mobilis | TBI

Coaching Observatie Ronde (management)

Project AI 2020-0126 ROK Veiligheidsconstructies Bruggen & Kademuren
Door 5.1,2,e
Aangemaakt 20-07-2022 08:52 2022-07-20 08:52:53
Gesloten 20-07-2022 13:32
Opmerking

Taken

Geen taak.

Inspecteurs

- 5.1,2,e

De doelstellingen van een COR zijn:

a. Het uitdragen van het belang van veiligheid.

b. Het creëren van bewustwording bij zowel het management als de uitvoerende medewerkers.

c. Het verkrijgen van inzicht in elkaars werk, inclusief de knelpunten en de impact hiervan op de werkvloer.

De essentie van de COR (management) is het voeren van gesprekken op de werkvloer en de medewerkers daar waar nodig ondersteunen in het nemen van veiligheidsmaatregelen.

De COR (management) is geen veiligheidsinspectie waarbij beoordeeld wordt of de juiste veiligheidsmaatregelen zijn genomen om de risico's de te beheersen.

Instructie:

1. Van elke COR (management) wordt een verslag opgesteld door het managementlid die de COR heeft uitgevoerd.
2. Het invullen van het verslag wordt zo mogelijk gezamenlijk gedaan, na afloop van de COR.
3. Van de gevoerde gesprekken worden de positieve en negatieve waarnemingen beschreven.
4. In de kolom: "resultaat / voorgenomen acties en actiehouder" noteer je het resultaat van het gesprek. Welke acties zijn er naar aanleiding van het gesprek genomen of afgesproken? Wie is daarbij de actiehouder?

Extra inspecteurs

Bijgewoond door 5.1,2,e
Bijgewoond door externe 5.1,2,e

Aanvullende opmerkingen

compliment voor 5.1,2,e de openvraag stellen en medewerkers duidelijk aanspreken op het dragen van juiste pbm's gebeuren op een nette en positieve manier. Ik heb het ook als prettig ervaren dat zowel 5.1,2,e als 5.1,2,e goed de context van het project konden vertellen. Goed om te merken dat onze mannen veiligheid hoog in het vaandel hebben! p.s. jammer dat bij een COR ronde geen foto's toegevoegd kunnen worden. Ik had graag een aantal positieve constateringen willen uploaden in deze inspectie.

Onderwerpen die behandeld kunnen worden tijdens de COR:

a. Is er sprake van een goede sfeer en voorwaarden voor open communicatie?	top. Tijdens de de COR ronde hebben wij medewerkers aangesproken op het dragen van PBM, start werkinstructie e.d.
b. Hoe staat het met de afhandeling en terugkoppeling van actiepunten op veiligheidsgebied?	Eerder gedane meldingen worden besproken en afgehandeld. Indien nodig maken 5.1,2,e en 5.1,2,e de veiligheid ook bespreekbaar met het manament van onderaannemers. Zo hebben zij city-barging aangespronken op het niet (of te laat) melding maken van incident.
c. Beschikken medewerkers over de noodzakelijke middelen om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren?	ja, gezien! Daarnaast de positieve eigenschappen ervaren van een "drijvende keet" ipv traditionele keet. Voor dit werk is een drijvende keet de beste oplossing, ligt altijd horizontaal!
d. Hebben medewerkers recentelijk onveilige situaties geconstateerd?	Medewerkers hebben recentelijk geen melding gedaan, op de bouwplaats toch diverse zaken waargenomen die ze hadden kunnen melden. Dit moeten wij positief blijven stimuleren.
e. Wat zijn de 3 grootste veiligheidsrisico's?	o.a. val gevaar in het water, niet specifiek besproken
f. Zijn medewerkers op de hoogte van de risico's en maatregelen?	Medewerkers hebben 19-7 vanwege extreme hitte, de kans gekregen om extra te drinken, pauze te houden en vervroegd naar huis te gaan. Ze weten dat er zonnebrand in de keet staat.
g. Wordt regelmatig voorlichting gegeven over veilig werken?	5.1,2,e is hierin actief betrokken op meerder projecten in amsterdam
h. Zijn medewerkers op de hoogte van de calamiteitenprocedure?	ja, ook staat er één auto binnen de afzetting om eventueel gewonde medewerker naar ziekenhuis te bregnen
i. Wordt de projectintroductie gegeven voor nieuwe medewerkers?	We hebben bemerkt dat sommige collega's nieuw zijn en geen/ beperkte projectinstructie gekregen hebben. Toch merk ik bij projectleiding een actief beleid hierop.
j. Hoe is de orde en netheid op de bouwplaats of op kantoor?	bouwplaats is goed ingericht, gesproken over het vooraf herstellen van verzakt straatwerk om verzwikking in de voet te voorkomen. Er was geen noodzaak om nu hierop bij te sturen.
k. Zie je gevaarlijke situaties / handelingen?	1. ladders vanuit het water niet geborgd. 2. loopplank naar ponton herstellen. 3. niet iedereen had juiste PBM's op orde.
l. Heb je nog tips / suggesties om de veiligheid verder te verbeteren?	Binnen Mobilis is het beleid dat wij enkel onderaannemers contracteren die veiligheidscertificaat 2 in bezit hebben. Dat blijkt in de praktijk moeilijker te realiseren. Op dit project moest er grond geïnjecteerd worden, maar geen van de onderaannemers had veiligheidsniveau 2. Dat zou betekenen dat wij de werkzaamheden niet kunnen uitvoeren, hetgeen ook niet wenselijk is. Vanuit Mobilis kunnen wij onze medewerkers in zo'n situatie beter begeleiden. Hoe ga je om in zo'n situatie? misschien een goede toolbox? Terloops kwam tijdens deze COR ronde ook ter sprake dat Citybarging (hierin heeft mobilis een aandeel) ook geen trede 2 heeft op de veiligheidsladder.