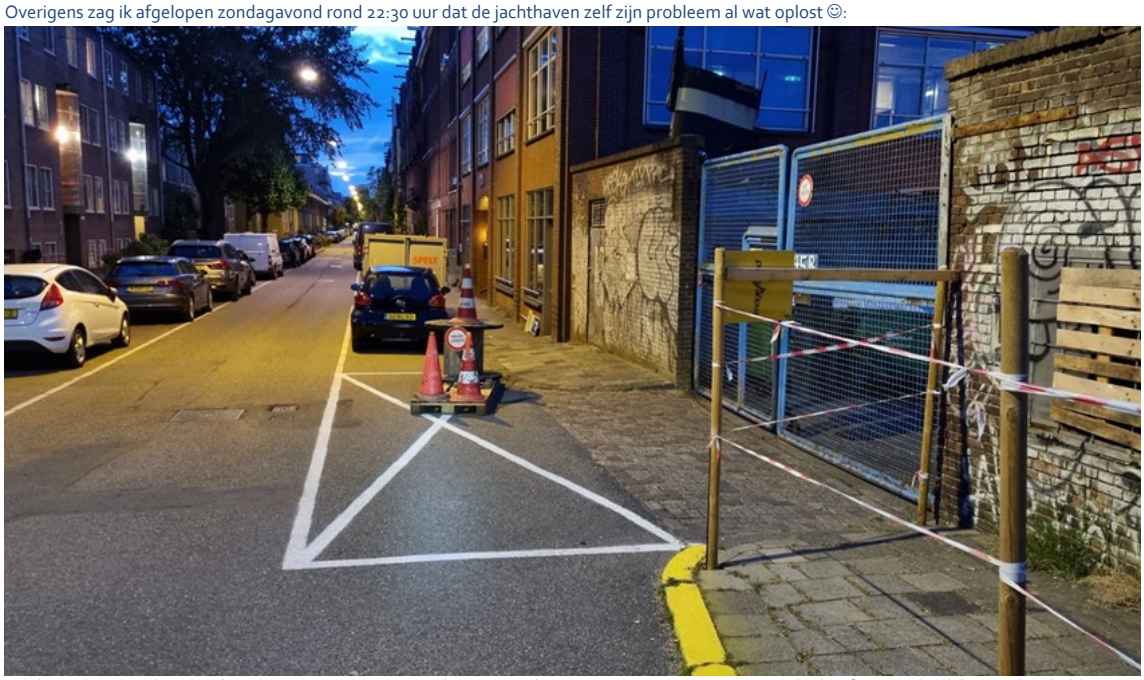
ma di wo do vr
Kijk voor meer informatie op www.amsterdam.nl/centrum-oost

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 15:38
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: 220531 RE: Kruis bij Hoogte Kadijk

Dag[redacted],
Ik kreeg je telefonisch niet te pakken, dus even per mail.



Er is in deze buurt (Kadijken, AK07/A09i) een vrij hoge parkeerdruk (88% avond) en op korte termijn weinig ruimte in de parkeerbalans (t/m 2023 licht negatief door enkele projecten). Op kaart staan drie parkeerplaatsen ingetekend tussen de inrit van Hoogte Kadijk 145b en de inrit even verderop, wat mij niet helemaal overeen lijkt te komen met de werkelijkheid, ik denk dat er ruimte is voor maar twee parkeerplaatsen.
Ik kan me voorstellen dat die ruimte gebruikt wordt voor één gewone parkeerplaats en één laad en ruime laad/losplaats met venstertijd (bijvoorbeeld 9 tot 19), waardoor die 's avonds en 's nachts ook als gewone parkeerplaats kan dienen, want dan is de parkeerdruk het hoogst.
Alternatief is om de hele ruimte tussen 145b en de volgende inrit lalo te maken met een venstertijd. Dan heb je 'best of both worlds': het probleem van de jachthaven is dan waarschijnlijk opgelost en 's avonds kunnen vergunninghouders en bezoekers parkeren.
Ben benieuwd naar jouw gedachten hierover.
Overigens zag ik afgelopen zondagavond rond 22:30 uur dat de jachthaven zelf zijn probleem al wat oplost ☺:



Verder viel me zondagavond op dat er tegen mijn verwachting in op de HK zo'n 25 pp vrij waren, maar dat heeft waarschijnlijk te maken hebben met de feestdagen en vakanties.
Tot zover!
Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
[redacted]
email: [redacted]@amsterdam.nl
email team parkeernormen: [redacted]@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 mei 2022 15:48
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Kruis bij Hoogte Kadijk
Hallo collega's bij Ruimteregie,

Een vraag over het parkeren ter hoogte van de Hoogte Kadijk 145 waar Bootservice Amsterdam.
Er parkeren telkens busjes voor de ingang van zijn terrein, waardoor zijn bedrijf (kleine jachthaven) niet goed bereikbaar is. Is het mogelijk is om een laad- en losplek te creëren, op de foto hieronder groen ingetekend? Dan blijft zijn hek vrij van verkeer (hopelijk) en kunnen de busjes daar staan.



Ik hoor het graag!
Met vriendelijke groet,

[redacted] *(zij/haar)*
Gebiedsmakelaar Scheepvaarthuisbuurt, Rapenburg, Kadijken, Zeeburgerpad en Kazernebuurt
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
T: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

ma di wo do vr
Kijk voor meer informatie op www.amsterdam.nl/centrum-oost

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 16 mei 2022 19:28
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Kruis bij Hoogte Kadijk

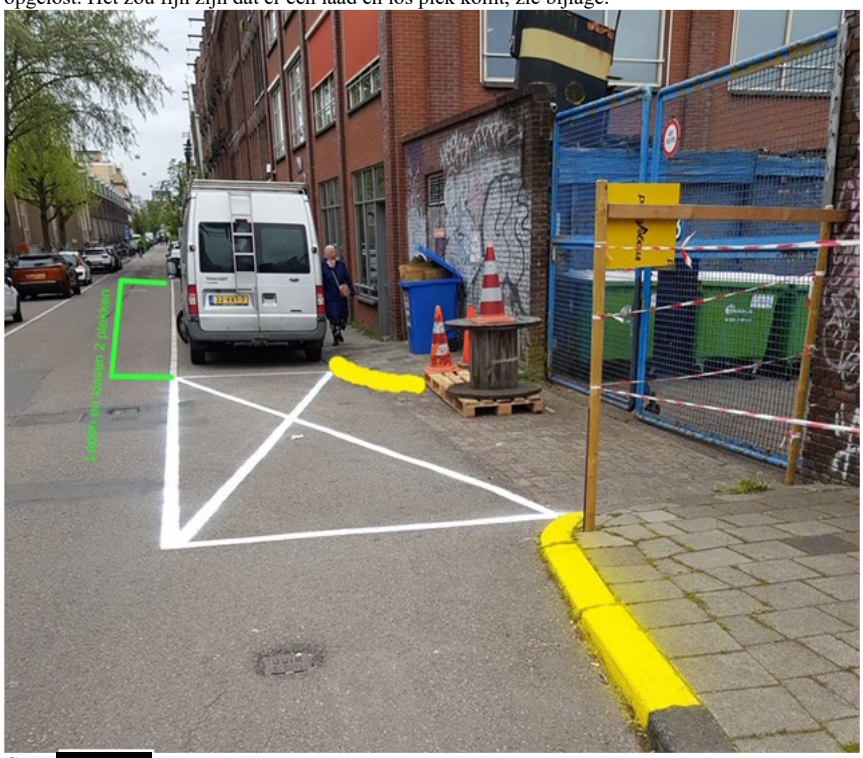
Beste [redacted],
Het blijft een lastig probleem, zie bijlage, ze blijven honds brutaal en trekken zich nergens iets van aan. Wat hebben we nog aan mogelijkheden?
Groet [redacted]
Bootservice Amsterdam





Op 2 mei 2022 om 11:32 heeft Bootservice Amsterdam BV [redacted]> het volgende geschreven:

Ik was nog vergeten te vermelden [redacted] dat het laad en los probleem in de straat voor de gebouwen hiernaast, hiermee niet is opgelost. Het zou fijn zijn dat er een laad en los plek komt, zie bijlage.



Groet [redacted]

> Op 2 mei 2022, om 09:42 heeft [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
> Goedemorgen [redacted],
> Ik hoor net van mijn collega's van Infra dat de situatie verduidelijkt is met een gele stoepband en een kruis op de weg. Ik ben benieuwd en hoor graag of dit busjes/auto's weg houdt van jullie in- en uitrit.
> Met vriendelijke groet,
> [redacted] *(zij/haar)*
> Gebiedsmakelaar Scheepvaarthuisbuurt, Rapenburg, Kadijken, Zeeburgerpad en Kazernebuurt
> Stadsdeel Centrum
> **Gemeente Amsterdam**
> T: [redacted]
> [redacted]@amsterdam.nl
>
> ma di wo do vr
> **Kijk voor meer informatie op** www.amsterdam.nl/centrum-oost
>
> De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.
>
> <PHOTO-2022-04-29-11-10-32.jpg>